



Onderwerp Vrijgeven voorbereidingskrediet Prins Bernhardlaan	
Nummer	2020/742617
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Vroom, W.
Telefoonnummer	023-5113832
Email	wvroom@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Op 27 mei 2020 is aan de commissie Beheer een opinienota voorgelegd over de Prins Bernhardlaan. De commissie heeft zich toen uitgesproken om bij het groot onderhoud uit te gaan van variant 2, waarbij het deel ten noorden van de Zomervaart wordt heringericht en het deel ten zuiden van de Zomervaart groot onderhoud krijgt. Het bijbehorende budget is geraamd op € 5,5 mln.</p> <p>Die uitkomst is opgenomen in de programmabegroting 2021-2025 door het benodigde budget voor de Prins Bernhardlaan op te hogen met € 1,6 mln. Overig budget wordt gevonden in IP 63.19 Riolering vanwege de afkoppelingsopgave. De raad wordt verzocht om het voor de voorbereiding benodigde budget van € 900.000 vrij te geven.</p>
Behandelaanbeveling voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	<p>- <i>Behandeling opinienota Varianten groot onderhoud en herinrichting Prins Bernhardlaan (2020/282575) in commissie Beheer 27 mei 2020</i></p> <p>- <i>Behandeling Motie Vreemd Prins Bernhardlaan voorbereid HOV-verbinding (agendapunt 23.07) in raadsvergadering 25 juni 2020</i></p>
Besluit College d.d. 24 november 2020	<p>1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: Het voorbereidingskrediet vrij te geven ter grootte van € 900.000 voor het project Prins Bernhardlaan, ten laste van het Investeringsplan OR.004. de griffier, de voorzitter,
--	--

1. Inleiding

Op 27 mei 2020 heeft de commissie Beheer haar voorkeur uitgesproken voor een variant voor het onderhoud aan de Prins Bernhardlaan, namelijk door een herinrichting van het noordelijke deel tot en met de Zomervaart en groot onderhoud van het zuidelijke deel. Nu de programmabegroting navenant is aangepast, kan het project van start en daarvoor is het nodig om het voorbereidingskrediet vrij te geven.

Op 25 juni 2020 heeft de raad een motie aangenomen waarin wordt opgeroepen om te onderzoeken of en op welke wijze hoogwaardig openbaar vervoer een plaats zal krijgen op de Prins Bernhardlaan, zowel voor de korte als de lange termijn. In eerste instantie wordt hiernaar gekeken binnen het mobiliteitsbeleid. De inhoud van het mobiliteitsbeleid kan daarmee invloed hebben op de scope van de opdracht. Desalniettemin kan het voorbereidingsproces voor de Prins Bernhardlaan, met deze afhankelijkheid en het vooruitzicht dat het mobiliteitsbeleid op korte termijn wordt vastgesteld, al worden opgestart.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor een krediet van € 900.000 vrij te geven voor de voorbereiding van de herinrichting en het groot onderhoud van de Prins Bernhardlaan ten laste van het Investeringsplan OR.004 – Herinrichten Prins Bernhardlaan.

3. Beoogd resultaat

Op 27 mei 2020 heeft het college aan de commissie Beheer in een opinienota drie varianten voorgelegd voor herinrichting en groot onderhoud van de Prins Bernhardlaan, met de daarbij horende benodigde budgetten. De commissie heeft haar voorkeur uitgesproken voor variant 2 waarbij het noordelijke deel van de Prins Bernhardlaan, ten noorden van de Zomervaart, wordt heringericht terwijl op het zuidelijke deel groot onderhoud plaatsvindt. De kosten van deze variant zijn geraamd op € 5,5 mln.



In de programmabegroting 2020-2024 was een budget van € 3,3 mln opgenomen voor de herinrichting van de Prins Bernhardlaan (IP OR.004). Op basis van de door de commissie uitgesproken voorkeur is bij de programmabegroting 2021-2025 een extra budget van € 1,6 mln toegevoegd. De overige kosten komen ten laste van het IP Riolering 63.19. Daarnaast wordt een subsidie van de provincie Noord Holland verwacht.

Om de voorbereiding van dit project te kunnen opstarten en de ontwerpfases te kunnen doorlopen, is het noodzakelijk dat het bijbehorende voorbereidingsbudget wordt vrijgegeven. Deze voorbereidingskosten zijn geraamd op € 900.000 en komen ten laste van IP GOB.67.

Het voorbereidingsbudget is (afgerond) als volgt opgebouwd:

<i>Interne voorbereidingskosten</i>	€ 350.000
<i>Externe begeleidingskosten</i>	€ 100.000
<i>Onderzoeken en advies</i>	€ 200.000
<i>Ontwerp en enigineering</i>	€ 250.000
<hr/>	
<i>Totaal voorbereidingskosten t/m DO</i>	€ 900.000

4. Argumenten

4.1 Vrijgeven van het voorbereidingskrediet is een bevoegdheid van de raad

Er kan worden gestart met het ontwerp en de voorbereiding van de herinrichting en het groot onderhoud van de Prins Bernhardlaan, conform de voorkeur die de commissie heeft uitgesproken. Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om het voorbereidingskrediet vrij te geven dat hiervoor is gereserveerd in de programmabegroting.

4.2 Benodigd onderhoud kan worden uitgevoerd

Uit onderzoek is gebleken dat de Prins Bernhardlaan constructief voor een groot deel aan het einde van haar levensduur is en moet worden vervangen. Op deze delen van de Prins Bernhardlaan bestaan risico's op schades. Dat risico kan enkel duurzaam worden opgelost door de wegconstructie van het noordelijke deel te vervangen en op het zuidelijk deel groot onderhoud uit te voeren.

4.3 Een groenere, beter oversteekbare Prins Bernhardlaan Noord die klimaatadaptief is ingericht

Het noordelijke deel van de Prins Bernhardlaan, tot en met de Zomervaart, wordt ingericht op basis van de Structuurvisie Openbare Ruimte. Dat betekent dat er meer plekken komen waar voetgangers en fietsers veilig de weg kunnen oversteken. Daarmee neemt de barrièrewerking af en worden Parkwijk en Zuiderpolder beter op de rest van de stad aangesloten. Ook wordt er een goede aansluiting gezocht op ontwikkelingen in de omgeving, waaronder het Prinses Beatrixplein en de kruising Amerikaweg – Schipholweg.

Daarnaast wordt het noordelijke deel van de Prins Bernhardlaan ingericht als een groene stadsboulevard, voorzien van een robuuste middenberm, wadi's en een systeem voor hemelwaterafvoer. Daardoor verbetert de situatie bij heftige neerslag en bij hittestress.

4.4 Goede inpassing Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

In het voorjaar van 2021 zal het mobiliteitsbeleid aan de raad worden voorgelegd waarin aandacht is voor de ontwikkeling van de HOV-routes in de stad en voor de passende afwikkeling van het autoverkeer. Daadwerkelijke toekomstige wijzigingen in de HOV-routes worden waarschijnlijk in de zomer van 2021 bepaald in overleg met de vervoersautoriteiten: de provincie Noord Holland en de Vervoersregio Amsterdam.

De Prins Bernhardlaan maakt onderdeel uit van de hoofdstructuur en krijgt in het mobiliteitsbeleid vanzelfsprekend een plek. Daaruit en uit de afwegingen van de vervoersautoriteiten volgt in hoeverre het wenselijk is om op korte of lange termijn een vrijliggende busbaan te realiseren en of de Prins Bernhardlaan kan worden afgewaardeerd. De inhoud van het mobiliteitsbeleid zal een plek krijgen in het ontwerp voor de Prins Bernhardlaan.

4.5 Organisatie participatie en inspraak

Participatie en inspraak zullen worden georganiseerd tijdens het ontwerpproces conform het Haarlems Civiel Planproces. Dat betekent dat stakeholders worden betrokken; belanghebbenden kunnen participeren op basis van een schetsontwerp en daarna inspreken op het voorlopig ontwerp.

5. Risico's en kanttekeningen

5.1 Niet alle ruimteclaims kunnen worden vervuld

De Prins Bernhardlaan heeft een breed profiel. Er bestaan echter vele claims op dit profiel. In het HIOR is ruimte voorzien voor 2x2 rijstroken, een robuuste middenberm, een groene inpassing, de hoofdbomenstructuur, wadi's en vrijliggende fietspaden. In het HIOR zijn andere ruimteclaims niet opgenomen, zoals de parkeerplaatsen die momenteel aan de westzijde zijn gelegen, maar ook bredere fietspaden in twee richtingen en een vrijliggende busbaan. Daarnaast kan behoud van de bestaande bomen de vormgeving van wadi's lastig maken.

In het ontwerpproces zal gekeken worden hoe de beste invulling kan worden gegeven aan de SOR en het HIOR. Wanneer vanuit de SOR, vanuit andere beleidswensen of vanuit externe belangen ruimteclaims voortkomen die niet zijn opgenomen in het HIOR, kunnen deze in veel gevallen enkel worden overgenomen wanneer die ten koste gaan van andere claims die in het HIOR wel een plek hebben gekregen.

5.2 Voortgaande schades aan het asfalt

De asfaltconstructie van de Prins Bernhardlaan is gedeeltelijk aan het einde van haar levensduur. De komende periode, met name tijdens periodes van afwisselende vorst en dooi, kunnen er schades ontstaan aan het wegdek. Dat zal leiden tot extra herstelwerkzaamheden die niet zijn te voorkomen. Het is lastig te voorspellen van welke orde de schades zullen zijn en waartoe die zullen leiden. In overleg met onze beheerpartner zal de staat van de Prins Bernhardlaan nauwkeurig worden gevolgd. Doelstelling is om begin 2023 te starten met de herinrichting en het groot onderhoud.



5.3 Kabels en leidingen

Onder de Prins Bernhardlaan lopen verschillende kabels en leidingen, waaronder een hogedrukgasleiding, een middenspanningskabel en twee duikers. Verondersteld is dat die in het nieuwe profiel gehandhaafd kunnen blijven. Het elektriciteitsnetwerk is echter sterk in transitie. De ontwerpen zullen tijdens de voorbereidingen intensief worden besproken met de netbeheerders, zoals Liander, de Gasunie en PWN.

5.4 Financiële risico's

Een project, zoals de Prins Bernhardlaan, brengt financiële risico's met zich mee. Er is vertrouwen in de gemaakte raming van € 5,5 mln, maar prijsstijgingen of tegenvallers, bijvoorbeeld bij kabels en leidingen, kunnen gedurende het proces voorkomen. Bovendien vereist een zorgvuldige voorbereiding en afstemming met de omgeving tijd, inzet en aanpassingsvermogen. Afhankelijk van de situatie zullen eventuele financiële wijzigingen aan de raad worden voorgelegd.

6. Vervolg

Na het vrijgeven van het voorbereidingskrediet zal de voorbereiding worden opgestart. Er wordt een ontwerp gemaakt en er zullen diverse onderzoeken moeten worden uitgevoerd. Het proces zal worden doorlopen conform het vastgestelde Haarlemse Civiel Planproces.



Dat ziet er voor de Prins Bernhardlaan als volgt uit:

Fase	Producten	Planning gereed
Initiatiefase	Vrijgeven voorbereidingskrediet Plan van Aanpak Startnotitie	Q4 2020 Q1 2021 Q1 2021
Definitiefase	Diverse onderzoeken Schetsontwerp, PvE en KES	v.a. Q1 2021 Q2 2021
Ontwerpfase	Participatie Voorlopig Ontwerp Inspraak Definitief Ontwerp Vrijgeven uitvoeringskrediet	Q3 2021 – Q4 2021 Q4 2021 – Q1 2022 Q2 2022 Q3 2022 Q3 2022
Vorbereidingsfase	Aanvragen vergunningen Opstellen werkomschrijving Contractvorming uitvoeringsfase	Q3 2022 Q4 2022 Q4 2022
Realisatiefase	Uitvoering	Start Q2 2023 Gereed Q4 2023