

Vaststelling hogere waarden Wet geluidhinder

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de artikelen 45, 82, 85 en 110a van de Wet geluidhinder en artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht,

Overwegende:

- dat wij voornemens zijn een omgevingsvergunning te verlenen zoals bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, onder a, sub 3 van de Algemene bepalingen omgevingsrecht voor het bouwen van 304 woningen, commerciële ruimten en parkeerplaatsen aan Surinameweg 17 te Haarlem;
- dat de bouw van 304 woningen, commerciële ruimten en parkeerplaatsen past binnen de door ons voorgestane ruimtelijke en functionele ontwikkelingen van het gebied;
- dat de 304 woningen, commerciële ruimten en parkeerplaatsen zijn gelegen nabij de Amerikaweg, Aziëweg, Europaweg en Surinameweg;
- dat art. 82, tweede lid, van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) in samenhang met artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder (Bgh) regelt dat voor geluidgevoelige gebouwen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege wegverkeerslawaai (de zgn. voorkeursgrenswaarde), 48 dB bedraagt;
- dat wij ingevolge art. 85, lid 1 Wgh in samenhang met artikel 3.2 Bgh een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde als bedoeld in art. 82, tweede lid, Wgh in samenhang met artikel 3.2 Bgh kunnen vaststellen, mits deze hogere waarde in stedelijke gebied niet meer dan 63 dB en in buitenstedelijk gebied niet meer dan 53 dB bedraagt;
- dat uit het akoestisch onderzoek d.d. 7 maart 2017 met het kenmerk 16310.02 en 8 november 2017 met het kenmerk 16310.04 en het aanvullende akoestisch onderzoek van 15 februari 2018 met het kenmerk 16310.08 van bureau Bouwfysica volgt dat de voorkeursgrenswaarden voor de geluidsbelasting op de gevels van de te bouwen woningen en commerciële ruimten ten gevolge van het verkeer op de Amerikaweg, Aziëweg, Europaweg en Surinameweg worden overschreden;
- dat die overschrijdingen evenwel de toegestane hogere waarde van 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied vanwege het wegverkeerslawaai niet te boven gaan;
- dat het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied - het gebied tussen de geluidsbron en de gevels van de woningen - op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard stuit;

- dat gezien het voorgaande de noodzaak bestaat tot vaststelling van hogere waarden voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op gevels van de geluidgevoelige gebouwen;
- dat aan de woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voldoende maatregelen getroffen worden, zodat wordt voldaan aan het Beleid hogere waarde van de gemeente Haarlem.

Zijn voornemens:

hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als volgt vast te stellen:

- voor de gevels van de 304 woningen, commerciële ruimten en parkeerplaatsen bedraagt de *maximaal* optredende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Amerikaweg, Aziëweg, Europaweg en de Surinameweg maximaal respectievelijk 60 dB, 50 dB, 60 dB en 58 dB.

Burgemeester en wethouders van Haarlem,

namens dezen,

mr. H.H.T. de Boer,

Manager afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving