



Onderwerp Professor Eijkmanlaan; vrijgave Voorlopig Ontwerp voor inspraak	
Nummer	2021/465608
Portefeuillehouder	Rog, M.R.J.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Boo, A. de
Telefoonnummer	023-5113841
Email	adeboo@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Het voorlopig ontwerp is gereed om te worden vrijgegeven voor inspraak. Dit is een bevoegdheid van het college.</p> <p>Met dit besluit wordt invulling gegeven aan de ontwerpogave voor de herinrichting van de Professor Eijkmanlaan en het doorlopen participatieproces.</p> <p>Met het vrijgeven van het voorlopig ontwerp voor inspraak worden de stappen in de Ontwerpfase van het Haarlems Civiel PlanProces (HCPP) gevolgd.</p>
Behandelvoorstel voor commissie Beheer	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Vaststellen startnotitie Professor Eijkmanlaan (2020/140082) in commissie Beheer d.d. 18 juni 2020- Opinienota varianten Processor Eijkmanlaan (2020/602744) in commissie Beheer d.d. 10 december 2020- Vaststellen Schetsontwerp (incl. Pve) Professor Eijkmanlaan in commissie Beheer d.d. 20 mei 2021
Besluit College d.d. 12 oktober 2021	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Het voorlopig ontwerp voor de Professor Eijkmanlaan vrij te geven voor inspraak. <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

De Professor Eijkmanlaan is toe aan groot onderhoud, dat geldt zowel voor het wegdek, de openbare verlichting als de verkeersregelininstallaties. Ook is de noodzaak aanwezig om een regenwaterriool aan te leggen, de openbare ruimte en voorzijde van de daken aan te sluiten op het nieuwe RWA riool en de huisaansluitingen te vervangen.

De Professor Eijkmanlaan is een buurtontsluitingsweg in de Boerhaavewijk in het stadsdeel Schalkwijk binnen Haarlem. De maximale snelheid is 30 km/u.

Voor de Professor Eijkmanlaan is een variantenstudie uitgevoerd met bijbehorende startnotitie die bij de commissie Beheer van 18 juni 2020 is behandeld. Naar aanleiding van deze commissievergadering zijn een viertal varianten uitgewerkt die hebben geleid tot een opinienota die op 10 december 2020 is behandeld bij de commissie Beheer. De commissie heeft daarbij een voorkeur uitgesproken voor variant D "30 km/u met vrijliggende fietspaden". Deze voorkeursvariant is uitgewerkt tot een schetsontwerp met bijbehorend Programma van Eisen die is besproken bij de commissie Beheer van 20 mei jl. Dit schetsontwerp is vervolgens uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp.

Na het doorlopen van het participatieproces is nu het voorlopig ontwerp gereed om te worden vrijgegeven voor inspraak.

2. Besluitpunten college

Het voorlopig ontwerp voor de Professor Eijkmanlaan vrij te geven voor inspraak.

3. Beoogd resultaat

Met de voorgenomen herinrichting van de Professor Eijkmanlaan wordt het noodzakelijk groot onderhoud uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt de kans aangegrepen om het wegprofiel veiliger, duurzamer en klimaat adaptief in te richten.

4. Argumenten

1. Het benodigde groot onderhoud wordt uitgevoerd

Zowel het wegdek van de Professor Eijkmanlaan als de openbare verlichting en de verkeersregelininstallatie met de kruising van de Boerhaavelaan zijn toe aan groot onderhoud. Met de voorgenomen herinrichting wordt dit groot onderhoud uitgevoerd.

2. Het besluit past in het ingezet beleid

Voor de herinrichting van de Prof Eijkmanlaan is het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) als basis genomen en is uitgegaan van het Coalitieprogramma Duurzaam Doen en de beleidskaders Duurzaamheid en ecologie / Routekaart energie transitie. Tevens past dit besluit in het zojuist vastgestelde Mobiliteitsbeleid.



3. Financiën

De kostenraming van het voorlopig ontwerp komt uit op een bedrag van circa € 3,15 miljoen, deze past binnen het beschikbare budget van € 3,2 miljoen. De bedragen zijn als volgt opgebouwd:

Kostenraming

Ontwerpfase	
Ontwerpkosten (reeds gemaakt en nog te maken)	€ 140.000
Realisatiefase	
Directe bouwkosten	€ 1.780.000
Indirecte bouwkosten (Uitvoeringskosten, algemene kosten, winst en risico)	€ 460.000
Risicoreservering	€ 225.000
Engineeringskosten	€ 380.000
Overige kosten (Leges, verzekeringen etc.)	€ 165.000
Totaal	€ 3.150.000

Beschikbare budget

IP MN OV	36 lichtmasten	€ 93.000
IP MN Groen	Vervangen Essen	€ 157.000
IP MN VRI	Groot onderhoud (schilderen) meubilair 14st. masten	€ 23.000
IP MN Verhardingen	Rehabiliteren verharding	€ 1.405.000
IP 63.19 Riool	Aanbrengen regenwaterriolering en afkoppelen	€ 350.000
IP 63.19 Riool VWS	Aanleg duiker en wijziging rioolsysteem	€ 72.000
IP OR.017	Meerkosten boven vervanging	€ 1.100.000
Totaal		€ 3.200.000

4. Bomen- en groenbalans is positief

Om het voorlopig ontwerp mogelijk te maken is het noodzakelijk dat er in totaal 37 bomen worden gekapt: 35 bomen conflicteren met het ontwerp (hoofdzakelijk vanwege de aanleg van vrijliggende fietspaden) en 2 bomen zijn in slechte staat (een levensverwachting van minder dan 5 jaar). Binnen het plangebied worden 63 nieuwe bomen geplant.

In het voorlopig ontwerp is er een toename van 2.121 m² heesters/vaste planten en een toename van 83 m² gazon.

	<i>bestaand</i>	<i>voorlopig ontwerp</i>	<i>Saldo:</i>
<i>Gazon</i>	1300 m ²	1383 m ²	+ 83 m ²
<i>Heesters / vaste planten</i>	150 m ²	2271 m ²	+ 2121 m ²
	<i>kappen</i>	<i>nieuw</i>	
<i>Bomen</i>	37 st	63 st	+26 st

5. Initiatiefvoorstel "maak nu werk van 30 km/u".

Het voorstel om de Professor Eijkmanlaan her in te richten tot een 30 km/uur-weg met vrijliggende fietspaden past binnen het initiatiefvoorstel "Maak nu werk van 30 km/u". Eén van de kernpunten hierin is om bij grootschalig onderhoud en bij herinrichting 30 km/u de leidraad te laten zijn.

6. Er is geparticipeerd met externe stakeholders

Bij de totstandkoming van het voorlopig ontwerp is geparticipeerd met de volgende stakeholders: de adviseur van de verkeerspolitie, de Fietsersbond, Connexxion, de Provincie Noord-Holland, het Platform Groen, de Haarlemse Bomenwachters en de Verkeerscommissie Schalkwijk (hierin zijn de vier Wijkraden vertegenwoordigd).

5. Risico's en kanttekeningen

1. De weginrichting past niet bij de gemeten verkeersintensiteiten

In december 2019 is op de Professor Eijkmanlaan een verkeersonderzoek uitgevoerd naar verkeersintensiteiten en snelheid. Hieruit blijkt dat de gemiddelde snelheid (V85) rond 44 km/u bedraagt. Het werkdaggemiddelde aantal auto's per etmaal ligt totaal op circa 9.500 auto's (in twee richtingen bij elkaar opgeteld). Voor een 30 km/u weg wordt als vuistregel een maximum van 3.500 voertuigen per etmaal gehanteerd. De hoge intensiteiten vragen om een ruimere inrichting die meer past bij een weg met een snelheidsregime van 50 km/u, waardoor de weg niet meer herkenbaar kan worden ingericht als een 30 km/u weg. Voor de weggebruiker is het daarom onduidelijk welk gedrag van hem wordt verwacht en welk gedrag hij mag verwachten van andere weggebruikers.

2. Negatief advies verkeerspolitie

De voorgenomen weginrichting van de Professor Eijkmanlaan past niet bij het principe van een 30 km/u-weg. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de gewenste snelheid af te dwingen in het te realiseren ontwerp. Hierbij is gebruik gemaakt van de richtlijnen van de ASVV voor een erftoegangsweg (voor aspecten snelheid) en gebiedsontsluitingsweg (aspecten verkeersintensiteit/doorstroming). De verwachting is echter dat met de voorgenomen weginrichting van de Professor Eijkmanlaan de gemiddelde snelheid (V85) boven de 30 km/uur zal liggen. Hiermee ligt er een ontwerp voor een grijze weg. Een grijze weg is een weg waar het voor de weggebruiker onduidelijk is welk gedrag van hem wordt verwacht en welk gedrag hij mag verwachten van andere weggebruikers. Daardoor zal de adviseur van de verkeerspolitie negatief adviseren op het te nemen verkeersbesluit.

3. Verlagen van verkeersintensiteit op de Professor Eijkmanlaan leidt tot verhoging ervan op andere wegen

Er is onderzoek gedaan naar het verlagen van de verkeersintensiteiten op de Professor Eijkmanlaan door het maken van een knip ter hoogte van de Aziëweg voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van de bus). Door het maken van de knip zien we een sterke afname van de intensiteiten op de Professor Eijkmanlaan. De gewenste intensiteiten om veilig en geloofwaardig een ETW 30 km/u in te kunnen richten worden op vrijwel de hele Professor Eijkmanlaan gehaald, met uitzondering van het laatste stuk richting Boerhaavelaan (N232).

Het verkeer dat door de knip van de weg wordt afgehaald, wordt overgenomen door de Amerikaweg - Europaweg en vervolgens de Groningenlaan - Albert Schweizerlaan. De haalbaarheid om het extra verkeer via deze routes te laten rijden moet verder worden onderzocht, met name de verkeersafwikkeling op de kruispunten Amerikaweg-Aziëweg en Amerikaweg - Floris van Adrichemlaan.

De Amerikaweg en Europaweg zitten met het nieuwe profiel op de Europaweg (2x1 en rotondes) en de uitbreiding op de Amerikaweg, op het noordelijke deel 3 rijstroken voor het rechtdoorgaande verkeer, behoorlijk aan hun maximum. Ook moet verder worden onderzocht of op het traject Groningenlaan - Albert Schweizerlaan aanvullende maatregelen nodig zijn door de toegenomen intensiteiten in het kader van de Wet Geluidshinder.



4. De totale beheerkosten nemen licht toe

Binnen het plangebied nemen de totale beheerkosten (dagelijks beheer en onderhoud, groot- en vervangingsonderhoud) toe met circa € 1.100 per jaar. Deze toename wordt veroorzaakt doordat er minder asfaltverharding en meer groen (met name vaste planten) wordt aangelegd.

6. Uitvoering

Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. De planning is globaal als volgt:



Fase	Product	Bevoegdheid
Initiatiefase	<ul style="list-style-type: none">Opinienota	<ul style="list-style-type: none">B&W gereed
Definitiefase	<ul style="list-style-type: none">NOK IngenieursbureauSchetsontwerp incl. PvE	<ul style="list-style-type: none">B&W gereed
Ontwerpfase	<ul style="list-style-type: none">Voorlopig Ontwerp (VO)Definitief Ontwerp (DO)	<ul style="list-style-type: none">B&WB&W Q4 2021 Q1 2022
Voorbereidingsfase	<ul style="list-style-type: none">Opstellen uitvoeringscontractNOK Aannemer	Q4 2021 Q4 2021
Realisatiefase	<ul style="list-style-type: none">Start uitvoering	Q2 2022

7. Bijlagen

1. Voorlopig Professor Eijkmanlaan (Antea Group, tekeningnummer 413188.203-S-1-002, d.d. 21-09-2021)
2. Dwarsprofiel Professor Eijkmanlaan (Antea Group, kenmerk 413188.203-DP-1-0001 d.d. 21-09-2021)
3. Programma van Eisen VO herinrichting Professor Eijkmanlaan (Antea Group, projectnummer 0413188.203, d.d. 17-09-2021)