Hoogheemraadschap van
Rijnland

uw kenmerk:	
uw brief van:	
ons kenmerk:	20.089546 / DIG-9976/003/001
bijlagen:	1
Inlichtingen:	Olga van Es
doorkiesnummer:	+31713063028
onderwerp:	vervanging kademuren kolksluis Spaarndam

Gemeente Haarlem
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 511
2003 PB HAARLEM

Leiden, 16 november 2020

Geacht college,

De kademuren van de Kolksluis te Spaarndam (Rijksmonument) dienen te worden vervangen, omdat deze in zeer slechte staat zijn. Hiervoor is eind 2019 door Rijnland een project gestart in bouwteam-verband met een aannemer. De Oost- en Westkolk zijn recent afgezet, omdat uit een duikinspectie bleek dat er instortingsgevaar dreigt. Vanaf 9 november worden er noodmaatregelen uitgevoerd om de veiligheid van de kade te waarborgen.

Om volgend jaar de kademuren aan de Oostkolk in Spaarndam definitief te kunnen vervangen, willen we op korte termijn een omgevingsvergunning indienen.

Voor de vervanging van de kademuren bestaan een aantal varianten. De varianten draaien om het wel of niet behouden van de monumentale kastanjebomen en het wel of niet aanpassen van de positie van de kademuur (historisch erfgoed/rijksmonument). Ook het voorkomen van schade aan de omliggende (monumentale) bebouwing speelt hierbij een belangrijke rol.

Hierover heeft veelvuldig constructief overleg met uw gemeente plaatsgevonden. In deze overleggen heeft Haarlem de voorkeur voor een en -en variant aangedragen, waarbij zowel de bomen behouden worden als de kademuur op dezelfde positie blijft. Deze variant is verder uitgewerkt door Rijnland. Hiervoor is uitgebreid (bomen)onderzoek verricht en zijn meerdere gesprekken gevoerd met stichtingen Bomenwachters en Bomenridders, de dorpsraad en de bewoners. De gemeente heeft daarnaast oriënterend overleg gehad met Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed. Als de beeldkwaliteit, positie, contour van de kolk en het Beschermd Stadsgezicht voldoende worden behouden ziet de Rijksdienst geen problemen.

Rijnland is op basis van al deze informatie tot de conclusie gekomen dat het helaas niet verantwoord is om de monumentale kastanje bomen te behouden. Dit omdat er bij de variant waarbij zowel de bomen behouden worden als de kademuur op dezelfde positie blijft (en -en variant), schade aan omliggende bebouwing niet uit te sluiten is. Dit veiligheidsrisico is voor Rijnland niet acceptabel; de gevolgen zijn groot en niet goed te beheersen. Daarnaast zijn daarbij de maatschappelijke kosten hoog en bestaat er een risico dat de bomen

Archimedesweg 1
Postadres:
Postbus 156
2300 AD Leiden

KvK nr:51137747

telefoon: (071) 30 63 063
telefax: (071) 51 23 916
internet: www.rijnland.net
e-mail: post@rijnland.net

BTW nr: NL813766928B01

Rijnland streeft naar een transparant relatiebeheer met duidelijke regels over belangenverstrengeling en het aannemen van giften.

Meer weten? Wij verwijzen u graag naar onze Algemene Voorwaarden.

Hoogheemraadschap van
Rijnland

alsnog na realisatie doodgaan. Voor Rijnland zijn de uitvoeringskosten namelijk hoger bij deze en – en variant (orde grootte 4 ton meerkosten). De gemeente betaalt daarbij de kosten voor de groeiplaatsverbetering en neemt het risico voor de te verwachte levensduur van de bomen.

We verzoeken daarom om medewerking bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor de variant waarbij de bomen gekapt worden en de positie van de kademuur behouden blijft.

In bijgaande notitie een onderbouwing van de keuze van Rijnland voor variant 4; het kappen van bomen en behoud van locatie van de kademuur op de huidige plek. Hierin vindt u ook een overzicht van de uitgevoerde onderzoeken en de gesprekken met de gemeente en belangengroeperingen.

Voor het herplaatsen van geschikte bomen zetten we graag het constructieve overleg met de stichting Bomenridders en Bomenwachters en de gemeente voort. Als basis hiervoor zal het recente advies van de stichtingen gebruikt worden. Een gedragen oplossing is hierin leidend, hiervoor zal voldoende budget door ons beschikbaar worden gesteld.

De half november uit te voeren noodmaatregelen houden in dat de kolk grotendeels wordt gedempt en de sluis gestremd zal zijn totdat er nieuwe muren zijn. Het komen tot een definitieve oplossing is daarom urgent. Prioriteit bij het verlenen van de vergunning is daarom erg belangrijk om deze onwenselijke situatie zo kort mogelijk te laten duren.

Met vriendelijke groet,
dijkgraaf en hoogheemraden,

Rogier van der Sande,

dijkgraaf

Mariël Middendorp,

Secretaris /Algemeen Directeur