



<b>Onderwerp</b> Invoering parkeerregulering in de Sportheldenbuurt	
Nummer	2021/214302
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	PCM
Auteur	Bakker, J.
Telefoonnummer	023-5115696
Email	jbakker@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De gemeente Haarlem heeft van 23 februari tot 8 maart 2021 een draagvlakonderzoek parkeerregulering uitgevoerd in de Sportheldenbuurt. Het resultaat van dit onderzoek is dat de meerderheid van de inwoners en ondernemers voor invoering van betaald parkeren zijn.</p> <p>Het responspercentage was 66%, waarmee het minimale opkomstpercentage van 50% behaald is en de stemming geldig is. Van de stemmers koos 55% voor invoering en 45% tegen invoering.</p> <p>Besloten wordt tot invoering van betaald parkeerregime over te gaan. De invoering zal in kwartaal 1 2022 kunnen plaatsvinden.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	<p>Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie.</p> <p>Het college wil de raad informeren omdat de raad betrokken is geweest bij het vaststellen van de procedure voor het uitvoeren van draagvlakonderzoek parkeerregulering.</p>
Relevante eerdere besluiten	<p>- Collegebesluit nieuwe standaard procedure draagvlakonderzoek parkeerregulering (Sportheldenbuurt) (2019/923084)</p> <p>-</p>

Besluit College d.d. 25 mei 2021	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Op basis van het draagvlakonderzoek parkeerregulering (met een responspercentage van 66% en een uitkomst van 55% voor invoering), betaald parkeren in te voeren in de Sportheldenbuurt.  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>
-------------------------------------	--

## 1. Inleiding

Conform de nieuwe regeling is van 23 februari tot 8 maart 2021 een draagvlakonderzoek uitgevoerd in de Sportheldenbuurt. Doel van het onderzoek was om inzicht te krijgen in het draagvlak onder inwoners en ondernemers voor de invoering van betaald parkeren.

De inwoners en ondernemers hebben de mogelijkheid gekregen om twee onlinebijeenkomsten bij te wonen. Daarnaast hebben de bewoners en ondernemers een uitnodiging en een herinnering ontvangen om hun stem uit te brengen (digitaal of analoog). Met een unieke code kon per huishouden/bedrijf eenmalig worden gestemd. Zo werd voorkomen dat een huishouden of bedrijf meer dan één keer een stem kon uitbrengen. Het digitaal stemmen werd in dit onderzoek voor het eerst geïntroduceerd en verliep vlot en zonder problemen. Omdat niet alle bewoners de beschikking hebben over internet was er ook de mogelijkheid om middels een antwoordenveloppe een schriftelijke stem uit te brengen. Ook hier werd gebruik van gemaakt.

Van de 426 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek hebben de bewoners van 283 adressen gestemd. Hiervan hebben bewoners van 76 adressen de vragenlijst ingevuld op papier en 207 online. Dit brengt het responspercentage op 66%, waarmee het minimale opkomstpercentage van 50% is behaald en de stemming geldig is. Van de stemmers koos 149 voor invoering (55%) en 124 tegen invoering (45%). De meerderheid is dus vóór invoering betaald parkeren.

De resultaten uit het draagvlakonderzoek zijn als bijlage integraal bij het collegebesluit gevoegd. Dit heeft als resultaat dat ook alle opmerkingen en suggesties zijn weergegeven. Met de opmerkingen/suggesties die relatie hebben met parkeerregulering wordt rekening gehouden bij het daadwerkelijk invoeren van parkeerregulering.



## 2. Besluitpunten college

Het college besluit:

1. Op basis van het draagvlakonderzoek parkeerregulering (met een responspercentage van 66% en een uitkomst van 55% voor invoering), betaald parkeren in te voeren in de Sportheldenbuurt.

## 3. Beoogd resultaat

Door de invoering van betaald parkeren zullen de inwoners en ondernemers in de Sportheldenbuurt minder overlast ervaren/hebben van buurtvreemde parkeerders. Daardoor zal de parkeerdruk verminderen.

## 4. Argumenten

### 1. Voorkomen van overlast en parkeerdruk door buitenstaanders

De bewoners van de Sportheldenbuurt ervaren parkeerdruk en overlast. De reden hiervan is dat in deze wijk gratis geparkeerd kan worden. Omdat de wijk gunstig ligt ten opzichte van het centrum en de Waarderpolder (bedrijven) wordt er in de wijk door o.a. winkelend publiek, werknemers van omliggende bedrijven geparkeerd. Ook de ontwikkelingen van de Haarlemmerstroom, de Oerkap en de Koepel kunnen in de toekomst meer parkeerdruk veroorzaken.

Er waren veel verzoeken voor invoeren van parkeerregulering en deze is dan ook volgens vastgesteld beleid uitgevoerd. Het resultaat van het onderzoek is dat de meerderheid van de bewoners voor het invoeren van betaald parkeren is.

### 2. Er is voldaan aan de voorwaarden in de standaard procedure draagvlak parkeerregulering.

De procedure draagvlak onderzoek parkeerregulering (Sportheldenbuurt) (2019/923084) heeft 283 reacties opgeleverd bij 426 adressen. Daarmee is voldaan aan het responspercentage. Er waren 149 voorstemmers voor invoeren van parkeerregulering en daarmee is er een procentuele meerderheid (55%) voor invoering van betaald parkeren.

## 5. Risico's en kanttekeningen

Geen

## 6. Uitvoering

Na het besluit wordt de voorbereiding van de uitvoering en de invoering/wijziging parkeerregime gestart. De bewoners worden op de hoogte gehouden van de vervolgstappen. Het streven is om in kwartaal 1 van 2022 betaald parkeren ingevoerd te hebben.

De volgende tarieven gelden voor betaald parkeren behorende bij parkeerzone C (tarief 2021):

- Voor de eerste auto is het tarief € 110,- per jaar
- Voor de tweede auto is het tarief € 414,- per jaar
- Voor de bezoekers zijn de tijden en de tarieven (tarief 2021):

Maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur € 0,12 per uur en van 17.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur. Zaterdag van 9.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur. Zondag van 13.00 tot 23.00 uur € 0,25 per uur. Een jaarlimiet van € 125,-

- Bezoekers van de buurt (parkeerders zonder parkeervergunning of 'regeling bezoekersparkeren') mogen maximaal 3 uur per dag parkeren voor € 3,30 per uur (tarief 2021).

## **7. Bijlagen**

1. Uitslag parkeeronderzoek Sportheldenbuurt