



MOTIE Luchtbrug Boerhaave

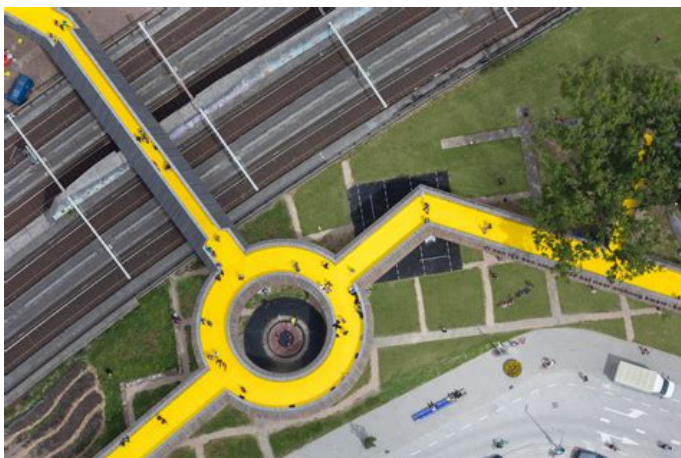
De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 29 juni en 1 juli 2020, In beraadslaging over de kaderbrief,

constaterende dat:

- de gemeenteraad van Haarlem op 18 April 2019 unaniem instemde met de Motie Vreemd “Integrale benadering kruising Amerikaweg N205” waarin werd gevraagd om een integrale verkeersoplossing voor de kruising Amerikaweg, Prins Bernardlaan, Schipholweg, N205 (hierna het Kruispunt),
- tijdens de werksessie op 23 januari 2020 bleek dat slechts 1 fietstunnel werd voorgesteld, waarmee fietsers, voetgangers en busreizigers slechts beperkt geholpen worden,
- tijdens de werksessie de geprojecteerde Kennemertunnel werd genoemd als reden om geen definitieve ongelijkvloerse fiets en voetgangerskruising te maken,
- de Kennemertunnel nog wel 15-20 jaar op zich laat wachten,
- een tussentijdse ongelijkvloerse oplossing niet bleek te zijn overwogen,

overwegende dat

- in Rotterdam een tijdelijke loop brug is gebouwd van hout, lengte 390 meter, kosten vier miljoen euro die circulair is, luchtsingel.org, die zowel over een drukke spoorlijn als over een brede verkeersweg met tramlijn in het midden voert,



Afbeeldingen: Luchtsingel in Rotterdam.

- er een marktplaats is tweede hands bruggen via bruggenbank.nl waar ook een Haarlemse brug aangeboden wordt,

- heel veel plaatsen in Haarlem en in heel Nederland wachten op een ongelijkvloerse kruising voor voetgangers en fietsers, mocht de brug overbodig worden dan zal deze op een andere plek welkom zijn,

mede overwegende dat,

- in het ontwerp van de Oostpoort een ongelijkvloerse fiets en voetgangersverbinding staat ingetekend aansluitend op de Prins Bernhardlaan waarvoor een subsidie bij het Rijk is aangevraagd,
- Winkelcentrum Schalkwijk, Fluor terrein, voormalig Belastingkantoor, Ziekenhuisterrein, St. Joris, Entree Oost en West, Slachthuisterrein, Blauwe Wetering, Ontwikkelvisies Beatrixplein en Oostpoort allemaal aan dezelfde corridor Amerikaweg-Prins Bernhardlaan liggen die nu wordt doorsneden door de Schipholweg N205,
- een markante fiets en voetgangersbrug al deze projecten visueel en fysiek met elkaar kan verbinden,
- de Provincie Noord Holland een subsidiepot heeft waarmee 50% van infrastructuur kosten voor stedelijke hoofd fietsroutes kan worden gefinancierd,

verzoekt het college

- een schetsontwerp te maken van een fiets- en voetgangersbrug van hout of ander circulair materiaal - met een levenscyclus van 20 jaar,
- te onderzoeken of er provinciale subsidie mogelijk is voor dit project,
- deze variant met de impact op het wegverkeer te betrekken bij de bespreking van het ontwerp van het Kruispunt Amerikaweg, Schipholweg N205 en Prins Bernhardlaan,
- trapsgewijs qua planning te werk te gaan als dat de snelheid en kwaliteit van het besluit ten goede komt,

en gaat over tot de orde van de dag.

Gertjan Hulster, Actiepartij
Frits Garretsen, SP
Frans Smit, OPH
Frank Visser, ChristenUnie