



Onderwerp Instemmen met ontwerp-jaarplan en begroting 2022 Gemeenschappelijke Regeling Zuid-Kennemerland Bereikbaar	
Nummer	2021/245557
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PG
Auteur	Groot, A.M. de
Telefoonnummer	023-5113044
Email	agroot@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De gemeente Haarlem neemt samen met de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort deel aan de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Zuid-Kennemerland Bereikbaar. Elk jaar doet het Algemeen Bestuur (Stuurgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland) van de GR verslag van het voorgaande jaar en benoemt zij de voorgenomen acties en projecten in een jaarplan.</p> <p>In het jaarplan en begroting voor 2022 is tevens een overzicht opgenomen van de uitgaven ten laste van het mobiliteitsfonds. In dit mobiliteitsfonds wordt jaarlijks een in 2013 vastgestelde bijdrage gestort door de vier deelnemers.</p> <p>Met vaststelling van de begroting stemt de raad in met de voorgenomen financiering van studies, projecten en overige kosten uit het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2021.</p> <p>Tevens laat de stuurgroep zien welke stappen, raadsbesluiten en raadsinformatie zij voorziet voor de komende jaren.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Gemeenschappelijke Regeling Zuid-Kennemerland Bereikbaar- Vigerende Bereikbaarheidsvisie 2011

Besluit College d.d. 18 mei 2021	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. Instemmen met het ontwerp-jaarplan en begroting 2022 van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland 2. Dit standpunt als zienswijze aan het Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland mee te delen. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

Haarlem neemt samen met de gemeenten Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort deel in de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Zuid-Kennemerland Bereikbaar. Het bestuur van de regeling heeft het ontwerp-jaarplan en begroting voor 2022 opgesteld. Deze stukken worden aan de deelnemers voorgelegd, zodat zij hun zienswijze op de stukken kunnen geven. De stukken moeten op grond van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen uiterlijk 15 juli 2021 worden toegestuurd aan de financieel toezichthouder, de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Instemmen met het ontwerp-jaarplan en begroting 2022 van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland
2. Dit standpunt als zienswijze aan het Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland mee te delen.

3. Beoogd resultaat

De raden van de deelnemende gemeenten geven hun zienswijze op het ontwerpjaarplan en begroting 2022 en delen deze mee aan het bestuur van de GR, zodat deze het jaarplan en begroting definitief vast kunnen stellen.



4. Argumenten

1. Het ontwerp-jaarplan en begroting 2022 sluiten aan op eerdere besluitvorming

Het ontwerp-jaarverslag en jaarrekening 2020 zijn conform eerdere besluitvorming.

Overeenkomstig de suggestie van de toezichthouder (provincie Noord-Holland) hebben we het Jaarplan en de begroting verder verduidelijkt. De stukken kennen daarom een licht gewijzigde opzet. De begroting 2022 is niet meer opgezet langs de modaliteiten, maar opgezet langs een zevental programma's, waaronder de projecten vallen. Niet elk project is apart begroot, maar de programma's zijn begroot. Dit resulteert in een begroting op hoofdlijnen.

2. De vier gemeenten verbreden en verdiepen de regionale samenwerking

Het komende jaar wordt de goede samenwerking tussen de vier regiogemeenten voortgezet. Daarnaast zien wij de toenemende samenwerking met Haarlemmermeer, de IJmond-gemeenten en de provincie als bijzonder waardevol. Verder zien wij, op een breder vlak dan alleen bereikbaarheid, dat onze positie in de MRA steeds duidelijker wordt. Een positie die wij willen uitbouwen en bestendigen, door te laten zien dat wij willen samenwerken en hierop resultaten behalen op diverse regionale onderwerpen.

3. De grondslag voor de financiële bijdragen van de deelnemende gemeenten is ongewijzigd

De jaarlijkse bijdragen van de vier gemeenten aan het mobiliteitsfonds zijn gebaseerd op inwoneraantal en bedragen:

· Bloemendaal	€ 161.000
· Heemstede	€ 190.000
· Haarlem	€ 1.090.000
· Zandvoort	€ 121.000

Naar aanleiding van opmerkingen uit enkele gemeenten wordt in deze begroting ingegaan op de grondslag voor de financiële bijdragen die door de deelnemers worden gedaan.

4. De nieuwe Regionale Bereikbaarheidsvisie volgt de structuur voor het jaarplan en begroting 2022

De nieuwe Regionale Bereikbaarheidsvisie is op het moment van schrijven van dit ontwerp jaarplan (april 2021) nog niet door alle deelnemers is vastgesteld. Door de raden van Heemstede en Zandvoort zijn aan de hand van reacties de kaders voor aanpassing van de visie vastgesteld in de vergaderingen van maart 2021. Aan de hand van die reacties wordt een voorstel voor aangepaste vaststelling van de visie aan de vier raden voorgelegd.

Vooruitlopend daarop wordt al wel gebruik gemaakt van het raamwerk van de nieuwe Regionale Bereikbaarheidsvisie voor het jaarplan en begroting 2022. Daarbij worden nog geen nieuwe beleidskeuzes of projecten opgevoerd. Deze inhoudelijke beleidskeuzes zullen immers eerst nog een basis moeten vinden in de nieuwe visie. Anders gezegd, voor de vorm wordt de nieuw vast te stellen

Regionale Bereikbaarheidsvisie gehanteerd, maar de inhoud vloeit nog voort uit de vigerende visie (uit 2011). Hiermee wordt voorgesorteerd op de nog op te stellen nieuwe actie-agenda die zal volgen op de nieuwe regionale bereikbaarheidsvisie.

Specifiek voor Haarlem is van belang dat de € 1,2 miljoen die in het mobiliteitsfonds is gereserveerd voor de aanpassing kruising Amerikaweg/Schipholweg is doorgeschoven naar 2022. Daarnaast is er ook een post opgenomen voor een regionale bijdrage aan de OV-Hub Nieuw Zuid. In dit verband is ook het programma Bereikbare steden reeds optioneel opgenomen. Hierover en een eventuele bijdrage uit het regionale fonds aan dat programma zal het GR-bestuur nog een besluit gaan nemen.

5. De GR reserveert middelen voor herstel van het OV na Coronapandemie

Door de Coronapandemie is een deel van het OV-aanbod (op regionale lijnen) onder druk komen te staan en is al meer dan 5% van het aanbod geschrapt. De GR heeft besloten om de provincie te ondersteunen met het doel om na de pandemie het reizigersgebruik zo snel mogelijk weer op het oude niveau te krijgen. Daarom heeft de regio voor 2022 € 150.000 vrijgemaakt om te ondersteunen bij (campagne) activiteiten van bijvoorbeeld de provincie Noord-Holland om dat te realiseren. Hierbij streven wij naar het behoud van zoveel mogelijk bestaande OV-verbindingen in onze regio.

6. Participatie en inspraak

De Klankbordgroep Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland krijgt de jaarstukken ter kennisname. De klankbordgroep wordt betrokken bij inhoudelijke thema's rondom de op te stellen actieagenda.

5. Risico's en kanttekeningen

N.v.t.

6. Uitvoering

Het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland zal na ontvangst van de zienswijzen van de deelnemende gemeenten de documenten vaststellen, rekening houdend met de ingebrachte zienswijzen. De vastgestelde stukken worden uiterlijk 15 juli aangeboden aan de financieel toezichthouder, de provincie Noord-Holland.

7. Bijlagen

1. Ontwerp-jaarplan en begroting 2022 Mobiliteitsfonds Zuid-Kennemerland Bereikbaar.
2. Brief van de stuurgroep aan de gemeenteraden GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland inzake de ontwerp jaarstukken, dd 15 april 2021 (Kenmerk: PG/2021/220843)