



Onderwerp Kwaliteitsimpuls halfverhardingen	
Nummer	2021/141431
Portefeuillehouder	Rog, M.R.J.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Kooker, R. de
Telefoonnummer	023-5114282
Email	rkooker@haarlem.nl
Kernboodschap	Sinds de Corona uitbraak worden de paden nog meer dan normaal gebruikt om even te wandelen, ontspannen en werken. Om te bepalen welke paden dan nu moeten worden aangepakt is er een schouw gedaan (bijlage 1) welke paden een extra impuls nodig hebben door het intensievere gebruik. Voorgesteld wordt om deze paden in Q2 en Q3 van 2021 aan te pakken. De kosten daarvan zijn geraamd op € 80.000. De kosten worden gedekt vanuit het beheer en onderhoud budget door een ander werk naar achter te schuiven. De aanpassing is geen structurele kwaliteitsverhoging van de paden.
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie beheer.
Relevante eerdere besluiten	n.v.t.
Besluit College d.d. 9 maart 2021	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester,

Inleiding

Steeds vaker hebben we te maken met extreme in het weer, waarbij de uitdaging vooral bij halfverharding lastiger is om hier continue drogen voeten te garanderen. Daarnaast hebben in de huidige situatie groene gebieden, zoals parken (met de bijbehorende paden) ook de functie van een tijdelijke waterberging. Bij dergelijke plaatsen en gebieden staan wij voor de uitdaging zo droog mogelijk voeten te houden, maar zullen we moeten accepteren dat de natuur soms sterker is. Een andere uitdaging betreft het onrechtmatig gebruik van de paden door fietsers en zware voertuigen die tegen de regels in ook deze paden weleens gebruiken.

Motie 34 'Met Je Voeten Ongewenst In De Modder' verzoekt het College: "Om voor 1 maart 2021 te rapporteren aan de raad hoe binnen de gebiedsprogramma's en de budgetten voor dagelijks beheer en onderhoud prioriteit te geven aan het onderhoudsniveau van de onverharde wandelpaden." Gevraagd wordt welke paden worden wanneer en op welke wijze aangepakt.

De onverharde wandelpaden in de gemeente worden onderhouden op het vastgestelde ambitieniveaus vastgesteld voor de beeldkwaliteit, zijnde kwaliteit B. De onverharde wandelpaden voldoen aan deze vastgestelde eisen. Natuurlijk is dit een beeld in zijn algemeenheid: bij droogte zien de paden er anders uit dan na een zware regenbui waarbij er plassen ontstaan, dit is inherent aan het materiaal. De paden hebben een recreatieve functie dus daar mogen ook plassen op staan. Er is geen beeldmeetlat over hoeveel plassen er mogen zijn. Het totaal aan onverharde paden in de openbare ruimte betreft ongeveer 49.500 m².

Eind 2020 zijn inmiddels de ergste kuilen, sporen en oneffenheden van het Houtmanpad aangepakt. Dit jaar is er budget gereserveerd voor groot onderhoud aan het Houtmanpad. De uitvoering van het groot onderhoud aan het Houtmanpad staat geprogrammeerd voor na de zomer. Om het Houtmanpad tot aan het groot onderhoud begaanbaar te houden is wederom een impuls nodig.

Deze nota informeert u over uitvoering van de motie.

2. Kernboodschap

Sinds de Corona uitbraak worden de paden nog meer dan normaal gebruikt om even te wandelen, ontspannen en werken. Om te bepalen welke paden een extra impuls nodig hebben door het intensievere gebruik is er een schouw gedaan (bijlage 1). Voorgesteld wordt om deze paden in Q2 en Q3 van 2021 aan te pakken. De kosten daarvan zijn geraamd op € 80.000. De kosten worden gedekt vanuit het beheer en onderhoud budget door een ander werk naar achter te schuiven. De aanpassing is geen structurele kwaliteitsverhoging van de paden.



3. Consequenties

Zoals gezegd voldoen de onverharde wandelpaden aan de gestelde beeldkwaliteit. Dit niveau is vastgesteld door de raad in de Visie Strategie Beheer en Onderhoud. Natuurlijk is dit een beeld in zijn algemeenheid: bij droogte zien de paden er anders uit dan na een regenbui waarbij er plassen ontstaan, dit is inherent aan het materiaal. Prioriteit geven aan verbeteren van de halfverhardingspaden houdt in dat er minder noodzakelijk onderhoud uitgevoerd kan worden.

We stellen ander noodzakelijk onderhoud van de stad uit om deze maatregel te kunnen uitvoeren. Deze optie is in Haarlem al veelvuldig gebruikt waardoor de staat van openbare ruimte onder druk staat. Op sommige locaties zitten we al onder het gewenste kwaliteitsniveau en lopen tegen de grens aan dat we niet meer aan onze wettelijke verplichtingen kunnen voldoen. Uitstel van een ander project uitstellen ook betekent dat de bewoners van die wijken ook teleurgesteld zullen zijn dat het voorgenomen werk in hun wijk uitgesteld wordt.

Momenteel wordt het Programma Openbare Werken 2022-2026 uitgewerkt en voor onderhoud kapitaalgoederen in de openbare ruimte opnieuw doorberekend. Er zijn daardoor geen makkelijke keuzes meer om onderhoudsmaatregelen uit te stellen. In het POW 2021 staat het project tijdelijk herstelmaatregelen asfalt voor de Europaweg prognose € 190.000. Dit zullen we nu deels in 2021 en deels in 2022 uitvoeren. Tussen Schipholweg en Aziëweg is op diverse plekken de deklaag in slechte conditie. Deklaag vervangen (versterken) op diverse wegvakken geeft de weg een langere levensduur en voorkomt degeneratie. Het iets vertragen van de uitvoering zal naar verwachting niet leiden tot gevaarlijke situaties, de ingreep betreft het verlengen van de levensduur. Het vertragen van de Europaweg heeft financiële consequenties voor het POW 2022 en zal er in 2022 een project door moeten schuiven naar 2023 enz.

4. Vervolg

We dragen de opdracht op om de paden te herstellen op de belangrijkste plekken door:

- Per strekkende meter paden gaten en oneffenheden aanvullen.
- Profiel ophalen waar dat echt nodig is (anders blijft het een zwak punt).
- Aandacht voor randherstel (gras), hoort bij het profiel goed krijgen.

5. Bijlage

1 Schouw onverharde paden Spaarnelanden