

# **Routeakkoord**

## **Tussen het IJsselmeergebied en de Deltawateren**

**2014 – 2020**

**(eindconcept 14-6-2013)**

## Routeakkoord voor de vaarroute tussen het IJsselmeer en de Deltawateren

### De ondergetekenden:

1. De heer/ mevrouw..... directeur/ directrice Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, namens Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement, handelend namens het Rijk, daartoe gemachtigd door de minister van Infrastructuur en Milieu.
2. De heer/ mevrouw..... directeur/ directrice Netwerkmanagement van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, handelend namens het Rijk, daartoe gemachtigd door de minister van Infrastructuur en Milieu.
3. De heer/ mevrouw..... lid van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, handelend namens de provincie Noord-Holland, daartoe gemachtigd door de Commissaris der Koning.
4. De heer/ mevrouw..... lid van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, handelend namens de provincie Zuid-Holland, daartoe gemachtigd door de Commissaris der Koning. (of... afdelingshoofd District Landelijk Gebied van de Dienst Beheer Infrastructuur, handelend namens de provincie Zuid-Holland, gemachtigd....)
5. De heer/ mevrouw..... directeur/ directrice van Waternet, handelend namens de gemeente Amsterdam, daartoe gemachtigd door het College van Burgemeester en Wethouders.
6. De heer/ mevrouw..... wethouder van de gemeente Alphen aan den Rijn, handelend namens de gemeente, daartoe gemachtigd door het College van Burgemeester en Wethouders.
7. De heer/ mevrouw..... directeur capaciteitmanagement ProRail.
8. De heer/ mevrouw.....wethouder van de gemeente Haarlemmermee, handelend namens de gemeente, daartoe gemachtigd door het College van Burgemeester en Wethouders.
9. De heer/ mevrouw....., wethouder van de gemeente Haarlem, handelend namens de gemeente, daartoe gemachtigd door het College van Burgemeester en Wethouders.
10. De heer/ mevrouw.... Van het hoogheemraadschap Rijnland, handelend namens het hoogheemraadschap Rijnland, daartoe gemachtigd door het Algemeen Bestuur.

Verder aangeduid als “beheerders”.

### **Overwegende:**

- I. Dat sinds 1985 onder auspiciën van Rijkswaterstaat door de gezamenlijke beheerders van vaarwegen en kunstwerken in de enige open vaarverbinding tussen het IJsselmeer en het Deltagebied een zogenaamd routecoördinatieoverleg is ingesteld;
- II. Dat bij het instellen en uitvoeren van de bediening in het recreatieseizoen er van uit is gegaan dat de gehele route tussen het IJ te Amsterdam en de Volkeraksluizen bij Willemstad op één dag in beide richtingen eenmalig in konvooi moet kunnen worden afgelegd (groene golf), indien met een gemiddelde snelheid van 9 km/ uur wordt gevaren. Hierbij is het knelpunt spoorbrug over de Singelgracht in Amsterdam (geen opening overdag) als randvoorwaarde vooralsnog geaccepteerd;
- III. Dat in de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit is opgenomen dat nadere aandacht zal worden besteed aan de doorgaande scheepvaartroutes tussen het IJsselmeer en het Deltagebied;
- IV. Dat in de Nota Mobiliteit door de minister van Verkeer en Waterstaat medewerking is toegezegd aan de totstandkoming van zogenaamde routeakkoorden;
- V. Dat ook in de Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) wordt gestreefd naar routecoördinatie op de verbindingsroutes van het basistoervaartnet.
- VI. Dat voor het optimaal functioneren van o.a. de bediening in het recreatieseizoen op de oostelijke route via Amsterdam en de westelijke route via Haarlem, met inbegrip van het zuidelijk gedeelte van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder en de alternatieve route via de Kagerplassen en de Oude Rijn van en naar Alphen aan den Rijn, routecoördinatoren dienen te worden aangewezen, wiens taken hierna worden vermeld;
- VII. Dat er nog steeds behoefte bestaat om de bediening en het beheer en onderhoud aan kunstwerken te coördineren en de noodzakelijke onderlinge afstemming te intensiveren.
- VIII. Dat de desbetreffende beheerders, met in achtneming van een zorgvuldige informatie uitwisseling en besluitvorming, de bedieningstijden jaarlijks kunnen aanpassen;
- IX. Dat het vaststellen dan wel wijzigen van openingsregimes van de objecten tot de verantwoordelijkheid van de betrokken beheerders blijft behoren;

- X. Dat in de twee routecoördinatieoverleggen de wens is uitgesproken om de oostelijke route via Amsterdam en de westelijke route via Haarlem, het zuidelijk gedeelte van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder en de alternatieve route via de Kagerplassen van en naar Alphen aan den Rijn, onder het nieuwe akkoord 2014 – 2020 te brengen;
- XI. Dat bij het plannen van hinder op de vaarwegen en van de beweegbare objecten, de wens is uitgesproken dat, gedurende het gehele jaar, zoveel mogelijk één van de twee routes (oostelijk en westelijk), in samenspraak met de verantwoordelijke beheerders, bevaarbaar blijft voor het doorgaande scheepvaartverkeer;
- XII. Dat de vaarwegen genoemd onder dit routeakkoord worden aangemerkt als “open vaarwegen” en fungeren als enige binnenlandse vaarroute voor hoge schepen (containervaart, bijzondere transporten en overige hoge schepen) die het Amsterdam Rijnkanaal met zijn vaste doorvaarthoogte van 9.10 meter (Rijnvaarthoogte) niet kunnen bevaren.
- XIII. Dat het goederenvervoer over water integraal onderdeel is van dit routeakkoord met als streefbeeld om de reguliere bedientijden van de beweegbare objecten zo af te stemmen dat, de vaar- en wachttijden voor de beroepsvaart acceptabel blijven.
- XIV. Dat het reguliere bedienregime voor het winterseizoen kan afwijken van het recreatieseizoen.
- XV. Dat klachten in beginsel worden afgehandeld door de desbetreffende beheerder.
- XVI. Dat het routeakkoord gedurende 6 jaar geldig is.

## **Spreken zich uit voor het volgende akkoord:**

### **Artikel 1**

Voor de toepassing van het bij of krachtens dit akkoord bepaalde wordt verstaan onder:

- a. Het routecoördinatieoverleg: het overleg tussen de beheerders van vaarwegen en kunstwerken, aangevuld met de branchevertegenwoordigers, voor de oostelijke route tussen Willemstad en Amsterdam (Noordzeekanaal), inclusief de route van Alphen aan den Rijn via Leiden naar de Kagerplassen en de westelijke route tussen Haarlem (vanaf het Noordzeekanaal) en Oude Wetering.
- b. Routecoördinator: de coördinatoren als bedoeld in artikel 4.
- c. Recreatieseizoen: de periode vanaf 1 april tot en met 31 oktober van ieder jaar. Binnen het seizoen kunnen de vaarwegbeheerders een differentiatie aanbrengen in voor- en najaar. Wanneer Pasen valt vóór 1 april vindt in het routecoördinatieoverleg, zoals bedoeld in lid a, afstemming plaats om het recreatieseizoen te laten ingaan op Goede Vrijdag.
- d. Winterseizoen: de periode vanaf 1 november tot en met 31 maart van ieder jaar. Voor deze periode geldt een aangepast bedienregime. In de week van Kerst en in de week van Nieuwjaarsdag kunnen de desbetreffende vaarwegbeheerders vanwege het (zeer) geringe aanbod van schepen op de route de reguliere bedientijden beperken en/ of tijdens de feestdagen sluiten.
- e. Zondagsbediening: het bedienen van de in en over de route gelegen kunstwerken op zon- en feestdagen (zoals 2<sup>e</sup> Paasdag, Koningsdag, Hemelvaartsdag en 2<sup>e</sup> Pinksterdag), in het hiervoor genoemde recreatieseizoen.
- f. Oostelijke route omvat: de corridor tussen de Volkeraksluizen en het IJ te Amsterdam via: Hollandsch Diep, Dordtsche Kil, Oude Maas, Noord, Nieuwe Maas, Hollandsche IJssel, Gouwekanaal, Gouwe, Oude Rijn, Heimanswetering, Woudwetering, Paddegat, Braassemmermeer, Oude Wetering, oostelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, Schinkel, Kostverlorenvaart, Singelgracht en Westerkanaal, gekenmerkt door een maximale doorvaarhoogte van 34 meter en zoveel mogelijk 24-uursbediening.
- g. Westelijke route omvat: de corridor tussen het Noordzeekanaal vanaf Zijkanaal C te Buitenhuizen tot Oude Wetering via de zuidelijke en westelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, Zuider Buiten Spaarne, Spaarne, Binnen Spaarne, Noorder Buiten Spaarne en Zijkanaal C, gekenmerkt door een onbeperkte doorvaarhoogte en de afwezigheid van nachtbediening.
- h. Alternatieve route omvat: de hoofdvaargeul door de Kagerplassen, de Zijl en de Oude Rijn tussen Leiden en Alphen aan den Rijn, als alternatief voor het zuidelijk deel van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, gekenmerkt door een onbeperkte doorvaarhoogte, een afwijkend bedienregime en de afwezigheid van nachtbediening.

### **Artikel 2**

Beheerders verplichten zich jegens elkaar te streven een zodanig niveau te handhaven dat:

- a. De beschikbaarheid van de oostelijke en westelijke corridors, inclusief de alternatieve route, in ruime mate gehandhaafd blijft en voldoende kwaliteit biedt voor een veilige en vlotte verkeersafwikkeling.

- b. De oostelijke route via Amsterdam binnen één etmaal en één keer in beide richtingen, met in acht name van een gemiddelde vaarsnelheid van 9 km/uur, voor schepen met een kruiphoogte van 6 meter of meer, eventueel in konvoivaart, mogelijk blijft.
- c. De robuustheid van de oostelijke route via Amsterdam, inclusief de alternatieve route, wordt gewaarborgd door Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid en dat afstemming plaatsvindt in het routecoördinatieoverleg zoals bedoeld in artikel 4 van dit akkoord. Tijdens de looptijd van dit routeakkoord zal voor de alternatieve route gestreefd worden naar een optimale afstemming van de bedientijden in het recreatieseizoen, zodat het gaat aansluiten op het bedienregime van de oostelijke en westelijke route.
- d. De robuustheid van de westelijke route via Haarlem wordt gewaarborgd door de provincie Noord-Holland en dat afstemming plaatsvindt in het routecoördinatieoverleg zoals bedoeld in artikel 4 van dit akkoord.
- e. De routecoördinatoren onder c en d, streven ernaar dat niet beide corridors, zoals genoemd in artikel 1, leden f, g en h, gelijktijdig zullen worden gestremd. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt primair bij de desbetreffende (vaarweg- of object) beheerder, die zorgdraagt voor een goede onderlinge afstemming en publicatie. Bij eventuele geschillen dient de routecoördinator onder c en d in navolging van artikel 7 geïnformeerd te worden.

### **Artikel 3**

- 1. Aan het routecoördinatieoverleg nemen deel:
  - a. alle partijen die het nautisch beheer over enig deel van de corridor hebben;
  - b. alle partijen die één of meerdere over of in de vaarroute gelegen kunstwerken beheren, bedienen of bevoegd zijn afspraken te maken over de tijdstippen van bediening, dan wel de openingstijden voor de scheepvaart.
- 2. De ANWB, het Koninklijk Nederlands Watersportverbond, de HISWA vereniging en de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer, worden door de in artikel 4 genoemde routecoördinatoren uitgenodigd om een vertegenwoordiger als adviseur aan de desbetreffende overleggen te laten deelnemen.
- 3. Overige deelnemers onder goedkeuring van de in artikel 4 genoemde route-coördinatoren.
- 4. De in lid 1 onder a en b genoemde beheerders verplichten zich jegens elkaar tot deelname aan de coördinatieoverleggen en het uitwisselen van informatie gedurende de gehele looptijd van dit akkoord;
- 5. De secretaris, met de bijbehorende secretariële werkzaamheden, wordt in het route-coördinatieoverleg aangewezen en bekrachtigd door de routecoördinatoren, zoals aangewezen in artikel 4. De routecoördinatoren kunnen ieder afzonderlijk besluiten om het secretariaat uit te besteden of daarin met anderen samen te werken.

### **Artikel 4**

- 1. Beheerders geven het routecoördinatorschap uit handen overeenkomstig artikel 2, lid c en d, waarbij de aangewezen routecoördinatoren de volgende taken worden toebedeeld:
  - a. het bewaken van het in artikel 2 gestelde;
  - b. het twee keer per jaar bijeenroepen van de routecoördinatieoverleggen, de eerste eind februari en de tweede begin september van ieder jaar;
  - c. het verzorgen van specifieke voor de gehele route van belang zijnde informatie;

- d. het coördineren c.q. begeleiden van onderzoek, registratie en publicaties;
- e. het bevorderen van uniformiteit in de berichtgeving;
- f. het nemen van initiatieven om te komen tot een optimalisering van de bediening;
- g. het adviseren over wijzigingen van bedienregimes, het bevorderen van de verkeersveiligheid en de vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer over de gehele route;
- h. het beschikbaar stellen van informatie(dragers) zoals dynamische route informatiepanelen op de keuzepunten van de routes en het zorgdragen voor de coördinatie van de berichtgeving op de digitale informatiepanelen volgens een daartoe opgesteld operationeel protocol;
- i. het toelaten van anderen dan de vertegenwoordigers in beide overlegvormen en de aangegeven adviseurs, zoals aangegeven in artikel 3 van dit akkoord;
- j. het in voldoende mate zorgdragen voor en uitwisselen van informatie (o.a. verslagen) tussen beide overlegvormen;
- k. het bevorderen tot samenwerking tussen beheerders bij het plannen van aanleg- en onderhoudsprojecten die de vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer negatief kunnen beïnvloeden, dan wel strijdig kunnen zijn met de beginselen van dit akkoord, zoals genoemd onder artikel 2.

Beheerders zullen in het bijzonder aan het onder f vermelde initiatief hun medewerking verlenen en het gestelde onder g en h in acht nemen.

2. De routecoördinatoren zullen schriftelijk aan de overige partijen mededelen welke publieke functionaris namens hen optreedt als routecoördinator.
3. Overige beheerders melden schriftelijk aan de desbetreffende routecoördinator wie er namens hen deelneemt aan het routecoördinatieoverleg.

## **Artikel 5**

1. Beheerders verplichten zich tot het in een zo vroeg mogelijk stadium vooraf en gedurende de looptijd van de routeakkoord aan de routecoördinatoren te melden:
  - a. tijdelijke wijzigingen in bedieningstijden als gevolg van onderhoud, gebreken e.d., die het vlot en veilig kunnen bevaren van de corridors nadelig kunnen beïnvloeden;
  - b. stremmingen als gevolg van een calamiteit in de vaarweg die de doorvaart in ernstige mate belemmeren en/of aanmerkelijke vertraging tot gevolg kunnen hebben;
  - c. klachten;
  - d. wijzigingen van bedieningstijden, met uitzondering van spoorbruggen, dienen telkens vóór 1 april en/ of 1 november van ieder jaar bekend te worden gemaakt. Voorts treden de nieuwe bedientijden pas in werking telkens vanaf 1 april of vanaf 1 november van ieder jaar, tenzij onder regie van de routecoördinator en na overleg met alle andere partijen (beheerders en adviseur) een andere datum is overeengekomen. Hierbij dient rekening te worden gehouden met gedrukte publicaties.
  - e. wijzigingen van bedieningstijden voor spoorbruggen dient te geschieden volgens de procesafspraken tussen de vaarwegbeheerder(s) en ProRail.
2. In geval van onverwacht optredende stremmingen en/ of calamiteiten, dient rechtstreeks door de desbetreffende beheerder contact te worden opgenomen met de 24 uur per dag bereikbare Regionale Verkeerscentrale Dordrecht, telefoon: 078 – 633 77 33 of 0800 – 023 62 00. De verkeersleider zal overeenkomstig het operationeel

protocol mede de berichtgeving verzorgen op de dynamische route informatiepanelen.

3. De desbetreffende routecoördinatoren dienen achteraf schriftelijk door de beheerder(s) op de hoogte te worden gebracht van het voorval als in het tweede lid bedoeld en welke gevolgen dit had voor de beschikbaarheid van de route.
4. Met in achtneming van lid 1, onder d en e, verplichten beheerders zich om de voorgenomen wijzigingen in de bedieningstijden, welke van structurele aard kunnen zijn, vooraf te melden aan de routecoördinatoren, waarna deze beslissen of de wijziging aan een van de twee overlegvormen ter beoordeling dient te worden voorgelegd of dat met een schriftelijke afwikkeling kan worden volstaan.

#### **Artikel 6**

1. Financiële en personele aspecten behoren tot de verantwoordelijkheid van de desbetreffende beheerder en komen tevens voor diens rekening.
2. Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid draagt zorg voor het beheer en het in standhouden van de dynamische route informatiepanelen. Alle kosten die hieruit voortvloeien komen voor rekening van Rijkswaterstaat .Voor de nieuw te plaatsen dynamische route informatiepanelen in het kader van de Blauwe Golf worden nadere afspraken gemaakt.

#### **Artikel 7**

1. De routecoördinatoren verbinden zich eraan om zich tot het uiterste in te spannen om eventuele geschillen zoveel mogelijk binnen het beheerders-overleg, respectievelijk het coördinatieoverleg, op te lossen.
2. Mochten de inspanningen zoals bedoeld onder het eerste lid niet leiden tot het gewenste resultaat, dan zal de routecoördinator in overleg het initiatief nemen om op bestuurlijk niveau een besluit te laten nemen.

#### **Artikel 8**

Dit Routeakkoord is voor de periode van 1 januari 2014 tot 1 januari 2020 van kracht.

**Aldus in .... Voud ondertekend.....**