

Routeakkoord

Tussen het IJsselmeer en de Deltawateren

2020 tot en met 2026



Routeakkoord voor de vaarroute tussen het IJsselmeer en de Deltawateren

De ondergetekenden:

1. Mevrouw ir. S.M. Vos MBA, directeur Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, mede vertegenwoordigend Rijkswaterstaat West Nederland Noord en Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement, handelend namens de Staat der Nederlanden, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
2. Mevrouw L. Molenkamp, directeur van de directie Beheer en Uitvoering van de provincie Noord-Holland, handelend namens de provincie Noord-Holland, daartoe gemachtigd door de Commissaris der Koning.
3. Mevrouw P. den Dunnen, directeur Dienst Beheer Infrastructuur van de provincie Zuid-Holland, handelend namens de provincie Zuid-Holland, daartoe gemachtigd door de Commissaris der Koning.
4. Mevrouw/ De heer..... , Sectordirecteur Watersysteem van de Stichting Waternet, handelend namens de gemeente Amsterdam, daartoe gemachtigd door het College van Burgemeester en Wethouders.
5. De heer C.J. van Velzen, wethouder Verkeer, Vervoer, Stadsbeheer, Toerisme en Recreatie, van de gemeente Alphen aan den Rijn, handelend namens de gemeente, daartoe gemachtigd door het College van Burgemeester en Wethouders.
6. De heer W.B.E.G. Peters, Programma Manager Capaciteitsverdeling Verkeer, handelend namens ProRail Capaciteitsmanagement, daartoe gemachtigd door de Manager Capaciteitsverdeling Verkeer: Mevrouw J.E. van der Ziel.
7. Mevrouw/ De heer..... , wethouder Verkeer, Vervoer, Stadsbeheer, Toerisme en Recreatie, van de gemeente Haarlemmermeer, handelend namens de gemeente, daartoe gemachtigd door het College van Burgemeester en Wethouders.
8. De heer W. Stoeckart, afdelingsmanager bedrijven van de gemeente Haarlem, handelend namens de gemeente, daartoe gemachtigd door het College van Burgemeester en Wethouders.
9. Mevrouw M. Tusveld, Organisatiemanager cluster Beheren & Bedienen Hoogheemraadschap Rijnland, handelend namens het Hoogheemraadschap van Rijnland, daartoe gemachtigd door de dijkgraaf, waarmee het collega van dijkgraaf en hoogheemraden op 31 maart 2020 heeft ingestemd.

Verder aangeduid als “beheerders”.

Overwegende:

- I. Dat er sinds 1985 onder auspiciën van Rijkswaterstaat door de gezamenlijke beheerders van vaarwegen en kunstwerken in de enige open vaarverbinding tussen het IJsselmeer en het Deltagebied routecoördinatie-overleg plaatsvindt.
- II. Dat in de Basisvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) wordt gestreefd naar routecoördinatie op de verbindingsroutes van het basistoervaartnet.
- III. Dat voor het optimaliseren van onder andere de bediening van beweegbare objecten in het recreatieseizoen op de Oostelijke, Westelijke en Alternatieve route, Routecoördinatoren worden aangewezen.
- IV. Dat er nog steeds behoefte bestaat om de bedieningstijden en het beheer en onderhoud van beweegbare objecten te coördineren.
- V. Dat door de beheerders de wens is uitgesproken om de Oostelijke route via Amsterdam, de Westelijke route via Haarlem, het zuidelijk gedeelte van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, en de Alternatieve route via de Kagerplassen van en naar Alphen aan den Rijn, onder dit akkoord te brengen.
- VI. Dat de vaarwegen waarop dit akkoord betrekking heeft, worden aangemerkt als “open vaarwegen” en fungeren als binnenlandse vaarroute voor hoge schepen (containervaart, bijzondere transporten en overige hoge kleine en grote schepen) die het Amsterdam-Rijnkanaal met zijn maximumdoorvaarthoogte van 9,10 meter (Rijnvaarthoogte) niet kunnen bevaren.
- VII. Dat dit akkoord eveneens betrekking heeft op het goederenvervoer over water, waarbij het streven is om de bedieningstijden van beweegbare objecten zo op elkaar af te stemmen dat de vaar- en wachttijden voor het scheepvaartverkeer acceptabel zijn.
- VIII. Dat het bedieningsregime in het winterseizoen kan afwijken van het recreatieseizoen.
- IX. Dat klachten in beginsel worden behandeld door de beheerder die het aangaat.

Spreken zich uit voor het volgende akkoord:

Artikel 1 Definities

Voor de toepassing van dit akkoord wordt verstaan onder:

- a. Routecoördinatie-overleg: het overleg tussen de beheerders van vaarwegen en kunstwerken, die deel uitmaken van de Oostelijke, Westelijke en Alternatieve route, aangevuld met vertegenwoordiging van de recreatie- en beroepsvaart;
- b. Routecoördinator: de in artikel 5 aangewezen coördinerende beheerder voor de Oostelijke respectievelijk de Westelijke route;
- c. Recreatieseizoen: de periode van 1 april tot en met 31 oktober. Binnen het recreatieseizoen kunnen de beheerders differentiaties aanbrenge in bedieningstijden in het voor- en najaar. Wanneer Pasen valt vóór 1 april kunnen de beheerders overeenkomen het recreatieseizoen te laten ingaan op Goede Vrijdag;
- d. Oostelijke route: de vaarroute tussen de Volkeraksluizen en het Buiten IJ te Amsterdam via: Hollandsch Diep, Dordtsche Kil, Oude Maas, Noord, Nieuwe Maas, Hollandsche IJssel, Gouwekanaal, Gouwe, Oude Rijn, Heimanswetering, Woudwetering, Paddegat, Braassemermeer, Oude Wetering, oostelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, Schinkel, Kostverlorenvaart, Singelgracht en Westerkanaal, Noordzeekanaal, Binnen en Buiten IJ, gekenmerkt door een maximale doorvaarthoogte van 34 meter en zoveel mogelijk 24-uursbediening;
- e. Westelijke route: de vaarroute tussen het Noordzeekanaal vanaf Zijkanaal C te Buitenhuisen tot Oude Wetering via: zuidelijke en westelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, Zuider Buiten Spaarne, Spaarne, Binnen Spaarne, Noorder Buiten Spaarne en Zijkanaal C, gekenmerkt door een onbeperkte doorvaarthoogte en de afwezigheid van nachtbediening;
- f. Alternatieve route: de hoofdvaargeul door de Kagerplassen, de Zijl en de Oude Rijn tussen Leiden en Alphen aan den Rijn, als alternatief voor het zuidelijk deel van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, gekenmerkt door een onbeperkte doorvaarthoogte.

Artikel 2 Verkeersafwikkeling

Beheerders spannen zich in een zodanig bedieningsniveau te handhaven dat:

- a. De Oostelijke, Westelijke en Alternatieve route in ruime mate beschikbaar zijn en voldoende kwaliteit bieden voor een veilige en vlotte verkeersafwikkeling;
- b. De Oostelijke en Westelijke route binnen één etmaal, één keer in beide richtingen, voor schepen met een kruiphoogte van 6 meter of meer, eventueel in konvooivaart, kan worden afgelegd;
- c. De bedieningstijden op elkaar aansluiten;
- d. De Oostelijke en Westelijke route worden onder reguliere omstandigheden niet gelijktijdig gestremd. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt primair bij de desbetreffende beheerders, die zorg dragen voor een goede onderlinge afstemming en publicatie. Bij eventuele geschillen wordt de Routecoördinator in navolging van artikel 8 geïnformeerd.
- e. Een droogte protocol of calamiteitenplan gaat vóór op het Routeakkoord. Het Routeakkoord dient meegenomen te worden in het desbetreffende protocol of plan.

Artikel 3 Bedieningstijden, stremmingen en calamiteiten

1. Beheerders zijn verplicht het volgende in een zo vroeg mogelijk stadium aan de Routecoördinatoren te melden:
 - a. Tijdelijke wijzigingen in bedieningstijden als gevolg van onder meer onderhoud en gebreken die het vlot en veilig bevaren van de route nadelig kunnen beïnvloeden;
 - b. Stremmingen als gevolg van een calamiteit die het vlot en veilig bevaren van de route in ernstige mate belemmeren en/of aanmerkelijke vertraging tot gevolg kunnen hebben;
 - c. Klachten over bedieningstijden;
 - d. Structurele wijzigingen van de reguliere bedieningstijden.
2. De nieuwe bedieningstijden treden zoveel mogelijk in werking vóór 1 april of na 1 november van ieder jaar, tenzij onder regie van de Routecoördinator(en) en na overleg met stakeholders een andere datum is overeengekomen. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de termijnen van bekendmaken, het verwerken in gedrukte publicaties en het plaatsen op diverse websites.
3. In de week waarin 25 en 26 december valt en in de week waarin 1 januari valt, kunnen de beheerders vanwege het geringe aanbod van schepen op de routes, de bedieningstijden beperken en/of tijdens de feestdagen sluiten.
4. Wijzigingen van bedieningstijden voor spoorbruggen dient te geschieden volgens de procesafspraken tussen de beheerder(s) en ProRail.
5. In geval van onverwacht optredende stremmingen en/of calamiteiten dient de desbetreffende beheerder contact op te nemen met de 24 uur per dag bereikbare Regionale Verkeerscentrale Dordrecht, telefoon: 088 – 797 08 00. De verkeersleider zal overeenkomstig het operationeel protocol mede de berichtgeving verzorgen op de dynamische route informatiepanelen. (E-mailadres: rvc-algemeen@rws.nl)
6. De desbetreffende Routecoördinator dient achteraf schriftelijk door de beheerder(s) op de hoogte te worden gebracht van een voorval als in het vijfde lid bedoeld en van de gevolgen voor de beschikbaarheid van de route.
7. Met in achtneming van lid 2 en 3 hebben de beheerders de inspanningsverplichting om de wijzigingen in de bedieningstijden die van structurele aard zijn vooraf te melden aan de Routecoördinatoren, waarna deze beslissen of de wijziging ter beoordeling dient te worden voorgelegd aan de andere beheerders in het Routecoördinatie-overleg, of dat met een schriftelijke melding kan worden volstaan.

Artikel 4 Routecoördinatie-overleg

1. Aan het Routecoördinatie-overleg nemen de beheerders deel.
2. Het Netwerk Waterrecreatie Nederland, het Koninklijk Nederlands Watersportverbond, de HISWA vereniging, de BLN/ Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer en de BBZ nemen op uitnodiging van de Routecoördinator als vertegenwoordiging van de recreatie- en beroepsvaart deel aan het Routecoördinatie-overleg.
3. Andere deelnemers kunnen deelnemen na goedkeuring van de Routecoördinatoren.
4. De beheerders wisselen informatie uit in het Routecoördinatie-overleg.
5. De rol van secretaris wordt aangewezen in het Routecoördinatoren-overleg. In dit overleg kan worden besloten om de secretariële werkzaamheden uit te besteden.

Artikel 5 Routecoördinatoren

1. Rijkswaterstaat regio West-Nederland Zuid is Routecoördinator van de Oostelijke en de Alternatieve route.
2. Provincie Noord-Holland is Routecoördinator van de Westelijke route.
3. De Routecoördinatoren hebben de volgende taken:
 - a. Het bewaken van de in artikelen 2, 3 en 6 gestelde.
 - b. Het minimaal twee keer per jaar bijeenroepen van het Routecoördinatie-overleg, voorafgaand aan het Recreatieseizoen en voordat het Recreatieseizoen is afgelopen.
 - c. Het verzorgen van specifieke, voor de gehele route van belang zijnde informatie.
 - d. Het coördinatoren c.q. begeleiden van onderzoek, registraties en publicaties.
 - e. Het bevorderen van uniformiteit in de berichtgeving.
 - f. Het optimaliseren van de bediening.
 - g. Het adviseren over bedieningsregimes.
 - h. Het bevorderen van de verkeersveiligheid en de vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer over de gehele route.
 - i. Het beschikbaar stellen van informatie (draggers) zoals (via) dynamische route informatiepanelen op de keuzepunten van de routes.
 - j. Het coördineren van de berichtgeving op de dynamische route informatiepanelen volgens een daartoe opgesteld operationeel protocol.
 - k. Het zorg dragen voor en uitwisselen van informatie (o.a. verslagen) tussen de deelnemers aan het Routecoördinatie-overleg.
 - l. Het bevorderen van samenwerking tussen beheerders bij het plannen van aanleg- en onderhoudsprojecten die de vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer negatief kunnen beïnvloeden, dan wel strijdig kunnen zijn met dit akkoord.

Artikel 6 Routeinformatie

1. Voor de dynamische route-informatiepanelen die in beheer zijn bij Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid eindigt het beheer en onderhoud op 31 december 2026. Wijzigen hieromtrent zullen worden voorgelegd in het Routecoördinatie-overleg.
2. Partijen spannen zich in om actuele informatie over de route zo snel mogelijk aan boord te krijgen voor reisvoorbereiding, navigatie en bijsturing tijdens de vaartocht.
3. Jaarlijks wordt onder auspiciën van de Stichting Waterrecreatie Nederland, onder het project Varen doe je Samen, de brochure Staande Mastroute geactualiseerd en bijgesteld. De brochure is online beschikbaar en in gedrukte vorm.
4. Informatie en actuele berichtgeving over de Oostelijke en Westelijke route is te vinden op de website van www.vaarweginformatie.nl en wordt indien nodig ook via Varen doe je Samen (www.varendoejesamen.nl) verspreid.
5. Actuele bedientijden worden door de beheerders op de gebruikelijke wijze tijdig bekendgemaakt en tevens gepubliceerd op www.vaarweginformatie.nl/downloads/bedientijden-bruggen-en-sluizen.

Artikel 7 Financiën

1. Financiële en personele aspecten behoren tot de verantwoordelijkheid van de

- desbetreffende beheerder en komen voor diens rekening.
2. Kosten voor facilitaire zaken behoren tot de verantwoordelijkheid van de desbetreffende beheerder en komen voor diens rekening.

Artikel 8 Geschillen

1. Beheerders en Routecoördinatoren spannen zich tot het uiterste in om geschillen zoveel mogelijk binnen het Routecoördinatie-overleg op te lossen.
2. Mochten de inspanningen onder het eerste lid niet leiden tot het gewenste resultaat, dan zal de Routecoördinator in overleg met de beheerders die het aangaat het initiatief nemen om op bestuurlijk niveau het geschil op te lossen.

Artikel 9 Toetreding

Gedurende de looptijd van dit akkoord kunnen andere beheerders van beweegbare objecten gelegen op de vaarwegen waarop dit akkoord betrekking heeft, alsnog als partij toetreden tot dit akkoord.

Artikel 10 Looptijd

Dit akkoord geldt voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2026.

Aldus in 9-voud ondertekend op 19 augustus 2020 te Dordrecht,

1. Mevrouw ir. S.M. Vos, directeur Netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

2. Mevrouw L. Molenkamp, directeur van de directie Beheer en Uitvoering van de provincie Noord-Holland,



3. Mevrouw P. den Dunnen, directeur Dienst Beheer Infrastructuur van de provincie Zuid-Holland,



provincie **HOLLAND**
ZUID

4. De heer C.J. van Velzen, wethouder Verkeer, Vervoer, Stadsbeheer, Toerisme en Recreatie, van de gemeente Alphen aan den Rijn,



5. De heer W.B.E.G. Peters, Programma Manager Capaciteitsverdeling Verkeer, afdeling Capaciteitsmanagement van ProRail,



6. , Sectordirecteur Watersysteem van de Stichting Waternet,



7. , wethouder Verkeer, Vervoer, Stadsbeheer, Toerisme en Recreatie, van de gemeente Haarlemmeer, handelend namens de gemeente, daartoe gemachtigd door het College van Burgemeester en Wethouders,



8. De heer W. Stoeckart, afdelingsmanager Bedrijven van de gemeente Haarlem,



Haarlem

9. Mevrouw M.C.L. Tusveld, Organisatiemanager cluster Beheren & Bedienen van Hoogheemraadschap Rijnland.

