



Onderwerp Eindrapport onderzoek herinrichting Wilhelminastraat-Raaksbruggen	
Nummer	2020/1117398
Portefeuillehouder	Rog, M.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Smit, D.G
Telefoonnummer	023-5113489
Email	dgsmit@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Voor de Wilhelminastraat en de Raaksbruggen in gemeente Haarlem zijn in 2023 onderhoudswerkzaamheden nodig. Voor het betreffende gebied is in de SOR 2040, een visie opgenomen voor de herinrichting.</p> <p>De genoemde onderhoudswerkzaamheden zijn een ideaal moment om kosten-efficiënt alvast een stap te maken in de herinrichting in de richting van het eindbeeld in 2040 dat wordt geschetst in de SOR.</p> <p>Het bijgevoegde rapport (bijlage 1) beschrijft de resultaten van een onderzoek naar de mogelijkheden om de Wilhelminastraat en Raaksbruggen anders in te richten. Hoewel een grote afname van autoverkeer in 2023 nog niet haalbaar lijkt, valt op meerdere SOR thema's (Groen, Openbaar Vervoer, Voetgangers, Fietsers en Recreatievaart) wel al winst te behalen.</p>
Behandelaar voor commissie	<p>Het college stuurt de informatienota ter informatie naar de commissie Beheer. Dit betreft een onderzoek naar één van de SOR kernprojecten.</p> <p>Bij start van het project, na behandeling in de kadernota, volgt een startnotitie als bespreekpunt.</p>
Relevante eerdere besluiten	<p>- Structuurvisie Openbare Ruimte Haarlem 2040 (2017/477571) in raadsvergadering 21 december 2017</p>
Besluit College d.d. 26 januari 2021	<p>Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Deze nota informeert u over de uitkomsten van de studie naar de herinrichting van de Wilhelminastraat en Raaksbruggen.

Voor de Wilhelminastraat en de Raaksbruggen in gemeente Haarlem zijn over enkele jaren (in 2023) onderhoudswerkzaamheden nodig waarbij een groot deel van de wegverharding en fundering van de wegverharding tijdelijk moet worden verwijderd.

Voor het betreffende gebied heeft de gemeente Haarlem in de 'Structuurvisie openbare ruimte Haarlem 2040: Groen en Bereikbaar' (SOR 2040), december 2017, een visie opgenomen voor de herinrichting. Kenmerkend voor die herinrichting is een sterke focus op de ruimtelijke kwaliteit (meer ruimte voor groen en voor verblijven). Een focus die mogelijk wordt gemaakt door een sterke vermindering van de hoeveelheid ruimte voor het autoverkeer.

De genoemde onderhoudswerkzaamheden zijn een ideaal moment om kosten-efficiënt alvast een stap te maken in de herinrichting in de richting van het eindbeeld in 2040 dat wordt geschetst in de SOR. Daarnaast is er natuurlijk de winst voor de stad die al gemaakt kan worden met een eerdere verbetering van de ruimtelijke kwaliteit dan in 2040. Belangrijk daarbij is wel dat er direct na de onderhoudswerkzaamheden nog geen sprake is van vermindering van verkeer als in de SOR-ambities voor 2040 is geschetst.

Het onderzoeksrapport (bijlage 1) beschrijft de resultaten van een onderzoek naar de mogelijkheden om de Wilhelminastraat en Raaksbruggen anders in te richten. Belangrijk is dus dat hierbij de huidige verkeersstructuur en verkeersintensiteiten het startpunt zijn omdat de SOR-ambities ten aanzien van het autoverkeer in 2023 (dan is het onderhoud aan de Raaksbruggen noodzakelijk) zeker nog niet gerealiseerd zullen/kunnen zijn.

2. Kernboodschap

Voor de Wilhelminastraat en de Raaksbruggen in gemeente Haarlem zijn in 2023 onderhoudswerkzaamheden nodig. Voor het betreffende gebied is in de SOR 2040, een visie opgenomen voor de herinrichting.

De genoemde onderhoudswerkzaamheden zijn een ideaal moment om kosten-efficiënt alvast een stap te maken in de herinrichting in de richting van het eindbeeld in 2040 dat wordt geschetst in de SOR.

Het bijgevoegde rapport (bijlage 1) beschrijft de resultaten van een onderzoek naar de mogelijkheden om de Wilhelminastraat en Raaksbruggen anders in te richten. Hoewel een grote afname van autoverkeer in 2023 nog niet haalbaar lijkt, valt op meerdere SOR thema's (Groen, Openbaar Vervoer, Voetgangers, Fietsers en Recreatievaart) wel al winst te behalen.



3. Consequenties

Infrastructureel

Ten opzichte van de huidige situatie leidt deze variant tot 2.800m² minder asfalt voor autoverkeer. Deze ruimte wordt voor ongeveer 15% gebruikt voor het realiseren van meer groen, 35% voor bermen (mogelijk groen), 15% voor fietspaden/-stroken en 35% als toevoeging aan de verblijfsruimte voor voetgangers. Daarnaast verbetert met deze variant de doorstroming van de hoofdfietsroute (Centrumring) en de HOV-corridor aanzienlijk.

Financieel

Voor dit project zijn twee SSK ramingen gemaakt. Een SSK raming basis van € 4.650.000,- die uitgaat van het vervangen van de infrastructuur conform het handboek inrichting openbare ruimte (HIOR) en een SSK+ van € 7.400.000,- die uitgaat van een herinrichting met functionele aanpassing cf. de SOR.

Er zit nog een behoorlijke bandbreedte van onzekerheid in het geraamde bedrag wat normaal is in deze onderzoeksfase van het project. De volledige herinrichting is geraamd op €7.433.910 met een zekerheid van 70%. In de praktijk betekent dit dat de werkelijke projectkosten ergens tussen de 5 en 10 miljoen euro liggen. Indexatie is daarbij niet meegenomen.

Bij het niet uitvoeren van een herinrichting komt de doelstelling van de SOR op deze locatie niet tot uitvoer. Er ligt een uitdaging voor Haarlem om het centrum bereikbaar en leefbaar te houden voor de inwoners en bezoekers.

Draagvlak

Met stakeholders uit de omgeving zijn diverse workshops georganiseerd om de varianten uit de studie te bezien en eventueel aan te vullen en om de uiteindelijke alternatieven transparant en objectief te beoordelen op de voor- en nadelen en de kansen en risico's. Uiteindelijk is hieruit een gedragen beeld ontstaan. Op basis van onder andere deze workshops is geadviseerd een principebesluit te nemen over de variant die voorsorteert op de SOR-doelstellingen.

4. Vervolg

Financieel

Het budget voor onderhoud conform de HIOR (€ 4.650.000,-) is begroot voor 2026 en komt in de Kadernota van 2022 in beeld. Dit jaar volgt een budgetaanvraag voor de Kadernota van 2022 in het IP voor de combinatievariant (€ 7.400.000,-) en om eventueel de budgetreservering van 2026 in de tijd naar voren te halen. Op basis van een afwegingskader wordt er een (her) prioritering voorgesteld van de middelen versus opgave. Dekking voor het aanvullend benodigde bedrag kan via de SOR, maar die overweging zal plaatsvinden bij de SOR programma herijking en/of bij de Kadernota. Een eventuele meevaller zoals een subsidiebijdrage wordt in mindering gebracht op de SOR bijdrage.

Mogelijkheden tot een Provinciale subsidiebijdrage worden in de ontwerpfase onderzocht. Conform

de huidige subsidieregeling van Provincie Noord-Holland komen verbeteringen ten aanzien van de fietsring Centrum ([regionale fietsroute](#)) in aanmerking voor 50% van de subsidiabele kosten tot maximaal € 1.000.000. Verbetering van de [bus-infrastructuur](#) komt in aanmerking voor 50% van de subsidiabele kosten tot maximaal € 2.536.000 (dit is het jaarlijkse subsidieplafond Kleine Infrastructuur van Haarlem). Hoe de subsidieregeling over enkele jaren is vormgegeven is nog niet duidelijk. De subsidie is pas t.z.t. in combinatie met een uitgewerkt ontwerp aan te vragen. Ook bestaat er een mogelijkheid om in aanmerking te komen voor de rijkssubsidie (SPV), opstapeling met andere subsidies is daarbij mogelijk.

Betrokkenen

De betrokkenen zijn november 2020 geïnformeerd over de stand van zaken en voortgang van het onderzoek. Aangegeven is dat in 2021 een budgetaanvraag wordt gedaan om, indien deze wordt goedgekeurd, in 2022 te starten met de voorbereidingen van het project. Gedurende dat voorbereidingstraject worden de betrokkenen gedurende het participatietraject opnieuw benaderd.

Raakvlakken met het nieuwe Mobiliteitsbeleid

In 2021 wordt het nieuwe Mobiliteitsbeleid vastgesteld. Gedurende dit onderzoek heeft regulier afstemming met het projectteam van het Mobiliteitsbeleid plaatsgevonden ter borging van de raakvlakken.

Onderhoudsbehoefte

De meest kritieke onderhoudsbehoefte ligt bij de verkeerslichten op de Wilhelminastraat. In relatie tot de economische en technische levensduur van de twee verkeerslichten op de Wilhelminastraat was vervanging gepland in 2023. Enerzijds geldt dat deze verkeerslichten van een verouderde type zijn en dat de beschikbaarheid van de onderdelen een probleem kan zijn. Anderzijds zouden de installaties nog prima enkele jaren zonder grote storingen kunnen functioneren. Gezien het risico van uitval is een 'plan B' opgesteld voor het geval één of beide installaties uitvallen.

De notitie waarin dit 'plan B' is toegelicht is bijgevoegd als bijlage 2.

De verkeerslichten bij de ingang van de Parkeergarage Raaks en de Raaksbruggen zijn van een nieuwer type en voldoen nog tot na 2024. Wel krijgen deze verkeerslichten komend jaar een softwarematige update om de regeling te optimaliseren.

Van 2023 (combinatievariant) naar 2040 SOR

In hoofdstuk 5.8 van bijlage 1 staat omschreven hoe omgegaan dient te worden met ontwerpkeuzes om dubbele kosten zoveel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld bomen worden geplant waar deze in de toekomst kunnen blijven staan, zodat er in 2040 volgroeide bomen zijn en rijbanen/fietspaden worden zo gepositioneerd dat hergebruik van de fundering mogelijk is. De toplaag van asfalt heeft een levensduur van ca. 17 jaar en dient bij uitvoering in 2023 in 2040 opnieuw vervangen te worden.



Door voor het ontwerp 2023 te ontwerpen ‘vanaf de waterzijde’ kan dat deel van het ontwerp bij aanpassing rond 2040 ongewijzigd blijven. Doordat bij de combinatievariant de verkeerslichten verdwijnen is ook onderhoud daarop niet meer nodig.



Fase (van toepassing)	Product	Bevoegdheid	Planning
Pre-initiatief fase	Voorkeursvariant	Staf	September 2020
	Eindrapport onderzoek herinrichting	Cie Beheer	Februari 2021
	Procesopdracht	Staf	Januari 2022
Initiatiefase	Vrijgeven VBK	Raad	Maart 2022
	Startnotitie	Cie Beheer	September 2022
Definitiefase	NOK SOPI-partner		September 2022
	KES PvE en Schets	Cie Beheer	December 2022
Ontwerpfase	Voorlopig Ontwerp (VO)	B&W	Q2 2023
	Definitief Ontwerp (DO)		
	Vrijgeven uitvoeringskrediet	B&W	Q4 2023
		Raad	Q4 2023
Vorbereidingsfase	Nadere overeenkomst ROGO-partner		Q1/2 2024
Realisatiefase	Uitvoering werkzaamheden		Q3 2024 t/m Q4 2025

5. Bijlagen

0211 - Wilhelminastraat-Raaksbruggen - Bijlage 1. Rapportage verkeersonderzoek

0211 - Wilhelminastraat-Raaksbruggen - Bijlage 2. Plan B verkeerslichten