



Onderwerp Startnotitie herinrichting Spaarndamseweg, traject J. Gijzenkade-Pol	
Nummer	2021/268566
Portefeuillehouder	Rog, M.R.J.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Clemens, R.C.A.
Telefoonnummer	023-5114699
Email	rclemens@haarlem.nl
Kernboodschap	De startnotitie voor de herinrichting van de Spaarndamseweg, traject J. Gijzenkade-Pol wordt met dit collegebesluit vastgesteld. Deze startnotitie is een globale verkenning van de kansen, belemmeringen en risico's van het project in de initiatieffase. Met het vaststellen van de startnotitie door het college kan de initiatieffase afgerond worden en de definitiefase worden opgestart conform het Haarlems Civiel Plan Proces (HCPP).
Behandelveorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Beheer
Relevante eerdere besluiten	N.v.t.
Besluit College d.d. 25 mei 2021	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. De startnotitie voor de herinrichting Spaarndamseweg, traject J. Gijzenkade-Pol vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

Vanuit het meerjarig onderhoudsprogramma is opdracht gegeven voor het vervangen van de verharding, riolering en de populieren van de Spaarndamseweg vanaf de Jan Gijzenkade tot het kruispunt Pol/Nieuwe Rijweg. Het beleid is om dit soort verregaand onderhoud aan te grijpen om de weg qua snelheid en indeling weer in lijn te brengen met het huidige beleid. Daarom gaat deze wegreconstructie gepaard met een herinrichting.

Deze startnotitie is een globale verkenning van de kansen, belemmeringen en risico's van het project in de initiatieffase. Met het vaststellen van de startnotitie door het college kan de initiatieffase afgerond worden en de definitiefase worden opgestart.

2. Besluitpunten college

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. De startnotitie voor de herinrichting Spaarndamseweg, traject J. Gijzenkade-Pol vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

De beoogde resultaten van dit project zijn:

- Volledig vernieuwde rijbaan met een minimale levensduur van 20 jaar;
- Vernieuwde tegelpaden bij de woonboten en wandelpad langs Spaarne;
- Vernieuwde, groenere parkeerplaats nabij de Vondelweg;
- Vernieuwde riolering;
- Een verbeterde verkeersveiligheid;
- Afwaardering van de maximumsnelheid op wegvak 1 naar 30km/u met bijpassende weginrichting;
- Weginrichting op wegvak 2 die een 60 km/u max. snelheid afdwingt;
- Een mogelijk versterkte groenstructuur;
- Een heringerichte en klimaat adaptieve openbare ruimte maaiveld met fatsoenlijke parkeervoorzieningen en waardevolle groenzones.

4. Argumenten

1. Het besluit is nodig omdat onderhoud niet veel langer kan worden uitgesteld

Het grootste gedeelte van de riolering en de rijbaan heeft het einde van zijn technische levensduur bereikt. Onderhoud is hard nodig en kan niet veel langer worden uitgesteld.

2. Het besluit leidt tot een verbeterde verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid verbeterd door de Spaarndamseweg zodanig in te richten dat de vormgeving goed past bij de functie van de weg en op een zelf handhavende en vergevingsgezinde wijze de



toegestane snelheid afdwingt. Daarnaast wordt de toegestane snelheid tussen de Vondelweg en de grens van de bebouwde kom afgewaardeerd van 50km/u naar 30km/u.

3. Het besluit past in vastgesteld beleid

Met dit besluit wordt de inrichting van het projectgebied weer in lijn gebracht met het geldende beleid zoals de SOR2040, HIOR Noord, Mobiliteitsbeleid, Ecologisch beleidsplan enz.

4. Voor dit besluit is voldoende budget beschikbaar

Het budget dat is opgenomen in het meerjarig onderhoudsprogramma is voldoende om de vastgestelde scope van het project te realiseren.

5. Dit besluit voorziet in participatie en inspraak

Participatie gaat plaatsvinden over de herinrichting. Het product van de participatie, het voorlopig ontwerp, wordt in de inspraak gebracht.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Er zijn dilemma's aanwezig in de beleidsuitgangspunten

Tussen de verschillende beleidsdocumenten zijn er nog tegenstrijdigheden. De dilemma's die hieruit voortkomen staan beschreven in de startnotitie. Deze dilemma's moeten opgelost worden in de definitiefase van het project.

2. Voor dit project zijn risico's gesignaleerd

Er is een risico-inventarisatie gemaakt in de initiatiefase. De belangrijkste risico's zijn opgenomen in de startnotitie.

6. Uitvoering

Na het collegebesluit zal gestart worden met de "Definitiefase" conform het Haarlems Civiel PlanProces (HCPP). In de startnotitie is een globale planning voor het project opgenomen.

7. Bijlage

1. Startnotitie herinrichting Spaarndamseweg, traject J. Gijzenkade-Pol