



<b>Onderwerp</b> Grondstoffenbeleid en circulaire Grond Weg- en Waterbouw	
Nummer	2020/977076
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	PCM
Auteur	Minderhout, M. van
Telefoonnummer	023-511 3529
Email	<a href="mailto:mv minderhout@haarlem.nl">mv minderhout@haarlem.nl</a>
Kernboodschap	De gemeente Haarlem is verantwoordelijk voor grote grond-, weg- en waterbouwprojecten in de openbare ruimte. Met de ondertekening van de Green Deal Duurzaam Grond, Weg- en Waterbouw 2.0 (GWW) in 2017 hebben de thema's klimaatbestendigheid, circulaire economie en de energietransitie binnen het dagelijks onderhoud, grootonderhoud en de inrichting van de openbare ruimte een plek gekregen.
Behandelvoorstel voor commissie	De informatienota wordt ter kennisname naar de commissie Beheer gestuurd (BAZ 2020/1132798)
Relevante eerdere besluiten	Ondertekening manifest Maatschappelijke Verantwoord Inkopen gemeente Haarlem collegebesluit van 6 december 2016 ( <a href="#">2016/540456</a> ).
Besluit College d.d. 9 februari 2021	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>

### Inleiding

De gemeente Haarlem heeft de afgelopen tijd gewerkt aan de invulling van de Green Deal Duurzaam Grond Weg- en Waterbouw (GWW) 2.0. Deze Green Deal gaat over grote projecten in de openbare ruimte.

Vanwege de omvang van deze projecten kan de gemeente het verschil maken in de transitie naar een toekomstbestendige stad. Haarlem heeft de afgelopen jaren een verduurzamingslag gemaakt door de gemeentelijke processen en het gebruik van materialen aan te passen, contracten te wijzigen en het beheer te optimaliseren.

De Green Deal brengt advies uit op vier transitielijnen: van alleen naar samen, van reactief naar proactief, van uniek naar uniform en van kosten naar waarde. Voor elke transitielijn heeft de gemeente Haarlem zich ingezet om processen en producten te ontwikkelen.

## 2. Kernboodschap

De gemeente Haarlem is verantwoordelijk voor grote grond-, weg- en waterbouwprojecten in de openbare ruimte. Met de ondertekening van de Green Deal Duurzaam Grond, Weg- en Waterbouw 2.0 (GWW) in 2017 hebben de thema's klimaatbestendigheid, circulaire economie en de energietransitie binnen het dagelijks onderhoud, grootonderhoud en de inrichting van de openbare ruimte een plek gekregen.

## 3. Consequenties

### *Van alleen naar samen*

De gemeentelijke organisatie heeft met partners, zoals aannemers en ingenieursbureaus, gewerkt aan het verbeteren van de uniformiteit binnen opdrachten. Resultaten zijn het *grondstoffenplan*, de *grondstoffenbank* en het *materialenpaspoort*. De kennis van de vaste partners heeft bijgedragen aan de kwaliteit en toepasbaarheid.

### *Van reactief naar proactief*

Haarlem heeft met haar partners het *grondstoffenplan* ontwikkeld (bijlage 1). Hierin staan alle beschikbare middelen en processen, zodat alle partijen tot maximale inzet van herbruikbare materialen kunnen komen. Het grondstoffenplan zorgt ervoor dat er tijdens een groot onderhoudsproject procesmatig gekeken wordt naar het materiaalgebruik. Een onderdeel van het grondstoffenplan is de digitale grondstoffenbank. Met de *digitale grondstoffenbank* hebben alle partijen inzicht in het herbruikbare bestratingsmateriaal dat in eerder gerealiseerde projecten is vrijgekomen. Vanaf 2021 moet het team (interne en externe partners) dat aan de slag gaat met een project de grondstoffenbank raadplegen bij de start van een nieuw project. Ook moeten partners bijhouden of er nieuwe vrijkomende materialen zijn om op te nemen in de grondstoffenbank.

### *Van uniek naar uniform*

In het *grondstoffenplan* is het opleverdossier vastgelegd. Onderdeel van het opleverdossier is het *materialenpaspoort*. Met hulp van de handleiding (bijlage 2) vullen aannemers het materialenpaspoort in. Hierin staat informatie over bijvoorbeeld de herkomst, leeftijd en samenstelling van alle materialen. Elk soort materiaal dat wordt gebruikt in een project krijgt dus een eigen paspoort. Zo is het mogelijk om in de toekomst in één oogopslag te zien of de materialen voldoen om – opnieuw – her te gebruiken. Informatie over bestratingsmaterialen en straatmeubilair wordt consequent en eenduidig opgeslagen. De aannemer geeft het materialenpaspoort bij oplevering aan de beheerder (gemeente).

## 4. Vervolg

### *Onderdeel maken van Haarlems Civiel Plan Proces*

Het grondstoffenplan wordt in 2021 geborgd in het Haarlems Civiel Plan Proces (HCPP) zodat het proces opgenomen wordt in het werkproces van groot onderhoudsprojecten.

### *Onderzoek naar materialen die ongeschikt zijn voor opname in de grondstoffenbank*



In 2021 wordt het onderzoek afgerond naar materialen die vrijkomen bij groot onderhoudsprojecten, maar niet meer in die vorm en functie kunnen worden hergebruikt, bijvoorbeeld omdat deze zijn beschadigd. In 2021 wordt een proces toegevoegd aan het *grondstoffenplan* hoe met die materialen moet worden omgegaan. Bijvoorbeeld het winnen van cement uit betonmaterialen of het hergebruiken van beschadigde trottoirbanden als plantenbak.

#### *Inspanningen transitielijn van kosten naar waarde*

Er wordt een onderzoek uitgevoerd naar de mate van circulariteit van de materialen en de duurzaamheid van een investering. Dit onderzoek naar de zogenaamde Total Cost of Ownership (TCO) resulteert in een voorstel voor een routekaart met verbeteringen in het proces van financiering, opdrachtgeverschap, uitvoering en beheer.

#### *Door ontwikkelen van applicatie 'Haarlem Circulair'*

Met de ontwikkeling van de mobiele applicatie 'Haarlem Circulair' moet het mogelijk worden dat al onze partners, bijvoorbeeld tijdens de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden op straat, inzicht kunnen krijgen van vrijkomende materialen bij andere groot onderhoudswerkzaamheden die op dat moment worden uitgevoerd. De inzet is dat er een koppeling wordt gemaakt met de digitale grondstoffenbank.

### **5. Bijlagen:**

- 1) Grondstoffenplan Haarlem R 3.0
- 2) Werkprotocol GBI