



Onderwerp Aangepaste vervoerplannen 2021 voor OV-concessies vanwege impact corona		
Nummer	2020/918945	Datum college 6 oktober 2020
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.	
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	
Afdeling	BBOR	
Auteur	N. Ensing	
Telefoonnummer	023-5114813	
Email	nensing@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de commissie Beheer.	
Bijlagen		
<p>Via deze raadsinformatiebrief informeert het college u over de aangepaste vervoerplannen voor 2021 van de OV-concessies Haarlem-IJmond en Amstelland-Meerlanden.</p> <p><i>Aanleiding</i></p> <p>Afgelopen juni zijn de vervoerplannen voor het busvervoer voor 2021 vastgesteld. Deze vervoerplannen zijn opgesteld voordat duidelijk werd hoe groot de impact van het coronavirus is op het aantal reizigers in het openbaar vervoer. Zoals bekend heeft het coronavirus geleid tot dalende reizigersaantallen en daarmee opbrengsten in het openbaar vervoer. De verwachting is dat dit nog enige tijd gaat duren. Een deel van de weggevallen reizigersinkomsten wordt gecompenseerd door een beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk. Daarmee is ca. 93-95% van de kosten gedekt. Voorwaarde voor de beschikbaarheidsvergoeding is dat de OV capaciteit past bij de vraag, zodat het openbaar vervoer weer financieel gezond kan worden, zonder dat de bereikbaarheid daar te veel onder leidt. Om hieraan te voldoen heeft de vervoerder (Connexxion) in samenspraak met de opdrachtgevers van het OV (provincie en vervoerregio) aangepaste vervoerplannen voor 2021 gemaakt.</p> <p><i>Proces aangepaste Vervoerplannen 2021</i></p> <p>De doorlooptijd waarbinnen de vervoerders moeten komen met een aangepast vervoerplan voor 2021 is beperkt. Vanwege de bijzondere omstandigheden en de beperkte doorlooptijd worden gemeenten via een verkorte procedure om een reactie gevraagd. Dit moet binnen 1 à 2 weken gebeuren. Vervolgens worden de aangepaste vervoerplannen eind oktober c.q. begin november door de provincie (concessie Haarlem-IJmond) en de vervoerregio (concessie Amstelland-Meerlanden) vastgesteld en gaan deze per 3 januari 2021 in.</p> <p><i>Insteek aangepaste vervoerplannen 2021</i></p> <p>Het aangepaste vervoerplan van de concessie Haarlem IJmond gaat uit van een besparing van 5%. Deze besparing wordt vooral gezocht in het verlagen van het aantal ritten op piekmomenten. Verder wordt ingezet op lagere frequenties van lijnen in de daluren: van 6x naar 4x per uur en van 4x naar 2x per uur. Het aangepaste vervoerplan van de concessie Amstelland-Meerlanden zoekt de besparing door op een aantal</p>		

R-Net lijnen een frequentieverlaging toe te passen van 8x naar 6x per uur en door na 21.00 uur over te gaan op een half uur dienst. Verder wordt de besparing gezocht in het opheffen van de (spits)lijnen 244 en 255.

Insteek gemeentelijke reactie op aangepaste vervoerplannen 2021

Het college zet met haar reactie in op behoud van het huidige lijnennet, en verzoekt Connexxion geen (spits)lijnen op te heffen, zoals lijn 244 en 255. Dit komt ten goede aan de continuïteit en betrouwbaarheid van het OV-product en zorgt ervoor dat de huidige OV-reizigers behouden blijven. Voorgesteld wordt om de besparing vooral te zoeken in optimalisaties en lagere frequenties van de nu minder gebruikte (spits)lijnen.

In het bijzonder vraagt het college aandacht voor lijn 244, de in 2019 middels een pilot geïntroduceerde en meteen zeer succesvolle buslijn van Haarlem-Noord naar Amsterdam-Zuid. In de aangepaste concept vervoerplannen stelt Connexxion voor om lijn 244 niet te laten rijden. De reden die hiervoor wordt genoemd is dat lijn 244 destijds is voortgekomen uit de wens om lijn 346 (de dubbeldekker) te ontlasten en lijn 346 momenteel niet overbelast is. Hierdoor ziet Connexxion geen noodzaak meer om lijn 244 te laten rijden.

Het college zet er op in om lijn 244 wél in stand te houden. Het college ziet liever dat de besparing wordt gezocht in een minder hoge frequentie van lijn 346. Op die manier wordt aan de ingezette koers van minder bussen door de binnenstad en meer bussen eromheen vastgehouden. Daarnaast zorgt het ervoor dat de huidige gebruikers van lijn 244 behouden blijven voor de toekomst. Hierdoor kan lijn 244, zodra de reizigersaantallen weer aantrekken, sneller uitgroeien naar een volwaardige en aantrekkelijke HOV-lijn, zoals we eerder hadden voorzien.

Tot slot onderstreept het college het belang van goede monitoring, zodat kan worden opgeschaald wanneer de reizigersaantallen weer aantrekken.

Vervoerplannen 2022

Voor de vervoerplannen van 2022, waarvan de voorbereidingen naar verwachting circa januari 2021 starten, geldt (nog steeds) dat de commissie wordt betrokken zoals aangegeven in de raadsinformatiebrief van 25 februari 2020 [2020/152722]. Vóór de consultatierondes stuurt het college een raadsinformatiebrief waarin wordt aangegeven wat de input wordt bij de ambtelijke en bestuurlijke gesprekken over de vervoerplannen. Dit geeft de commissie de gelegenheid om in een eerdere fase van het proces aandachtspunten mee te geven. Deze raadsinformatiebrief volgt rond november 2020.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

