



Onderwerp Vaststellen definitief ontwerp herinrichting Rollandslaan	
Nummer	2020/848286
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Vermeulen, S.
Telefoonnummer	023-5113377
Email	svermeulen@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Rollandslaan is in de inspraak geweest van 30 mei t/m 17 juli 2020.</p> <p>De reacties zijn overwegend positief met een aantal kanttekeningen. Thema's die veel genoemd zijn, zijn de verkeersveiligheid, trillinghinder, type verharding en snelheid remmende maatregelen.</p> <p>Naar aanleiding van de inspraakreacties is een aantal wijzigingen doorgevoerd in het ontwerp. De ingekomen inspraakreacties zijn beantwoord in de bijgevoegde nota van zienswijzen.</p> <p>Met dit besluit wordt invulling gegeven aan de ontwerpogave voor de herinrichting van de Rollandslaan, conform het Handboek Inrichting Openbare Ruimte Zuidwest, de Structuurvisie Openbare Ruimte en het doorlopen participatie- en inspraakproces.</p> <p>Met het vaststellen van het definitief ontwerp volgen we de stappen in de 'Ontwerpfase - Categorie 1' van het Haarlems Civiel PlanProces (HCPP) en kan worden overgegaan naar de voorbereiding op de uitvoering.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie, zoals toegezegd door de wethouder bij de bespreking van het voorlopig ontwerp op 3 september 2020.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">• Collegebesluit Voorlopig ontwerp herinrichting Rollandslaan vrijgeven voor inspraak (registratienr. 2020/464990) in commissie beheer 3 september 2020• Collegebesluit Startnotitie herinrichting Rollandslaan (registratienr. 2020/31826) in commissie beheer 12 maart 2020;• Informatienota Herinrichting Rollandslaan (registratienr. 2018/226629) in commissie beheer 31 mei 2018;• Brief van 22 januari 2018 (registratienr. 2018/51814), stand van zaken bespreking burgerinitiatief in commissie beheer 1 februari 2018.• Brief van 24 november 2017 (registratienr. 2017/540343) stand van zaken bespreking burgerinitiatief in commissie beheer 7 december 2017.• Raadsbesluit: voor het einde van 2017 de raad rapporteren over de

	<p>(on)mogelijkheden van het inplannen van en beginnen met de herinrichting van de Rollandslaan tot 30km-gebied (registratienr. 2017/325388) in raad 20 juli 2017</p> <ul style="list-style-type: none"> Burgerinitiatief Rollandslaan van 16 mei 2017 burgerinitiatief Rollandslaan (Brief van 4 juli 2017, 2017/303853 betreffende ingediende burgerinitiatief, commissie beheer 13 juli 2017)
Besluit College d.d. 27 oktober 2020	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> Het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Rollandslaan met de bijbehorende nota van zienswijzen vast te stellen. Drie bomen ouder dan 50 jaar te kappen. <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Sinds 2009 wordt gesproken over de herinrichting van de Rollandslaan.

In 2017 is een burgerinitiatief ingediend over de herinrichting van de Rollandslaan tot 30 km straat vanwege het gevoel van onveiligheid. De raad heeft dit initiatief gesteund door een amendement aan te nemen gericht op een concrete programmering.

Op basis van overleg met de belanghebbenden en de inschatting van extra kosten en risico's heeft het College op 15 mei 2018 besloten aan de Rollandslaan geen ondergrondse werkzaamheden uit te voeren. Zodoende worden er alleen werkzaamheden op maaiveldniveau uitgevoerd. De commissie Beheer is hierover op 31 mei 2018 geïnformeerd.

De startnotitie van de herinrichting Rollandslaan is 12 maart 2020 besproken in de commissie Beheer, het voorlopig ontwerp op 3 september 2020.

Het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Rollandslaan is in de inspraak geweest van 30 mei t/m 17 juli 2020. Vanwege het coronavirus is er geen inspraakavond gehouden. Er is extra aandacht geweest voor de wijze waarop een ieder de informatie kon krijgen die normaliter bij een inspraakavond te krijgen is. Zo is een ingesproken presentatie op de website geplaatst, is het ontwerp in de wijkkast van de wijkraad Ramplaankwartier opgehangen en is een telefonisch spreekuur ingericht voor mensen die niet digitaal vaardig zijn.

Op het voorlopig ontwerp zijn 36 inspraakreacties ingediend naar aanleiding waarvan er een aantal wijzigingen op het ontwerp zijn doorgevoerd, zie Beoogd resultaat. De antwoorden op de inspraakreacties zijn verwerkt in bijgevoegde nota van zienswijzen (Bijlage 2).

Na het doorlopen van het participatie- en inspraakproces is nu het definitief ontwerp (Bijlage 1) gereed om te worden vastgesteld. Het vaststellen van het definitief ontwerp is een bevoegdheid van het college.



Conform de strekking van de motie en vooruitlopend op het formeel regelen van de motie Beschermwaardige Houtopstanden, nemen wij een besluit over drie bomen ouder dan 50 jaar in het ontwerp. Het besluit om deze bomen te kappen is een bevoegdheid van het college.

Verkeersintensiteit

Bij de behandeling van het voorlopig ontwerp in de commissie Beheer van 3 september 2020 is door de raad de vraag gesteld op welke wijze, anders dan de herinrichting van de Rollandslaan, de verkeersintensiteiten op de Rollandslaan naar beneden kunnen worden gebracht. De verkeersintensiteit is hoog doordat de weg wordt gebruikt om naar het strand te gaan. In bijlage 3 gaan we in op mogelijke oplossingen, inclusief de voor- en nadelen. De oplossingen moeten worden gevonden aan de rand van de wijk en gaan zodoende het groot onderhoud en de herinrichting van de Rollandslaan te boven. De gevolgen van de oplossingen zijn wijk overstijgend en behoeven separate besluitvorming. Eerst zal worden gezien hoe de aanpassingen aan de Rollandslaan functioneren na realisatie van het ontwerp.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. Het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Rollandslaan met de bijbehorende nota van zienswijzen vast te stellen.
2. Drie bomen ouder dan 50 jaar te kappen.

3. Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat is het opnieuw inrichten van de Rollandslaan als een verkeersveilige 30 km per uur weg, de weg weer in overeenstemming brengen met de onderhoudsnormen en de groen- en bomenstructuur versterken. De openbare ruimte wordt van voortuin tot voortuin aangepakt. Bij de aanpak van de trottoirs worden, in het kader van duurzaamheid, de bestaande trottoirtegels hergebruikt. Er vinden geen werkzaamheden ondergronds plaats.

Voornaamste wijzigingen ten opzichte van het voorlopig ontwerp

- Bij de bushalte is eenabri toegevoegd;
Naar aanleiding van enkele inspraakreacties en op verzoek van de commissie Beheer is de bushalte ingepast;
- De hagen rondom de waterpartij zijn aangepast om het zicht te vergroten op overstekende voetgangers: aan beide kanten van de vijver zijn de hagen verlaagd van 1 m naar 0,8 m en aan de oostzijde zijn de uiteinden 1 m ingekort;
- Er is een extra parkeerplek gerealiseerd bij nummer 52 en een inrit bij nummer 45 toegevoegd;
- De verkeersplateaus zijn verlaagd.

4. Argumenten

4.1 Argumenten voor besluitpunt 1, het vaststellen van het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Rollandslaan met de bijbehorende nota van zienswijzen

4.1.1. De verkeerssituatie verbetert

De snelheid wordt omlaag gebracht door het toepassen van:

- Haakse bochten;

- Strategisch geplaatste verkeersheuvels (alleen daar waar ze geen schadelijke trillingen aan omliggende woningen veroorzaken);
- Versmalling van de rijbaan;
- Visuele maatregelen zoals strategisch geplaatst groen en ander materiaalgebruik in de rijbaan.

4.1.2. Het ontwerp past in het vastgesteld beleid

De rijbaan wordt in overeenstemming gebracht met het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) Zuidwest waarbij het asfalt wordt vervangen door klinkers. Voor het comfort van de fietsers worden strengpersklinkers toegepast. De toepassing van strengpersklinkers is voor het comfort van de fietsers en past bij een 30 km per uur weg die deel uitmaakt van een hoofdfietsroute.

Klimaatadaptatie conform Structuurvisie Openbare Ruimte

Rond de watergang worden klimaat adaptieve maatregelen genomen door op plaatsen de trottoirband te onderbreken waarmee regenwater in de groenstrook kan afstromen. Dit is conform de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR).

Vergroening conform SOR en het HIOR

Door de wijziging van de kruisingen en het versmallen van de rijbaan is er meer ruimte voor groen. Dit is in lijn met de uitgangspunten van de SOR en het HIOR.

Op de koppen van de watergang is in het definitief ontwerp de haag verlaagd naar 0,8 m. Tevens is de haag aan de westzijde korter gemaakt zodat overstekende voetgangers/kinderen goed zichtbaar zijn.

In het definitief ontwerp is ruimte voor 9 extra bomen. Hiermee wordt de hoofdbomenstructuur conform de uitgangspunten van de SOR versterkt.

4.1.3. Het benodigde groot onderhoud wordt uitgevoerd

Groot onderhoud is nodig aan de verharding van de Rollandslaan.

4.1.4. Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met belanghebbenden

Participatie heeft plaatsgevonden op het ontwerp. Op 28 januari 2020 heeft een ontwerpatelier met belanghebbenden plaatsgevonden over de verkeersveiligheid, op 11 februari 2020 heeft een ontwerpatelier met belanghebbenden plaatsgevonden over de bomen en op 3 maart 2020 is een inloopavond voor de bewoners van het Ramplaankwartier en de belanghebbenden georganiseerd. Op deze data zijn wensen vanuit de wijk opgehaald. Goeddeels zijn deze verwerkt in het voorlopig ontwerp. Van 30 mei t/m 17 juli 2020 hebben bewoners en belanghebbenden kunnen inspreken op het ontwerp. Er zijn 36 inspraakreacties ingediend. De reacties zijn gewogen en waar mogelijk verwerkt in het definitief ontwerp. Zo is bij de nieuwe bushalte eenabri toegevoegd. Hier is om gevraagd in enkele inspraakreacties en door de commissie Beheer. De bewoners bij de bushalte zijn het hier niet mee eens. De overige reacties hebben niet geleid tot ingrijpende aanpassingen.

4.2 Argumenten voor besluitpunt 2, de kap van drie oude bomen

4.2.1. Twee bomen zijn aan het eind van hun levensduur

Twee bomen (populieren) die worden gekapt zijn ca 90 jaar oud en daardoor aan het eind van hun levensduur. De bomen hebben de afgelopen jaren levensduur verlengende ingrepen ondergaan,



zoals kandelaberen ('snoeien' van grote takken) en dreigen gevaarlijk te worden. De populieren zijn besproken tijdens het ontwerpatelier groen met de belanghebbenden op 11 februari 2020. De bomen hoeven niet weg ten behoeve van het ontwerp, maar omdat ze oud zijn en aan het eind van hun levensduur.

4.2.2. Om een verkeersveilig ontwerp te maken moet een oude es worden gekapt

Om de verkeersveiligheid te verbeteren moet de oude es in de huidige rotonde worden gekapt. De boom is niet verplantbaar. Het kappen van de es is besproken tijdens het ontwerpatelier groen met de belanghebbenden op 11 februari 2020. Over de aanpak was in het ontwerpatelier geen consensus. Het wegvallen van de es is geen wijziging ten opzichte van het voorlopig ontwerp, maar door de raadsbreed aangenomen motie die oproept om bomen ouder dan 50 jaar een monumentale status te geven, is hier nu meer aandacht voor. De oude es wordt conform dat proces behandeld. In bijlage 4 zijn de varianten en overwegingen opgenomen.

De boom gaat weg om ruimte te geven aan een verbeterde verkeersveiligheid, 4 extra bomen en circa 500m² extra groen.

Per saldo staan in het definitieve ontwerp tegenover de kap van de 3 bomen de aanplant van 12 nieuwe bomen en circa 800m² extra groen. Er worden zodoende 9 extra bomen geplant.

5. Risico's en kanttekeningen

5.1 Twee parkeerplaatsen komen te vervallen

Door de herinrichting en het toevoegen van meer groen vervallen twee parkeerplaatsen. In de omliggende zijstraten zijn echter nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar om dit op te vangen.

6. Financieel

Het definitief ontwerp past binnen het beschikbare budget.

De beheerkosten van het nieuwe ontwerp nemen toe met € 2.400,- per jaar. Dit komt voornamelijk door de omzetting van asfalt naar klinkers en de uitbreiding van het groenareaal. De lasten voor de areaaluitbreiding worden bij de kadernota van 2021 toegevoegd aan het beheerbudget.

7. Uitvoering

Met dit besluit wordt het ontwerp vastgesteld. Betrokken worden hierover geïnformeerd. De volgende stap is de start van de voorbereidingsfase, conform het Haarlems Civiel Plan Proces.



In deze fase wordt een uitvoeringscontract met de raamcontractpartner uit de Raamovereenkomst Groot Onderhoud (ROGO) opgesteld. Van het definitief ontwerp wordt een uitvoeringsontwerp gemaakt waarmee de raamcontractpartner tot uitvoering kan overgaan.

De uitvoering is gepland eind Q1, begin Q2 2021.

8. Bijlagen

Bijlage 1. Definitief ontwerp herinrichting Rollandslaan, Tekeningnummer 2001, d.d. 6-10-2020

Bijlage 2. Nota van zienswijzen

Bijlage 3. Verkeersintensiteit Rollandslaan

Bijlage 4. Overwegingen totstandkoming keuze kap es in de rotonde