



<b>Onderwerp</b> Vrijgave VO Rustenburgerlaan voor inspraak	
Nummer	2021/23376
Portefeuillehouder	Rog, M.R.J.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Clemens, R.C.A.
Telefoonnummer	023-5114699
Email	rclemens@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Om de doorstroming van het OV en de verkeersveiligheid op de Rustenburgerlaan te verbeteren vindt een herinrichting van de bushaltes op de Rustenburgerlaan plaats. Hiervoor is een ontwerp opgesteld waarbij de haltecapaciteit vergroot is, de fietspaden achter de haltes langs geleid worden en de noordelijke halte verplaatst in oostelijke richting.</p> <p>Voor deze ingrepen stelt de Provincie Noord-Holland een aanzienlijke subsidie beschikbaar.</p> <p>Met dit besluit wordt het voorlopig ontwerp van de herinrichting vastgesteld en vrijgegeven voor de inspraakprocedure.</p>
Behandelaar voor commissie	<p>Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie</p> <p>Gezien de discussie bij behandeling van de startnotitie in de commissie Beheer (over participatie, nut van de bushalte, fietspaden en de gehele Rustenburgerlaan), wordt dit collegebesluit ter bespreking naar de commissie Beheer gestuurd.</p>
Relevante eerdere besluiten	<p><a href="#">- Startnotitie Bushaltes Rustenburgerlaan (2020/ 628381) in commissie Beheer van 12 maart 2020</a></p>
Besluit College d.d. 16 februari 2021	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <p>1. Het voorlopig ontwerp "Herinrichting Bushaltes Rustenburgerlaan" vast te stellen en vrij te geven voor de inspraakprocedure.</p> <p>de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span></p>

## **1. Inleiding**

Het project "Herinrichting Bushaltes Rustenburgerlaan" vindt zijn oorsprong in de OV investeringsagenda 2015-2020 van Provincie Noord-Holland. De wens hierbij is om de doorstroming van het OV te verbeteren en daarvoor stelt de Provincie aanzienlijke subsidies beschikbaar.

Deze wens is meteen een goede kans om de verkeersonveilige situatie t.h.v. de bushaltes aan te pakken. Voor dit project is een Voorlopig Ontwerp (VO) opgesteld dat klaar is om vrijgegeven te worden voor de inspraakprocedure.

## **2. Besluitpunten college**

Het college besluit:

1. Het voorlopig ontwerp "Herinrichting Bushaltes Rustenburgerlaan" vast te stellen en vrij te geven voor de inspraakprocedure.

## **3. Beoogd resultaat**

De beoogde resultaten zijn:

1. Hogere verkeersveiligheid. Bussen en fietsers komen niet meer in conflict bij de haltes;
2. Beter doorstroming van het openbaar vervoer (bus) en het autoverkeer;
3. Halteomgeving met voldoende fietsparkeerplekken en extra groen.

## **4. Argumenten**

### *1. Het besluit voorziet in vrijliggende fietspaden en een grotere haltecapaciteit*

Door t.h.v. de bushaltes vrijliggende fietspaden aan te leggen wordt het conflict tussen bussen (die de halte oprijden) en fietsers opgeheven. Door uitgebreide haltecapaciteit is er ruimte voor twee bussen (één lange en één korte). Hiermee komt nagenoeg een einde aan wachtende bussen op de rijbaan en blokkeren de bussen doorgaans niet meer het overig verkeer, de voetgangersoversteekplaats of de Voorhelmstraat.

### *2. Dit besluit is de beste manier om het beoogd resultaat te bereiken*

Oorspronkelijk was de wens om haltes te ontwerpen met ruimte voor 3 bussen tegelijk. Dit zou een enorm ruimtebeslag betekenen op de Rustenburgerlaan (ten koste van veel bomen, parkeerplaatsen, voetpaden enz.).

De haltes in het VO bieden ruimte aan één lange en één gewone bus tegelijk. Verkeerskundig onderzoek toonde aan dat hierdoor het doorstromingsprobleem van het OV ook al zeer sterk verbetert. Het VO is een compromis dat effectief is qua doorstroming, de verkeersveiligheid verhoogd en de impact op de omgeving zo klein mogelijk maakt. Hierdoor is dit besluit de beste manier om het beoogd resultaat te bereiken.



### *3 Het besluit past in het ingezet beleid*

Dit besluit past bij de hoofdkeuzes uit de "Structuurvisie Openbare Ruimte 2040":

#### 5.2.10 Haarlem kiest voor het versterken van de HOV-corridor

Haarlem wil het gebruik van het OV van de stad naar de regio stimuleren en kiest voor een HOV-doorgang door de hele stad om een snelle en betrouwbare doorstroming van openbaar vervoer mogelijk te maken. De Rustenburgerlaan is onderdeel van deze corridor.

#### 5.2.8 Haarlem kiest voor duurzame mobiliteit

In het gebied rond de Rustenburgerlaan is de ambitie om het autogebruik af te laten nemen met 15%. Het verbeteren van de doorstroming van het OV en de bruikbaarheid van de halte draagt hieraan bij.

### *4 Het besluit zorgt voor meer fietsparkeerplekken en een groenere omgeving*

In de openbare ruimte rondom de haltes worden 174 fietsparkeerplekken gemaakt om te voorzien in de huidige behoefte. Vijf bomen worden verwijderd voor de nieuwe haltes. Deze worden vervangen binnen het projectgebied. Bovendien vindt herplant plaats van een boom die in 2018/2019 gekapt is t.h.v. Rustenburgerlaan 43. De versteende omgeving krijgt 250m<sup>2</sup> extra groen t.o.v. de huidige situatie.

### *5 Het besluit houdt de optie open voor vrijliggende fietspaden langs de gehele Rustenburgerlaan*

Het herinrichten van de complete Rustenburgerlaan met vrijliggende fietspaden is een wens van de wijkraden. Mocht hiertoe in de toekomst worden besloten, dan kan dit gemakkelijk worden aangesloten op de vrijliggende fietspaden uit dit VO.

### *6 Voor dit besluit is voldoende financiële dekking*

Voor de realisatie is voldoende budget beschikbaar. De kosten zijn geraamd op €547.000,-. Hiervan is € 263.000,- vanuit de provincie toegezegd als subsidie (OV investeringsagenda). De overige dekking komt uit het gemeentelijke investeringsprogramma, waarvan oorspronkelijk € 400.000,- was vastgelegd.

### *7 Dit besluit is tot stand gekomen na een zorgvuldig participatietraject*

Voor dit project is geparticipeerd op trede "raadplegen" van de participatieladder. Hierbij lagen locatie en afmetingen van de bushaltes vooraf vast.

Het traject kende de nodige beperkingen vanuit de Coronamaatregelen, toch is er alles aan gedaan om mensen de mogelijkheid te bieden zich te laten horen.

Het schetsontwerp is verspreid onder ca. 300 omwonenden. Hierbij zat een enquête over de inrichting rondom de haltes en de haltevoorzieningen zelf. Daarnaast kon men middels open vragen een mening geven over het gehele schetsontwerp. Op deze enquête kwamen ruim 100 reacties. De resultaten zijn, waar mogelijk, opgenomen in het concept VO. Daarnaast zijn "veel gestelde vragen en antwoorden" opgenomen op de projectpagina.

Met de andere stakeholders in het gebied (o.a. ondernemers, toegankelijkheidsambassadeurs, fietsersbond, bomenwachters/ridders) heeft de omgevingsmanager contact gehad over het ontwerp. Het platform groen was op dat moment nog niet opgericht.

De wijkraden Welgelegen en Rozenprieel voerden in februari en oktober 2020 gesprekken met de wethouders Berkhout van Mobiliteit en Snoek van Beheer.

Voor het concept VO is een 3D animatiefilmpje gemaakt en een presentatie opgenomen. Beiden zijn terug te vinden op [www.haarlem.nl/rustenburgerlaan](http://www.haarlem.nl/rustenburgerlaan).

Aan de hand van het concept VO zijn digitale inloopavonden gehouden, waarvan de zoveel mogelijk is verwerkt in het VO dat onderdeel uitmaakt van dit collegebesluit.

## 5. Risico's en kanttekeningen

### *1 Door de herinrichting gaan 9 parkeerplaatsen verloren*

Vanwege het ruimtebeslag van de bushaltes en de fietspaden zijn er 9 parkeerplaatsen die verloren gaan. Hoewel het opheffen hiervan ter verbetering van het OV en de fietsers naadloos aansluit bij het Haarlemse beleid, wordt dit door de buurt als een groot probleem ervaren.

### *2 Door de herinrichting moeten 5 bomen verwijderd worden*

Er is een Boomeffectanalyse uitgevoerd voor de herinrichting. Hieruit blijkt dat 5 bomen verwijderd moeten worden. De conditie van deze bomen is helaas te beperkt voor een verantwoorde verplanting. De 5 bomen worden herplant binnen het projectgebied. Tevens wordt een 6<sup>e</sup> boom gepland om te voldoen aan een oude herplantplicht uit 2018/2019.

### *3 Voor de realisatie van dit VO dienen twee recent aangelegde groenvakken verplaatst te worden*

T.h.v. Rustenburgerlaan 59 t/m 67 zijn november 2020 twee groenvakken aangelegd door de gemeente. De afstemming hierbij t.o.v. het op stapel staande project was niet optimaal. Op deze locatie zijn in het VO (naast het nieuwe fietspad) 40 fietsparkeerplekken voorzien. Deze plekken zijn hard nodig om voldoende stallingsmogelijkheid te creëren in het ontwerp en hiervoor zijn geen goede alternatieve locaties binnen acceptabele loopafstand van de haltes. Het aangelegde groen wordt verplaatst naar de groenvakken in het VO, liggend tussen nr. 51 en 67. De toename van 250m<sup>2</sup> groen (onder argument 4) komt bovenop de verplaatsing van dit reeds aanwezige groen. Tussen de fietsparkeerplekken en de woningen 59 t/m 67 komen nieuwe hagen, die zorgen voor een groen uitzicht vanuit de woningen.

## 6. Uitvoering

Na goedkeuring van dit VO volgt de formele inspraakprocedure. Als de inspraak is afgerond kan het Definitief Ontwerp vastgesteld worden.





<b>Fase</b>	<b>Product</b>	<b>Bevoegdheid</b>	<b>Planning</b>
Initiatiefase	Startnotitie	B&W	Gereed
Definitiefase	Overeenkomst Ingenieursbureau		Gereed
Ontwerpfase	Participatie		Gereed
	Voorlopig Ontwerp (VO)	B&W	Gereed
	Inspraak		Q1 2021
	Definitief Ontwerp (DO)	B&W	Q2 2021
Vorbereidingsfase	Aanvragen vergunningen		Q2 2021
	Opstellen uitvoeringscontract		Q2 2021
	NOK Aannemer realisatie		Q3 2021
Realisatiefase	Start uitvoering		Q3 2021

## 7. Bijlagen

Voorlopig Ontwerp Bushaltes Rustenburgerlaan, d.d. 21 januari 2021

NB. voor de presentatie van het voorlopig ontwerp inclusief 3D animatie zie:

[www.haarlem.nl/rustenburgerlaan](http://www.haarlem.nl/rustenburgerlaan)