



ROSEHAGHE
WONINGBOUWVERENIGING 1918

Aan het College van burgemeester en wethouders,

Gemeente Haarlem

Haarlem, 24 september 2020

Kopie van deze brief naar:

- Gemeenteraad Haarlem
- Commissie beheer
- ProRail
- Cor Weel, afdeling Omgevingsbeleid, beleidsmedewerker Geluid,
- Wijkraad Garenkokerskade,
- Bewonerscommissie wbv Rosehaghe,

Geacht college,

Namens een groep bewoners uit de Hoofmanstraat in de gemeente Haarlem schrijf ik U namens het bestuur van de woningbouwvereniging, deze brief.

De overlast van het treinverkeer en de zorgelijke toekomst

De woningen van deze bewoners, zijn onderdeel van het complex "Rosehaghe" en in bezit bij de woningbouwvereniging. Deze zijn in 1920 langs het spoor gebouwd. Veertig woningen hiervan grenzen met de achtertuinen direct aan het spoortalud, de lijn Amsterdam - Haarlem - Leiden - Den Haag vv, met alleen een sloot als scheiding. Vanaf het einde van de tuin gerekend, is de afstand tot het spoor plaatselijk tussen de vijf en tien meter. De geluidsoverlast die de bewoners dagelijks van het treinverkeer ondervinden is aanzienlijk en bij vlagen oorverdovend.

Door het feit dat de intensiteit van het treinverkeer is toegenomen, is de geluidsoverlast ook toegenomen. Gedurende 20 uur op een dag gaat er treinverkeer heen en weer langs de achterkant van de woningen, met een intensiteit van elke 4 minuten. Hier bovenop komt het onderhoud, wat een paar keer per jaar plaatsvindt en 's nachts wordt uitgevoerd, om het treinverkeer zo min mogelijk te verstoren.

Nu zijn wij extra gealarmeerd door de recente berichten in de media, dat NS de komende jaren méér treinen zal gaan inzetten op dit spoor. Nu zijn het er 14 per uur, straks wordt dat verdubbeld! De overlast zal dus verder toenemen. Zonder maatregelen wordt de geluidsoverlast voor de bewoners nog meer.

Ongelijke situatie voor vergelijkbare omstandigheden:

Opvallend is dat op diverse plaatsen langs dit spoortraject inmiddels geluidsschermen zijn geplaatst. Op de situatiekaart (bijlage 1) ziet u een paar daarvan ingetekend, nl:

- De achtertuinen in de Irisstraat, tegenover de Hoofmanstraat, aan de andere zijde van het spoor. Dit zorgt ook nog voor reflectie van het geluid.
- De Koppestokstraat, aan de westkant van het spoor.
- De Westerstraat, aan de oostkant van het spoor

Dat er aan de andere kant van dit hier aangekaarte gedeelte wel een geluidswerend scherm is geplaatst maakt dit extra wrang, want het geproduceerde geluid reflecteert hierdoor terug de tuinen aan de Hoofmanstraat in.

Vanaf de Westerstraat/ Koppestokstraat lopen de geluidschermen helemaal door tot en met station Heemstede-Aerdenhout terwijl aan de achterkant van de beschreven woningen de schermen ontbreken. Wij hebben een kaart bijgevoegd, waarop u in één oogopslag kunt zien wat de huidige situatie is. (Bijlage 1, kaart Situatie Geluidschermen Hoofmanstraat)

Gewenste maatregelen

Wij, het bestuur van de woningbouwvereniging Rosehaghe en de betreffende bewoners, willen ons inzetten dat er geluidswerende schermen aangebracht worden op de bedoelde locatie. Hiermee wordt de geluidsoverlast verminderd, teruggebracht naar aanvaardbare proporties. De situatie is immers direct te vergelijken met bovengenoemde straten waar de geluidswerende schermen wel staan en de geluidsoverlast ook groot was.

Geluidshinder van het spoor:

- Elke dag, zomer en winter, produceert het treinverkeer uiteenlopende geluiden.
- Het snerpen van afremmende treinen richting station. (*“Alsof er een reusachtige nagel langdurig over een schoolbord krast”* quote van buurtbewoner)
- Nachtelijk gedreun van vrachttreinen, waar de woningen van staan te trillen en bewoners in hun nachtrust worden gestoord.
- Het spoor maakt aan de noordkant een bocht, waardoor de trein extra geluid produceert.
- Treinen passeren 14 x per uur en dus zeker zo'n 200 per etmaal, vlak achter de woningen in de Hoofmanstraat, 's avonds en in de nachtelijke uren.
- Reparatiewerkzaamheden die 's nachts, gedurende de hele nacht worden uitgevoerd.
- In de zomer buiten zitten is niet aangenaam door het geproduceerde geluid.
- In de toekomst wordt het treinverkeer intensiever en dus de geluidsoverlast nog groter.

De acties die door de bewoners al gedaan zijn en de mogelijkheden.

De bewoners zijn tot nu van het “kastje naar de muur” gestuurd, Ministerie I&W, ProRail en de gemeente. Zij hebben in hun zoektocht naar een oplossing kennis gemaakt met het akoestisch onderzoek Geluidsanering van de firma Movares in opdracht van ProRail en met het Meerjarenplan Geluidsanering (MJPJG). Tot hun verbazing bleek de Hoofmanstraat niet voor te komen op de ambtelijke lijst van nog te saneren geluidsoverlast langs bestaande spoorlijnen.



In het contact met ProRail werd na diverse gesprekken duidelijk dat de bewoners zich tot u, de gemeente, moet richten met een verzoek tot de plaatsing van een geluidswerende schermen. Daarna kan/wil ProRail die aanbrenge. ProRail is dan bereid de helft in de kosten bij te dragen, als de gemeente de andere helft voor haar rekening neemt. Bewoners van de JP Coenlaan hebben geluidschermen geweigerd. Dat geld zou opnieuw toegewezen kunnen worden, zodat dit hier aangewend wordt. De bewoners komen daar erg graag voor in aanmerking.

Wij verzoeken u dringend dit probleem ter harte te nemen en met ons tot een oplossing te komen.

Met vriendelijke groet,

Huib Zeevenhooven,
voorzitter Woningbouwvereniging Rosehaghe

Bijlage 1 - Situatiekaart Geluidschermen omgeving Hoofmanstraat

Bijlage 2 - Handtekeningenlijst bewoners Hoofmanstraat

