



<b>Onderwerp</b> Instemmen met ontwerp-jaarverslag en jaarrekening 2020 Gemeenschappelijke Regeling Zuid-Kennemerland Bereikbaar	
Nummer	2021/245554
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PG
Auteur	Groot, A.M. de
Telefoonnummer	023-5113044
Email	agroot@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De gemeente Haarlem neemt samen met de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort deel aan de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Zuid-Kennemerland Bereikbaar. Elk jaar doet het Algemeen Bestuur (Stuurgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland) van de GR verslag van het voorgaande jaar en benoemt zij de voorgenomen acties en projecten in een jaarplan.</p> <p>In het jaarverslag over 2020 is tevens een overzicht opgenomen van de uitgaven ten laste van het mobiliteitsfonds. In dit mobiliteitsfonds wordt jaarlijks een in 2013 vastgestelde bijdrage gestort door de vier deelnemers.</p> <p>Een groot deel van dit mobiliteitsfonds is bedoeld als 'spaarfonds' voor cofinanciering van grote infrastructurele aanpassingen om de bereikbaarheid van Zuid-Kennemerland structureel te verbeteren.</p>
Behandelaar voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none"><li>- Begroting en jaarplan 2020 Mobiliteitsfonds, Gemeenschappelijke Regeling Zuid-Kennemerland Bereikbaar (2019/434057)</li><li>- <a href="#">Gemeenschappelijke Regeling Zuid-Kennemerland Bereikbaar</a></li><li>- <a href="#">Vigerende Bereikbaarheidsvisie 2011</a></li></ul>

Besluit College d.d. 18 mei 2021	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast.  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>
Besluit Raad d.d. .... (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem,  Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,  Besluit: 1. Instemmen met het ontwerp-jaarverslag en jaarrekening 2020 van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland 2. Dit standpunt als zienswijze aan het Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland mee te delen.  de griffier, <span style="float: right;">de voorzitter,</span>

## 1. Inleiding

Haarlem neemt samen met de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort deel in de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Zuid-Kennemerland Bereikbaar. Het bestuur van de regeling heeft het ontwerp-jaarverslag en de jaarrekening over 2020 opgesteld. Deze stukken worden aan de deelnemers voorgelegd, zodat zij hun zienswijze op de stukken kunnen geven. De stukken moeten op grond van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen uiterlijk 15 juli 2021 worden toegestuurd aan de financieel toezichthouder, de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.

## 2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Instemmen met het ontwerp-jaarverslag en de jaarrekening 2020 van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland
2. Dit standpunt als zienswijze aan het Bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland mee te delen.

## 3. Beoogd resultaat

De vaststelling van het ontwerp-jaarverslag en jaarrekening is een bevoegdheid van het bestuur van de GR. De raden van de deelnemende gemeenten geven hun zienswijze en delen deze mee aan het



bestuur van de GR, zodat deze de begroting en jaarverslag en jaarrekening definitief vast kunnen stellen.

De raden van de deelnemende gemeenten geven in een separaat advies hun zienswijze op de ontwerpjaarplan en begroting en 2022.

#### **4. Argumenten**

##### *1. Het ontwerp-jaarverslag en jaarrekening sluiten aan op eerdere besluitvorming*

Het ontwerp-jaarverslag en jaarrekening 2020 zijn conform eerdere besluitvorming.

##### *2. De vier gemeenten werken samen op gedeelde regionale belangen*

De vier gemeenten willen graag samenwerken op gedeelde regionale belangen. Dit gebeurt op diverse thema's, waaronder bereikbaarheid van onze regio. Begin 2020 is daartoe de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland aan onze gemeenteraden aangeboden. De raden van Bloemendaal en Haarlem hebben de visie vastgesteld. Voor de gemeenten Heemstede en Zandvoort was er aanleiding om de visie nog niet vast te stellen. De stuurgroep heeft in december 2020 de colleges van Heemstede en Zandvoort gevraagd met hun raden de inhoudelijke voorbehouden op de visie te bepreken. Het bestuur van de GR geeft aangekondigd op die manier de visie aangepast aan alle vier de raden voor te leggen voor vaststelling. Na vaststelling dient de visie als kader voor een op te stellen gezamenlijke actieagenda, zodat we de middelen uit ons mobiliteitsfonds effectief kunnen inzetten.

In dat licht passen ook de resultaten van de regionale radenbijeenkomst van Zuid-Kennemerland van 24 november 2020. Toen is duidelijk de wil tot samenwerken uitgesproken en elkaar te vinden op wat ons bindt. Benoemd is o.a. dat vanuit die gezamenlijkheid we beter belangen kunnen behartigen en lobbyen om cofinanciering te bewerkstelligen.

##### *3. De GR is binnen de financiële kaders gebleven*

De jaarlijkse bijdragen van de vier gemeenten aan het mobiliteitsfonds zijn gebaseerd op inwoneraantal en bedragen:

- Bloemendaal € 161.000
- Heemstede € 190.000
- Haarlem € 1.090.000
- Zandvoort € 121.000

De jaarrekening 2020 sluit met een batig saldo van € 221.262.

In 2020 en 2021 stond in totaal € 1,2 miljoen uit het mobiliteitsfonds gereserveerd voor de aanpassing kruising Amerikaweg/Schipholweg (als onderdeel van het zuidelijke deel van de Regioring). De beslissing over de uitvoering van dit project is uitgesteld, Het GR-bestuur reserveert daarom de bijdrage voor uitkering in 2022.

#### *4. Participatie en inspraak*

De Klankbordgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland krijgt de jaarstukken ter kennisname.

#### **5. Risico's en kanttekeningen**

##### *1. In 2020 heeft onze regio en de bereikbaarheid hinder ondervonden van de Coronapandemie*

Vooraf het OV-gebruik heeft last van de coronapandemie. Hierdoor zijn de OV-inkomsten sterk onder druk gekomen. Het afgelopen jaar heeft dit, ondanks een rijksbijdrage en inspanningen van de provincie, al geleid tot een reductie van ruim 5% in het aanbod van het bus-OV.

Tegelijk zijn de investeringen van de afgelopen jaren in samenwerking van de GR en de provincie zeer waardevol gebleken. Want naast de samenwerkingsagenda die is opgesteld, werken beide partijen snel en makkelijk samen om de druk te verlichten op het OV en het herstel van de reizigersbewegingen weer te bevorderen.

Door Corona vond ook de Formule 1 race niet plaats op Zandvoort. Dit terwijl ons bijbehorende project Spoorse maatregelen op tijd gereed was. Hierdoor konden we helaas nog geen stappen nemen in de met de Bloemendaalse raad afgesproken onderzoeken ten aanzien van geluid. Deze dienen als basis om te bepalen of en welke mitigerende maatregelen nodig zijn om overlast te reduceren. Dit onderzoek volgt later.

#### **6. Uitvoering**

Het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland zal na ontvangst van de zienswijzen van de deelnemende gemeenten de documenten vaststellen, rekening houdend met de ingebrachte zienswijzen. De vastgestelde stukken worden aangeboden aan de financieel toezichthouder, de provincie Noord-Holland.

#### **7. Bijlagen**

1. Ontwerp-Jaarverslag 2020 Gemeenschappelijke Regeling Zuid-Kennemerland Bereikbaar.
2. Brief van de stuurgroep aan de gemeenteraden GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland inzake de ontwerp jaarstukken, dd 15 april 2021 (Kenmerk: PG/2021/220843)