



|   |  |                           |
|---|--|---------------------------|
| <b>Onderwerp</b><br>Lobbytraject Bereikbare Steden en voortgang vervolgonderzoek mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid  |  |                           |
| Nummer  | 2021/277509  | Datum college 1 juni 2021 |
| Portefeuillehouder  | Roduner, F.J.  |                           |
| Programma/beleidsveld   | 4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling   |                           |
| Afdeling  | PCM  |                           |
| Auteur  | P.G.J. Tobben  |                           |
| Telefoonnummer  | 023-5113917  |                           |
| Email   | ptobben@haarlem.nl   |                           |
| Bestemd voor:   | Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de commissies Ontwikkeling en Beheer. |                           |
| Bijlagen  | -  |                           |
| <p>Voor de realisatie van de OV knooppunten (Stationsgebied, Oostpoort en Haarlem Nieuw-Zuid) heeft Haarlem middelen gereserveerd, maar is de gemeente ook afhankelijk van draagvlak en cofinanciering. Naast de regiogemeenten Zuid-Kennemerland, de provincie Noord-Holland, NS, ProRail en de Vervoerregio Amsterdam is het Rijk hierin een belangrijke partner. De aanvraag voor een bijdrage van het Rijk voor de Haarlemse OV knooppunten en in eerste instantie voor de mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid loopt via het programma Bereikbare Steden.</p> <p>In deze RIB informeren we u over het lobbytraject Bereikbare Steden en over de voortgang van het vervolgonderzoek mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid.</p> <p><b>Lobbytraject Bereikbare steden</b></p> <p>Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid is een van de drie Haarlemse OV knooppunten die bij het Rijk zijn aangedragen in het kader van het lobbytraject Bereikbare steden. Dit is een traject van 9 gemeenten en de provincies Noord-Holland en Flevoland die - gecoördineerd door de MRA - voorafgaand aan de kabinetsonderhandelingen een voorstel bij het Rijk hebben ingediend (mededeling in de commissie Beheer d.d. 11 februari 2021).</p> <p>Deze 9 gemeenten kunnen gezamenlijk een substantieel aantal woningen bouwen en arbeidsplaatsen creëren. Maar daarvoor hebben zij wel de hulp van het Rijk nodig om randvoorwaardelijk de OV-bereikbaarheid op orde te houden, en de leefbaarheid en inclusiviteit in de steden te waarborgen (zie de informatie nota Regionale aanpak Bereikbare steden en uitwerking gebiedsplannen <a href="#">2021/75310</a>).</p> <p>Het BO MIRT (Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma, Infrastructuur en Transport) waar we hoog op de agenda willen komen en in het meeste gunstige geval dan al financiële afspraken worden gemaakt, neemt in november van dit jaar een besluit. Dit is echter afhankelijk van de voortgang van de kabinetsonderhandelingen in Den Haag.</p> |  |                           |

Ter voorbereiding op het MIRT wordt het eerdere voorstel van de MRA uitgewerkt in een gebiedsplan van Haarlem voor de drie OV knooppunten: Haarlem Nieuw-Zuid, Stationsgebied en Oostpoort. Voor tijdige aanlevering bij (de voorportalen van) het BO MIRT wordt gekoerst op vaststelling van het gebiedsplan door het college voor het zomerreces. Op verzoek van de commissies ontwikkeling en beheer kan in juni een technische toelichting (ambtelijk en/of door de MRA) worden verzorgd over het gebiedsplan Bereikbare steden van Haarlem en de scenariokeuze voor (de mobiliteitshub op) het OV knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid.

#### ***Voortgang vervolgonderzoek mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid***

Als uitvoering van het raadsbesluit 2020/691440 over de ontwikkeling van het OV knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid is ingenieursbureau Sweco in opdracht van de gemeente en de provincie Noord-Holland sinds maart jl. bezig met een vervolgonderzoek naar een mobiliteitshub op de Schipholweg tussen het Spaarne en de aansluiting met de Europaweg. Er zijn diverse modellen voor een hub onderzocht, rekening houdend met de wens om de verkeersdoorstroming op de N205 te borgen en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren.

Medio april zijn de stakeholders (ontwikkelaars, wijkraden, actiegroepen en vervoerders) hierover in bijeenkomsten geïnformeerd. Daarna is het aantal opties teruggebracht tot drie scenario's die verder worden aangescherpt en waarvoor een globale businesscase wordt opgesteld. Het resultaat wordt begin juni opgeleverd en de businesscases dienen als basis voor de (reserverings)aanvraag van een financiële bijdrage van de provincie (OV-fonds) waarbij de Haarlemse OV-knooppunten waaronder Nieuw-Zuid een prioritair project zijn, het rijk (MIRT) via het lobbytraject Bereikbare Steden en de VRA (Vervoerregio Amsterdam; met betrekking tot het elektrisch laden). Ook voor de regiogemeenten Zuid-Kennemerland is de mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid belangrijk om de regionale mobiliteit te verbeteren. Het heeft een positief regionaal effect en de hub wordt vanuit de regio inhoudelijk en zo mogelijk deels financieel gesteund.

Het resultaat met de scenario's wordt in juni opgeleverd. Begin juli kan het college hierover een besluit nemen zodat het in september door de commissie Ontwikkeling kan worden behandeld en in oktober 2021 ter besluitvorming kan worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Het definitieve scenario wordt dan vanaf 2022 nader uitgewerkt (ontwerpfase).

Belangrijk voor de mobiliteitshub is de studie HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam waar het OV knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid een belangrijke plaats inneemt. Hierover wordt u met een aparte raadsinformatiebrief ([2021/238716](#)) geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

