



<b>Onderwerp</b> OV-concessies en eind concept vervoerplannen 2022 Haarlem IJmond (HIJ) en Amstelland-Meerlanden (AML)		
Nummer	2021/0126413	Datum college 2 maart 2021
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.	
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	
Afdeling	BBOR	
Auteur	N. Ensing	
Telefoonnummer	023-5114813	
Email	<a href="mailto:nensing@haarlem.nl">nensing@haarlem.nl</a>	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de commissie Beheer.	
Bijlagen:	1. 20210220 collegereactie concept transitie vervoerplan 2021 HIJ 2. 20210302 collegereactie concept eindvervoerplan 2022 AML	

Via deze raadsinformatiebrief informeert het college u over de vervoerplannen 2022 Haarlem IJmond (HIJ) en Amstelland-Meerlanden (AML).

#### *Aanleiding*

Recentelijk hebben consultatierondes plaatsgevonden over de concept vervoerplannen 2022 HIJ en AML. Hiervoor is een verkort proces ingestoken aangezien de provincie Noord-Holland (P-NH) en Vervoerregio Amsterdam (VRA) en Connexxion (CXX) gezamenlijk uiterlijk 1 april 2021 hun transitieplannen voor de tweede helft van 2021 naar 2022 moeten indienen bij het Rijk om aanspraak te maken op de Beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV). Voor de periode van 1 juli 2021 tot en met 31 december 2021 biedt de staatssecretaris perspectief op een aanvullende verlenging. Wanneer de BVOV wordt voortgezet zal er wel sprake zijn van een versoering.

#### *Insteek vervoerplannen 2022 HIJ en AML*

Beide concessies houden rekening met meerdere scenario's in hun vervoerplannen vanwege de afhankelijkheid met de BVOV en de reizigersontwikkeling.

Voor de concessie HIJ wordt een transitievervoerplan 2021 geschetst naar een eind concept vervoerplan 2022. Hierbij wordt door CXX met één scenario 5% minder vervoersaanbod voorgesteld, zoals al is ingegaan per 3 januari met het aangepaste vervoerplan 2021. In een tweede scenario wordt uitgegaan van een terugvalreductie tot 15% minder vervoersaanbod. Indien afhankelijk van de BVOV en de reizigersontwikkeling nodig blijkt om het vervoersaanbod verder in lijn te brengen met de vraag wordt op basis van prioritering afgeschaald. Deze afschaling bestaat voornamelijk uit frequentieverlagingen en het opheffen van enkele eerste en laatste ritten.

In het concept eindvervoerplan 2022 AML worden meerdere scenario's geschetst op basis van een inschatting van de reizigersontwikkeling en de BVOV en is één scenario uitgewerkt. Met het uitgewerkte

scenario 3 wordt een reductie van 17% van het totale vervoersaanbod voorgesteld, waarvan 10% al is ingegaan per 3 januari 2021 met het aangepaste vervoerplan 2021 AML (Plan B). Voor de Haarlemse lijnen worden nog minimale frequentieverlagingen voorgesteld ten opzichte van het voorgaande vervoerplan. Het aangepaste vervoerplan 2021 heeft met de Nota van Uitgangspunten al ingezet op frequentieverlagingen van HOV- en parallelle lijnen en zoekt de besparing nu ook verder in het basisnet. Tot slot waarschuwt CXX voor een scenario 4. In dit scenario zijn verregaande maatregelen noodzakelijk die het basis- en HOV-netwerk zullen schaden wanneer de reizigersontwikkeling en additionele financiering achterwege blijft.

Om de voormalige OV-reizigers terug te winnen zullen vervoerders gezamenlijk inzetten op een communicatiecampagne zodra de omstandigheden met betrekking tot corona het weer toelaten.

#### *Gemeentelijke reactie vervoerplannen*

Het college benadrukt in haar reactie het belang en behoud van een sterk basis- en HOV-netwerk. Vanwege de afhankelijkheid met de BVOV en de reizigersontwikkeling heeft het college begrip voor het verder in lijn brengen van het vervoersaanbod op vraag en wordt goede monitoring nogmaals benadrukt, zodat kan worden opgeschaald wanneer de reizigersaantallen weer aantrekken.

In het bijzonder roept het college de VRA op om het geschetste scenario 4 uit het concept vervoerplan 2022 AML koste wat kost te voorkomen en de regio bereikbaar en leefbaar te houden.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

T.a.v. Connexxion  
- per e-mail -

**Ons kenmerk** 2021/66087  
**Datum** 2 februari 2021  
**Afdeling** BBOR  
**Contact** N. Ensing  
**Telefoon** 023-5114813  
**E-mail** nensing@haarlem.nl

**Onderwerp:** collegereactie op concept transitie vervoerplan 2021 Haarlem IJmond

Geachte heer/mevrouw,

Hartelijk dank voor het toesturen van de begeleidende memo over het coronavirus en ov-concessies en het concept transitie vervoerplan 2021 Haarlem IJmond (HIJ), dat per 1 juli 2021 zal ingaan. In deze brief onze reactie hierop.

Allereerst realiseren wij ons dat het openbaar vervoer in financieel zwaar verkeert en dat het transitie concept vervoerplan met verschillende scenario's rekening houdt vanwege de afhankelijkheid met de Beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) en de reizigersontwikkeling in de tweede helft van 2021. Wij hebben begrip voor verdere afstemming van reizigersaanbod op reizigersvraag.

Wel maken we ons zorgen: het openbaar vervoer heeft een belangrijke maatschappelijke functie om de regio ook na corona bereikbaar en leefbaar te houden. Wij zien in het transitieplan dat het huidig lijnennet in stand wordt gehouden. Hiermee wordt ingezet op het terugwinnen van de reiziger wanneer het ov weer aantrekt. Het college onderstreept daarbij wederom het belang van goede monitoring, zodat kan worden opgeschaald wanneer de reizigersaantallen weer aantrekken.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,



mr. C.M. Lenstra



drs. J. Wienen

Vervoerregio Amsterdam  
Postbus 626  
1000 AP Amsterdam

**Ons kenmerk** 2021/132763  
**Datum** 2 maart 2021  
**Afdeling** BBOR  
**Contact** N. Ensing  
**Telefoon** 023-5114813  
**E-mail** nensing@haarlem.nl

**Onderwerp:** collegereactie op eindconcept vervoerplan 2022 Amstelland-Meerlanden

Geachte heer/mevrouw,

Hartelijk dank voor het toezenden van het eindconcept vervoerplan 2022 Amstelland-Meerlanden (AML). Wij realiseren ons dat het openbaar vervoer in financieel zwaar weer verkeert en dat het concept vervoerplan 2022 AML met verschillende scenario's rekening houdt vanwege de afhankelijkheid met de Beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) en de reizigersontwikkeling. Er is gevraagd met onze reactie in te gaan op de nieuwe voorstellen, de flexibele voorstellen (flexibele bandbreedte) en scenario 4 van dit plan. Hieronder onze reactie.

#### Scenario 3 en nieuwe voorstellen

Wij kunnen ons vinden in scenario 3 van Connexxion (CXX). In dit scenario blijft een sterk basis- en HOV netwerk behouden en wordt een minimale afschaling van het vervoersaanbod voorgesteld ten opzichte van het aangepaste vervoerplan 2021 (Plan B). De voorgestelde maatregelen passen ook binnen de vastgestelde Nota van Uitgangspunten. Voor Haarlem betekent dit onder andere een minimale aanpassing van de hoogfrequente lijn 300 en een wijziging in de dienstregeling van de N30. Verwacht wordt dat dit geen consequenties heeft voor het gebruik van deze lijnen en hier gaan wij mee akkoord.

#### Reizigersontwikkeling - flexibele maatregelen

Het vervoerplan is tot stand gekomen op basis van een inschatting van de reizigersontwikkeling. Indien deze zich anders ontwikkelt dan verwacht heeft Connexxion een aantal flexibele maatregelen geïntroduceerd voor het verder op- en afschalen van het vervoersaanbod. Wij begrijpen dat opschaling weer plaatsvindt op basis van de vraag naar extra capaciteit, en dat naar verwachting de spitslijnen naar Haarlem en Schiphol als eerste terugkomen. Verder onderstrepen wij het in standhouden van het HOV en kunnen wij ons vinden in het voorstel om R-net lijnen niet verder af te schalen dan de ondergrens voor een goede bereikbaarheid (8x per uur). Wij zijn daarnaast geen voorstander van het opheffen en/of inkorten van basis- en ontsluitende lijnen en zien liever wijzigingen in de dienstregeling van dit netwerk. Het opheffen en/of inkorten van basis- en ontsluitende lijnen tast de bereikbaarheid en kwaliteit van het totale netwerk aan.

#### Scenario 4

Tot slot is een scenario geschetst waarbij de beoogde reizigersontwikkeling en reizigersopbrengsten zo sterk achterblijft dat additionele financiering van de Vervoerregio Amsterdam (VRA) in 2022 noodzakelijk zal zijn. Wanneer de additionele financiering van de VRA achterwege blijft, zal het vervoersaanbod dusdanig afnemen dat gezond herstel door CXX niet meer mogelijk wordt geacht. Deze situatie is zeer onwenselijk en heeft grote gevolgen voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze regio. Wij de roepen de VRA daarom op dit verloop koste wat kost te voorkomen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,



mr. C.M. Lenstra

de burgemeester,



drs. J. Wienen