



## 03 Memo beantwoording participatieopbrengst

Voorlopig Ontwerp IVORIM fase A

Bijlage van ontwerpnota

projectnummer 0413188.165  
definitief revisie 3.0  
18 mei 2021



## 03 Memo beantwoording participatieopbrengst

### Voorlopig Ontwerp IVORIM fase A

#### Bijlage van ontwerpnota

projectnummer 0413188.165  
documentnummer 03  
definitief revisie 3.0  
18 mei 2021

#### Auteurs

Lianne Hummel  
Joris Jennen  
Merijn van Loon

#### Opdrachtgever

Gemeente Haarlem  
Namens hen procesmanager Ashna Vishnudatt  
Grote Markt 2  
2011 RD HAARLEM

#### Gecontroleerd:

Toto van der Star



datum  
18 mei 2021

beschrijving  
definitief

vrijgave  
Vincent Ledeboer



# Inhoudsopgave

		Blz.
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel	1
1.3	Leeswijzer	1
<b>2</b>	<b>Toelichting</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Groen en bomen</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Afvalcontainers</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Parkeren</b>	<b>4</b>

**Bijlage I – Tabel beantwoording opbrengst participatie VO IVORIM**

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Het masterplan IVORIM is 17 september 2020 vastgesteld. Het masterplan bevat inrichtingsprincipes, zoals waterhuishouding, klimaat en parkeren die in samenhang zijn uitgewerkt. Uitzondering hierop betreft o.a. spelen, ontmoeten en groenvulling in de woonstraat. De afgelopen ontwerpfase is gebruikt om samen met bewoners hier verder invulling aan te geven. Dit proces heeft geresulteerd in een Voorlopig Ontwerp (hierna VO) voor fase A. Deze *'Memo beantwoording opbrengst Participatie Voorlopig Ontwerp IVORIM fase A'* vormt de inhoudelijke reactie op de opbrengsten van de bewonersparticipatie van de inwoners van fase A. Dit document maakt onderdeel uit van de *'Ontwerpnota Voorlopig Ontwerp IVORIM fase A'*.

Om tot een gedragen ontwerp te komen is in het eerste kwartaal 2021 is een aanvullende participatiefase uitgevoerd. De thema's groen, spelen en ontmoeten staan hierin centraal, omdat deze nader zijn uitgewerkt en nog niet eerder op dit niveau is geparticipeerd. Naast deze thema's hebben bewoners ook gereageerd op het algehele ontwerp van hun woonbuurt. Buurtoverstijgende onderwerpen, zoals ontwerp doorgaande wegen en de invulling van de groene 'parkvingers' zijn afgestemd met de klankbordgroep (KBG). Door middel van deze participatiefase is het ontwerp bij bewoners bekend, is ruimte voor reactie gegeven en is het ontwerp nader aangescherpt tot een VO.

## 1.2 Doel

Het doel van de VO-fase is om te komen tot een goede vertaling van de uitgangspunten uit het Masterplan naar een gedragen VO voor fase A. De participatie inzet in deze fase is in algemene zin gericht op: 1) belangenorganisaties, 2) alle bewoners binnen het plangebied. Daarnaast wordt specifieke inzet gepleegd per woonbuurt voor alle bewoners en instanties per woonbuurt.

## 1.3 Leeswijzer

Deze memo gaat in op het participatietraject gedurende de opmaak van het VO. Het stuk geeft inhoudelijk reactie op de opbrengsten van de bewonersparticipatie van de inwoners van fase A. In de memo zijn een drietal thema's in uitgebreide vorm toegelicht en in de bijlage is een totaaloverzicht van iedere binnengekomen reactie die beantwoord is en een eventuele wijze van verwerking in het ontwerp. Het overzicht van alle opbrengsten van de participatiefase is te vinden in het document *'Verslag Participatie Voorlopig Ontwerp IVORIM Fase A'*. Hierin staat de participatieopzet, -inspanning en -resultaten feitelijk beschreven en verschilt van dit document, waarin deze opbrengsten van een inhoudelijke reactie worden voorzien. Het verslag en deze memo zijn in samenvattende vorm opgenomen in de overkoepelende ontwerpnota en als bijlage eraan toegevoegd.

Na het inleidende hoofdstuk bevat hoofdstuk 2 een toelichting op de tabel waarin alle reacties en beantwoording is weergegeven. De tabel is als bijlage toegevoegd. In hoofdstuk 3, 4 en 5 zijn de drie thema's groen, bomen, afvalcontainers en parkeren uitgebreid behandeld, aangezien er veel gelijkwaardige reacties zijn binnengekomen op deze thema's.

## 2 Toelichting

Alle individuele reacties met beantwoording zijn weergegeven in bijlage I. In dit overzicht staan meerdere kolommen. Iedere rij is een individuele binnengekomen reactie. De tabel is als volgt opgebouwd:

Kolom	Inhoud	Opties
ID	Een individueel ID-nummer per reactie	
Categorie	De categorie waaraan het grootste gedeelte van de reactie betrekking op heeft.	Parkeren Spelen Groen Spelen Afval(containers) Bereikbaarheid algemeen Trottoir Oversteekbaarheid Ontmoeten Compliment
Categorie 2	Indien relevant een tweede categorie waar de reactie betrekking op heeft. Indien er meer dan twee categorieën worden behandeld in één reactie zijn de belangrijkste twee geselecteerd.	Zelfde als 'Categorie'
Reactie	De geplaatste reactie door bewoners.	
Woonwijk	Locatie waar de reactie betrekking op heeft.	Hele wijk Doorgaande wegen Woonbuurt 1: Hugo de Grootstraat en Thomas Morestraat Woonbuurt 2: William Boothstraat en Jan van Den Boschstraat Woonbuurt 3: Baden-Powellstraat Woonbuurt 4: Montessoristraat, Fröbelstraat en Rudolf Steinerstraat Woonbuurt 5: Jan Lighthartstraat, Pestalozzistraat en Pa van der Steurstraat Woonbuurt 6: Spoelderstraat en Rousseaustraat
Indienwijze	Wijze waarop de reactie is ingediend.	Website stembUTTON Website algemeen ontwerp Telefonisch spreekuur E-mail Fysieke Nieuwsbrief
Beantwoording	Inhoudelijke beantwoording van de reactie door het project. Soms wordt hier verwezen naar de algemene reactie in het hoofddocument.	

In dit document wordt ingegaan op:

- reacties via de website op de ontwerpen via [haarlem.nl/mijnmeerwijk](http://haarlem.nl/mijnmeerwijk);
- getypte toelichtingen bij de stemknoppen voor 'groen, spelen en ontmoeten' via [haarlem.nl/mijnmeerwijk](http://haarlem.nl/mijnmeerwijk);
- e-mails verzonden naar [meerwijk@haarlem.nl](mailto:meerwijk@haarlem.nl);
- notulen van het telefonisch spreekuur.

In dit document wordt niet ingegaan op

- input via de klankbordgroep en wijkraad.

Er zijn geen wijzigingen aangebracht in de ingebrachte reacties. Dubbele reacties zijn verwijderd. Persoonlijke gegevens, namen en persoonlijke adressen (welke niet ter aanduiding van een locatie zijn) zijn onleesbaar gemaakt door middel van de tekens ##.

### 3 Groen en bomen

Veel vragen zijn gesteld over de bomen en de groenstroken in de woonstraten. Met name de locatie van bomen en soms in verhouding met de parkeerstrook is niet voor iedereen duidelijk. De locatie van de groenstrook met bomen is afhankelijk van de huidige situatie en de ondergrondse situatie, zoals kabels en leiding. Allereerst is gekeken naar de bestaande bomen. Deze worden zoveel mogelijk behouden. Indien nieuwe bomen geplaatst moeten worden, moeten deze op voldoende afstand staan van ondergrondse kabels en leidingen en op afstand van gevels. Nieuwe bomen worden zo veel mogelijk aan de zuidzijde van de straat geplaatst, zodat schaduw op het wegdek valt en niet op de woningen. Zodoende is voldoende lichtinval in de woningen en is voldoende zonlicht op zonnepanelen op de daken.

### 4 Afvalcontainers

Een aantal opmerkingen zijn geplaatst over de locatie en hoeveelheden van afvalcontainers. Er is overleg met Spaarnelanden, de instantie die verantwoordelijk is voor de afvalinzameling en plaatsing van de afvalcontainers. We onderzoeken de mogelijkheid om meer afvalcontainers in het ontwerp te plaatsen en onderzoeken de beste locatie voor afvalcontainers. De afvalcontainers moeten geleegd worden door afvalophaalwagens die veel ruimte en overzicht vragen, dus afvalcontainers kunnen niet overal geplaatst worden. Gemiddeld bedraagt de loopafstand naar een afvalcontainer 150m in het ontwerp, waar 250m maximaal is toegestaan. Van de afvalcontainer in buurt 1 is de locatie al aangepast. Te weten: de afvalcontainer die stond ingetekend bij de speelplaats wordt verplaatst naar de kruising M.L. Kinglaan-Hugo de Grootstraat. Daar waar in de huidige situatie ook de afvalinzameling plaatsvindt. Er zijn daarnaast reacties geplaatst over opstelplekken voor rolcontainers van de grondgebonden woningen. Deze zorg heeft onze aandacht en is ook onderdeel van de gesprekken met Spaarnelanden en nadere uitwerking.

## 5 Parkeren

### Hoeveelheid parkeerplaatsen

In het participatietraject zijn zorgen geuit over de hoeveelheid parkeerplaatsen. In het ontwerp is rekening gehouden met de maximale parkeerdruk per woonbuurt of gebied. Hierdoor zijn er per woonbuurt voldoende parkeerplaatsen. Soms zullen vrije parkeerplaatsen wel iets verder liggen, maar ze zijn altijd in iedere woonbuurt te vinden en dus op loopafstand van iedere woning. Het aantal parkeerplaatsen in het ontwerp is gebaseerd op tellingen van het aantal geparkeerde voertuigen (parkeerdruk). De voertuigen zijn geteld in 2018. Het is belangrijk dat deze parkeertellingen juist zijn uitgevoerd. Om er zeker van te zijn dat er genoeg parkeerplaatsen in het ontwerp zitten, is een nieuwe telling gedaan in maart 2021 waarin ook alle foutparkeerders en parkeerterreinen van derden zijn meegenomen. De momenten van deze telling zijn gekozen in samenspraak met de klankbordgroep. Uit de parkeertelling blijkt dat met name 's nachts het hoogst aantal geparkeerde voertuigen aanwezig zijn. Deze piekbelasting per woonbuurt of gebied vormt de maximale parkeerdruk en bepaald de hoeveelheid parkeerplaatsen die terug komen in het ontwerp. Zodoende is voor alle auto's parkeerplek in de woonbuurten.

### Handhaving

Handhaving van de parkeerplaatsen is gemeentelijk beleid. De gemeente kan en mag alleen handhaven op gebieden die eigendom zijn van de gemeente. Niet alle parkeergebieden in de buurten zijn eigendom van de gemeente. De handhaving van de parkeergelegenheid staat los van de uitvoering van dit project.

### Parkeren op corporatiegrond

De woningcorporaties zijn betrokken bij het project. Er is geen aanleiding om aan te nemen dat de parkeerplaatsen van de woningcorporaties afgesloten gaan worden. De bewoners van de woonbuurten kunnen gebruik (blijven) maken van deze parkeerplaatsen.

### Mindervalideparkeerplaatsen

De mindervalideparkeerplaatsen binnen het projectgebied zijn inmiddels in beeld en in het ontwerp toegevoegd of aangeduid. Er zijn mindervalideparkeerplaatsen toegevoegd op de volgende locaties:

- Hugo de Grootstraat – De huidige drie mindervalideparkeerplaatsen komen op dezelfde locatie weer terug in het ontwerp.
- William Boothstraat - Twee parkeervakken worden ter hoogte van de twee huidige (straat)parkeervakken aangelegd inclusief het bestaande parkeerbord voor taxi's (ma-vr 09-17.00ur), zodat er overdag altijd busjes kunnen stoppen voor veilig in-/uitstappen van mindervaliden.

Daarnaast wordt de aannemer opgedragen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met de bereikbaarheid en parkeervoorzieningen voor mindervaliden.



## **Bijlage I – Tabel beantwoording opbrengst participatie VO IVORIM**

Apart bijgevoegd

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij [security@anteagroup.nl](mailto:security@anteagroup.nl). Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

---

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al bijna 70 jaar.

---

## Contactgegevens

Monitorweg 29  
1322 BK ALMERE  
Postbus 10044  
1301 AA ALMERE

E. Merijn.vanLoon@cb5.nl

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

### Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.