



Onderwerp Vaststellen Definitief Ontwerp kruising Schipholweg-Europaweg	
Nummer	2020/850855
Portefeuillehouder	Snoek, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Smit, D.G & en Vetter, P.
Telefoonnummer	023-5113489
Email	pvetter@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Met dit besluit wordt invulling gegeven aan de ontwerpogave voor civieltechnische aanpassingen aan de kruising Schipholweg-Europaweg. Het project is ontstaan als onderdeel van de Investeringsagenda doorstroming Openbaar Vervoer, een samenwerking tussen Gemeente Haarlem en Provincie Noord-Holland om knelpunten in de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren. De maatregelen betreffen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Eén van de twee rechtsaf rijbanen vanaf de Buitenrustbruggen naar de Europaweg omvormen naar een busbaan;• De toegang tot de Europaweg versmallen naar één rijbaan;• Opheffen van de westelijke voet- en fietsersoversteek. <p>Naast de maatregelen ten behoeve van de doorstroming openbaar vervoer wordt in dit project ook invulling gegeven aan het benodigde onderhoud van de verkeerslichten, het verbeteren van de verkeersveiligheid, het aansluiten op de visie van de Europaweg en het toevoegen van fietsparkeermogelijkheden. Een negatief effect van de ingrepen is dat de westelijke fiets- en voetgangers-oversteek van de Schipholweg wordt verwijderd. Hierdoor zal een deel van de fietsers en voetgangers die gebruikmaken van deze oversteek in de toekomst een extra keer moeten oversteken.</p>
Behandelaanpak voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer
Relevante eerdere besluiten	Reactie investeringsagenda doorstroming OV (2015/147791) in commissie Beheer 5 november 2015 Vaststellen ontwikkelvisie Europaweg (2019/676967) in commissie Beheer op 21 november 2019 Actieplan Fiets 2020-2022 (2020/219065) vastgesteld op 24 maart 2020 Vrijgeven voor inspraak voorlopig ontwerp kruising Schipholweg-Europaweg (2020/452116) besluitenlijst B&W op 26 mei. Ontwikkeling OV knooppunt Haarlem Nieuw Zuid (2020/691440)

Besluit College d.d. 6 oktober 2020	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het Definitief Ontwerp Kruising Schipholweg-Europaweg vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,
--	---

1. Inleiding

Dit project is ontstaan als onderdeel van de Investeringsagenda doorstroming Openbaar Vervoer, een samenwerking tussen Gemeente Haarlem en Provincie Noord-Holland om knelpunten in de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren. Naast de aanpassingen ten behoeve van de doorstroming openbaar vervoer wordt in dit project ook invulling gegeven aan het benodigde onderhoud van de verkeerslichten, het verbeteren van de verkeersveiligheid, het aansluiten op de visie van de Europaweg en het toevoegen van fietsparkeermogelijkheden.

Mei 2020 is het voorlopig ontwerp vrijgegeven. Tijdens de inspraakperiode zijn geen zienswijzen ingediend. Het definitieve ontwerp is nu gereed voor vaststelling.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. het Definitief Ontwerp Kruising Schipholweg-Europaweg vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

De beoogde resultaten zijn:

- Een verbetering van de doorstroming van het busverkeer;
- Het uitvoeren van het benodigde onderhoud van de verkeerslichten;
- Het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- Het aansluiten op de visie van de Europaweg;
- Het toevoegen van fietsparkeermogelijkheden;
- Het verwijderen van verharding en toevoegen van groen.

4. Argumenten

4.1. Met dit besluit worden onderstaande doelstellingen gerealiseerd

4.1.1. De doorstroming van het Openbaar Vervoer(OV) verbetert

De Schipholweg tussen de Buitenrustbruggen en de kruising met de Europaweg geldt als één van de drukste OV-trajecten van Haarlem. Volgens de dienstregeling van 2019 maken circa 1300 bussen per



werkdag gebruik van dit traject. Doordat een groot aantal buspassagiers deze locatie passeert heeft een kleine verbetering van de doorstroming een groot effect in reistijdbesparing. Voor de verschillende bus-richtingen neemt de maximale wachttijd tussen de 5 en 16 seconden af. Bij het nemen van de maatregel in 2020 lijkt, aan de hand van tellingen, het positieve effect voor de doorstroming van het openbaar vervoer gedurende de spitsperiode nog redelijk in evenwicht te zijn met het negatieve effect op de betreffende groep fietsers en voetgangers die een extra keer moeten oversteken.

Wanneer conform de ontwikkelvisie Europaweg het fietspad aan de oostzijde van de Europaweg, tussen de Toekanweg en de Boerhaavelaan, wordt doorgetrokken zal het tijdsverlies voor het fietsverkeer afnemen.

Het benodigde onderhoud van de verkeerslichten wordt uitgevoerd

De verkeersregelinstallatie (VRI) is aan het einde van zijn levensduur, hierdoor neemt het risico op een storing en uitvallen van de automaat toe. Door het toepassen van een nieuwe automaat (regelkast) kan de VRI het verkeer sneller en dynamischer verwerken. Daarnaast worden wachttijdvoorspellers toegepast bij de fietsoversteken.

4.1.2. De verkeersveiligheid verbetert

Kruising Schipholweg-Europaweg geldt als één van de locaties waar de afgelopen jaren veel verkeersongevallen hebben plaatsgevonden. In de periode van 2015 tot en met 2018 zijn hier 18 ongevallen geregistreerd. Het gaat hierbij voornamelijk om (éénzijdige) voertuig ongevallen. Gelukkig zijn er geen registraties van ongevallen van auto- of busverkeer met een fietser of voetganger. In de registraties is zichtbaar dat in meerdere gevallen een voertuig in botsing is gekomen met het hek van de bushalte in de middenberm van de Europaweg. Vorig jaar zijn hierom fysieke maatregelen getroffen om de wachtende buspassagiers te beschermen. In het voorlopig ontwerp wordt de veiligheid verder verbeterd door de dubbele rechtsaf strook van de Schipholweg richting de Europaweg aan te passen naar een enkele rechtsaf strook en de bocht optisch smaller te maken. Hierdoor is het niet meer mogelijk om op 'hoge' snelheid de bocht aan te snijden. Op deze manier wordt dit type ongevallen zoveel mogelijk voorkomen.

4.1.3. Verhardingen worden verwijderd en groen wordt toegevoegd

In het ontwerp zijn de versteende vlakken (ca. 90m²) vervangen door laagbegroeiing 'Green-to-colour', deze begroeiing is onderhoudsarm en is passend bij een entree locatie van de stad. Daarnaast worden, mits de ondergrond dit toestaat, 4 bomen geplant. Hiervoor moeten nog proefsleuven gegraven worden.

Voor het aanpassen van de fietsenstalling wordt voor het breder maken van de stallingen 53 m² berm verwijderd en wordt overbodige verharding verwijderd ter grootte van 26 m².

In het totale project wordt dus 63m² groen toegevoegd.

4.2 Het besluit past in het ingezet beleid

4.2.1. Structuurvisie openbare ruimte (SOR)

Dit project sluit aan op de prioriteitsstelling beleidswensen uit de SOR. De groenstructuur wordt verbeterd en extra klimaatadaptie maatregelen worden genomen door verharding te vervangen door groen. Daarnaast worden in het kader van mobiliteit optimalisaties doorgevoerd ten behoeve van het HOV netwerk en de regioring. Ook sluit dit ontwerp aan op de fietsnetwerkkarta.

4.2.2. Ontwikkelvisie Europaweg

Op 21 november 2019 is de ontwikkelvisie Europaweg vastgesteld. In deze visie wordt het aantal rijbanen op de Europaweg teruggebracht naar voor beide richtingen een enkele rijstrook. Daarnaast wordt aan de Oostzijde van de Europaweg het fietspad voor tweerichtingsverkeer doorgetrokken tussen de Toekanweg en de Boerhaavelaan. Met de maatregelen in dit ontwerp wordt goed aangesloten op deze toekomstvisie.

4.2.3. Raakvlak met onderzoek naar het OV-knooppunt

Het zoekgebied voor het OV-knooppunt wordt teruggebracht tot het deel van de Schipholweg tussen de Buitenrustbruggen en de Europaweg. In de studie naar het OV-knooppunt wordt er rekening mee gehouden dat de westelijke fiets- en voetgangersoversteek wordt verwijderd. De overige maatregelen uit dit project vloeien niet voort uit de studie naar het OV-knooppunt. De aanpassingen die aan de kruising Schipholweg-Europaweg nodig zijn om in de toekomst een OV-knooppunt te realiseren zijn nu nog niet te overzien.

4.2.4. Actieplan Fiets 2020-2022

Op 14 mei 2020 is het Actieplan Fiets 2020-2022 vastgesteld. In dit actieplan is omschreven dat bij een aantal R-Net haltes (waaronder de halte Schipholweg/Europaweg) een tekort is aan fietsparkeermogelijkheden. Voor deze locatie is aangegeven dat extra fietsparkeerplaatsen gerealiseerd dienen te worden in de vorm van etagerekken. In het definitieve ontwerp is hieraan invulling gegeven. Voor de toevoeging van fietsparkeerplaatsen is SOR budget vrijgegeven.

4.3. Participatie en inspraak

Er heeft een communicatie- en participatietraject plaatsgevonden, het voorlopig- en definitieve ontwerp zijn opgesteld. Gedurende het participatietraject is gesproken met meerdere wijkraden, de Fietsersbond, de verkeerspolitie en de provincie Noord-Holland. Andere belanghebbenden zoals omliggende bedrijven, het Haarlem College, het Spaarne Gasthuis, Connexion en Rover zijn geïnformeerd over de inspraakmogelijkheden. Er is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de wensen van de participanten. Een paar participanten hebben opmerkingen op het verwijderen van de westelijke fiets- en voetgangersoversteek, waarbij de wens is om het doortrekken van het fietspad tussen de Toekanweg en de Boerhaavelaan in de tijd naar voren te halen.



Dit punt is ingebracht bij het project Stadstraat Europaweg waarover nu kan worden aangegeven dat planvorming voor dit deelproject nog gestart moet worden. Gedurende de inspraakperiode zijn er geen zienswijzen ingediend. Na het vaststellen van het DO volgt een bezwaarperiode van 6 weken.

4.4. Het Definitieve Ontwerp past binnen het beschikbare budget

Tussen gemeente Haarlem en provincie Noord-Holland zijn met de Investeringsagenda Openbaar Vervoer afspraken gemaakt over de financiering van ingrepen uit de investeringsagenda. Voor de Kruising Schipholweg-Europaweg geldt dat de uitvoeringskosten voor civieltechnische ingrepen ten behoeve van de doorstroming van het openbaar vervoer tot een plafondbedrag voor 100% worden gesubsidieerd door provincie Noord-Holland.

De kosten voor het onderhoud aan de verkeerslichten, het toepassen van 'Green-to-Colour' beplanting, het uitbreiden van fietsparkeerplaatsen en de interne proceskosten maken hier geen onderdeel van uit.

Het budget voor het onderhoud aan de verkeerslichten (€175.000) en de interne proceskosten (€30.000) worden gedekt vanuit het exploitatiebudget. Voor de toevoeging van 'Green-to-Colour' beplanting is € 10.200 beschikbaar gesteld vanuit het onderhoudsbudget Groen.

In dit plan worden 124 fietsparkeerplaatsen toegevoegd, daarmee worden ca. 250 van de gewenste 265 fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. Voor de realisatie van de fietsparkeerplaatsen is €75.000 SOR-budget beschikbaar gesteld.

5. Risico's en kanttekeningen

5.1. Het positieve effect voor de doorstroming OV betekent een negatief effect voor een aantal fietsers en voetgangers.

Het verwijderen van de westelijke oversteek betekent dat een gedeelte van de fietsers en voetgangers een extra keer moet oversteken. Het betreft hierbij de fietsers en voetgangers die vanaf de zuidwestelijke hoek van de kruising Schipholweg-Europaweg richting de Merovingenstraat bewegen (en vice versa). Op de drukste momenten van de dag kan dit leiden tot een maximale extra wachttijd van 54 seconden. De fietsers richting het centrum en de Schalkwijkerstraat kunnen in de huidige situatie al beter gebruikmaken van de onderdoorgang bij de Buitenrustbruggen.

Om het tijdverlies en ongemak zoveel mogelijk te beperken is onderzocht of er optimalisaties in de verkeerslichtregeling mogelijk zijn. Gedurende het piekspitsuur lijkt dit niet mogelijk, maar met name in de dal periode zijn optimalisaties in de regeling mogelijk. Met het oog op toegankelijkheid wordt het trottoir nabij de fietsenstalling verbreed waardoor deze voldoet aan de gewenste dimensionering. Wanneer het fietspad aan de oostzijde van de Europaweg, tussen de Toekanweg en de Boerhaavelaan, wordt doorgetrokken zal het tijdsverlies voor het fietsverkeer afnemen.

Uit de verkeerstellingen tussen 27 februari en 4 maart 2020 is gebleken dat circa 1.600 fietsers en voetgangers die per werkdag gebruikmaken van de westelijke oversteek in de toekomst een extra oversteek moeten maken. Zij hebben daardoor een toename van de wachttijd.

Door het verwijderen van de westelijke fiets- en voetgangersoversteek ontstaat meer ruimte in de regeling waar de bus van profiteert. Conform de dienstregeling 2019 passeren circa 1.300 bussen per werkdag deze kruising. Het busverkeer heeft een afname van de wachttijd.

6. Uitvoering

Met dit collegebesluit is het Definitieve Ontwerp vastgesteld. De uitvoering is voorzien in de voorjaarsvakantie van 2021.

7. Bijlage

1. DO Kruising Schipholweg – Europaweg d.d. 27 augustus 2020