

Raadsfractie Actiepartij
T.a.v. dhr. Hulster

Ons kenmerk 2021/228234
Datum 26 april 2021
Afdeling BBBOR
Contact S. Bosma
Telefoon 5113986
E-mail BosmaS@Haarlem.nl

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 38 Actiepartij over Verkeersveiligheid Oudeweg

Geachte heer Hulster,

Op 12 maart heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake de verkeersveiligheid op het kruispunt Oudeweg – Minckelersweg. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

- 1. Is het college zich bewust van de terugkerende ongevallen tussen gebruikers van het fietspad en auto's op de Oudeweg (en in het bijzonder het kruispunt Oudeweg/Mincklerweg)?*

Antwoord:

Het college is zich bewust van de verkeerssituatie op de gehele Oudeweg. Het kruispunt met de Minckelersweg is niet expliciet in het vizier. In de statistieken komt dit kruispunt ook niet voor in de top 10 van risicoplekken.

- 2. Is er onderzoek gedaan naar de oorzaken van deze ongevallen?*

Antwoord:

Er is door de gemeente geen onderzoek gedaan naar de betreffende ongevallen.

- 3. Welke conclusies over de inrichting van in de artikelen genoemde kruispunten zijn hiervoor getrokken?*

Antwoord:

De genoemde ongevallen zijn op verschillende plekken van het kruispunt gebeurd. Daarmee is er geen patroon in de ongevallen te vinden. Wat er op de Oudeweg wel geldt is dat het bij drukte lastig is om over te steken of af te slaan. Het 'vinden van een gaatje om over te steken' gaat dan waarschijnlijk ten koste van de ruimte die fietsers op het fietspad dan nog krijgen om door te rijden.

4. *Is het college bereid om maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid op de Oudeweg en in het bijzonder het kruispunt Oudeweg Mincklerweg te verbeteren voor gebruikers van het fietspad?*

Antwoord:

Voor de Oudeweg geldt dat de capaciteit van de weg vergroot zou moeten worden om de route via de Amsterdamsevaart en de Gedempte Oostersingelgracht (verder) te ontlasten. Daartoe zijn er in het verleden al schetsen gemaakt met een inrichting met twee keer twee rijbanen op de Oudeweg. Alle kruispunten zouden dan worden ingericht met een verkeersregelinstallatie. Met die maatregelen (vooral de verkeersregelinstallatie) verbetert ook de oversteekbaarheid van de weg en de veiligheid op de kruispunten. In het uitvoeringsprogramma van de SOR staat het herinrichten van de Oudeweg genoemd in de periode 2025-2030.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
b/a N. Hagedoorn

de burgemeester,

mr. C.M. Lenstra

drs. J. Wienen