

1. Inleiding

Vanuit het meerjarig onderhoudsprogramma is opdracht gegeven voor het vervangen van de rijbaan en het fietspad van de Slaperdijkweg tussen Vlietweg en Redoute. Dit leidt tot een reconstructie van de weg. Het beleid is om dit soort verregaand onderhoud aan te grijpen om de weg qua snelheid en indeling weer in lijn te brengen met het huidige beleid. Daarom gaat deze reconstructie gepaard met een herinrichting.

Deze startnotitie is een globale verkenning van de kansen, belemmeringen en risico's van het project in de initiatieffase. Met het vaststellen van de startnotitie door het college kan de initiatieffase afgerond worden en de definitiefase worden opgestart.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. De startnotitie voor de reconstructie van de Slaperdijkweg vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

De beoogde resultaten van dit project zijn:

- Verhardingen die weer minimaal 30 jaar mee gaat;
- Een bij de wegfunctie passende inrichting en maximum snelheid;
- Een verbeterde verkeersveiligheid;
- Een verbetering in gebruik voor fietsers en wandelaars op deze recreatieve (en voor fietsers regionale) route;
- Een klimaat adaptieve maaiveldinrichting;
- Een nieuwe dijktrap nabij de Westlaan;
- Een nieuwe beschoeiing nabij de Oostlaan.

4. Argumenten

1. Het besluit is nodig omdat onderhoud niet langer kan worden uitgesteld

Het grootste gedeelte van de rijbaan en het fietspad van de Slaperdijkweg heeft het einde van zijn technische levensduur bereikt. Onderhoud is hard nodig en kan niet veel langer worden uitgesteld.

2. Het besluit leidt tot een verbeterde verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid verbeterd door de Slaperdijkweg zodanig in te richten dat de vormgeving goed past bij de functie van de weg en op een zelf handhavende en vergevingsgezinde wijze de toegestane snelheid afdwingt. Daarnaast wordt de toegestane snelheid tussen de Vlietweg en de verkeersafsluiting afgewaardeerd van 50km/u naar 30km/u.



3. Het besluit past in vastgesteld beleid

Met dit besluit wordt de inrichting van het projectgebied weer in lijn gebracht met het geldende beleid zoals de SOR2040, HIOR Noord, Mobiliteitsbeleid, Ecologisch beleidsplan enz.

4. Voor dit besluit is voldoende budget beschikbaar

Het budget dat is opgenomen in het meerjarig onderhoudsprogramma is voldoende om de vastgestelde scope van het project te realiseren.

5. Dit besluit voorziet in participatie en inspraak

Participatie gaat plaatsvinden over de herinrichting. Het product van de participatie, het voorlopig ontwerp, wordt in de inspraak gebracht.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Er zijn dilemma's aanwezig in de beleidsuitgangspunten

Tussen de verschillende beleidsdocumenten zijn er nog tegenstrijdigheden. De dilemma's die hieruit voortkomen staan beschreven in de startnotitie. Deze dilemma's moeten opgelost worden in de definitiefase van het project.

2. Voor dit project zijn risico's gesignaleerd

Er is een risico-inventarisatie gemaakt in de initiatiefase. De belangrijkste risico's zijn opgenomen in de startnotitie.

6. Uitvoering

Na het collegebesluit zal gestart worden met de "Definitiefase" conform het Haarlems Civiel PlanProces (HCPP). In de startnotitie is een globale planning voor het project opgenomen.

7. Bijlage

1. Startnotitie Slaperdijkweg, reconstructie