

Eén van de voorzieningen betreft de fietsverbinding in ontwikkelzone Oostpoort. Deze fietsverbinding maakt ook onderdeel uit van de aanvraag Oostpoort die het college opnieuw indient voor de derde tranche Woningbouwimpuls. Omdat een voorziening niet twee keer kan worden opgevoerd voor kostenverhaal of een financiële bijdrage, besluit het college om de voorzieningenlijst die aan de Raad wordt aangeboden bij de vaststelling van de nota bovenwijks op dit punt aan te passen.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. het schrappen van voorziening F15 Noord-zuid fietsverbinding bij Oostpoort uit de voorzieningenlijst behorende bij het raadsbesluit bovenwijkse netwerkvoorzieningen 2021

3. Beoogd resultaat

Op 22 april behandelt de raad het raadsbesluit bovenwijkse netwerkvoorzieningen 2021. Bij dit raadsbesluit zit een bijlage bestaande uit voorzieningen die in aanmerking komen voor bovenwijks kostenverhaal. Dit collegebesluit betreft een aanpassing op de voorzieningenlijst die aan de Raad wordt aangeboden.

4. Argumenten

Een voorziening kan niet twee keer worden opgevoerd voor kostenverhaal of een financiële bijdrage
Een voorziening wordt beoordeeld naar de score op profijt, toerekenbaarheid en proportionaliteit. Afhankelijk van die toets hoort een voorziening al dan niet bij het regulier kostenverhaal in het gebied. Omdat hier sprake is van een causaal verband met de gebiedsontwikkeling Oostpoort dient de voorzieningenlijst te worden aangepast.

Er is een financieel voordeel

Er kan een financieel voordeel ontstaan. Het opvoeren van de fietsverbinding in de businesscase voor de derde tranche Woningbouw Impuls draagt 50% bij aan de publiek onrendabele top. Het opvoeren van de fietsverbinding in de bovenwijkse verevening draagt circa 10 tot 15% bij aan de kosten.

5. Risico's en kanttekeningen

Niet van toepassing

6. Uitvoering

De wijziging in de voorzieningenlijst wordt doorgevoerd in de definitieve raadstukken.

7. Bijlagen

Niet van toepassing