



## **2. Besluitpunten college**

Het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. De startnotitie herinrichting en groot onderhoud Prins Bernhardlaan vast te stellen

## **3. Beoogd resultaat**

Het beoogde resultaat is om de scope vast te stellen van het project, op basis van de uitwerking daarvan vast te stellen welke dilemma's en risico's op voorhand bestaan en om vast te stellen met welk proces de komende definitie- en ontwerpfasen zullen worden doorlopen.

## **4. Argumenten**

### *1. De Prins Bernhardlaan heeft voor het grootste deel het einde van haar constructieve levensduur bereikt*

Uit onderzoek naar de asfaltconstructie is gebleken dat de Prins Bernhardlaan ten noorden van de Zomervaart geen constructieve rest-levensduur meer heeft. Ten zuiden van de Zomervaart kan de rest-levensduur nog met enkele jaren worden verlengd door groot onderhoud uit te voeren.

### *2. Herinrichting van de Prins Bernhardlaan is wenselijk*

De huidige inrichting van de Prins Bernhardlaan voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd. De weg werkt als barrière tussen de naastgelegen buurten en is lastig over te steken. De groene invulling van de bermen is niet hoogwaardig, met uitzondering van de bestaande hoofdbomenstructuur. Bij herinrichting kan de kwaliteit van het groen worden verbeterd, wordt de hoofdbomenstructuur aangevuld en wordt het maximale gedaan om bestaande bomen te behouden. Bovendien verdienen effecten van klimaatverandering meer aandacht, onder meer door regenwater langer vast te houden, te laten infiltreren of af te voeren op het oppervlaktewater.

### *3. De doorstroombaan van de Prins Bernhardlaan is belangrijk maar in de prioritering komen voetgangers, fietsers en openbaar vervoer vóór het autoverkeer*

De Prins Bernhardlaan is een belangrijke schakel voor het autoverkeer van zuid naar noord. Alternatieve parallel routes ontbreken of zijn veel minder aantrekkelijk. Sec bekeken vanuit het autoverkeer ligt behoud van 2x2 rijstroken daarom voor de hand. Het belang dat voetgangers, fietsers en openbaar vervoer hebben bij doorstroming én veiligheid op de Prins Bernhardlaan is echter ook aanzienlijk. Op basis van het (concept-) mobiliteitsbeleid ligt een groeiend belang voor het openbaar vervoer voor de hand en gaat het belang van voetgangers, fietsers en openbaar vervoer vóór het belang van de auto. De prioriteiten zullen bij het ontwerp ook in die volgorde worden gesteld.



#### *4. Budget voor herinrichting en groot onderhoud is opgenomen in het IP*

Ten behoeve van de herinrichting en het groot onderhoud van de Prins Bernhardlaan is een budget van € 4,9 mln beschikbaar in het IP. Aanvullend zijn er middelen beschikbaar voor de afkoppeling van riolering, de aanleg van drainage en de vervanging van verkeersregelinstanties. Daarnaast wordt een subsidie van de provincie verwacht vanwege de verbetering van de verkeersveiligheid. In totaal bedraagt het budget voor het project circa € 6 mln. Dit budget is bedoeld voor zowel de reconstructie en herinrichting van het noordelijke deel als voor het groot onderhoud aan het zuidelijke deel.

#### *5. Participatie en inspraak*

Participatie en inspraak vinden plaats op basis van het Haarlems Civiel Planproces. Tijdens de definitiefase zullen met verschillende stakeholders, onder wie de wijkraden, de wensen en eisen worden geïnventariseerd. Het complete eisenpakket vormt de basis voor het schetsontwerp dat in participatiebijeenkomsten met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden zal worden besproken. Tenslotte ligt het daaruit volgende voorlopig ontwerp ter inzage voor zienswijzen.

### **5. Risico's en kanttekeningen**

#### *1. Het aantal bestaande ruimteclaims en wensen is te groot om alles te kunnen invullen*

Naast dat de huidige functie van de Prins Bernhardlaan behouden moet blijven, zijn er veel ontwikkelingen en wensen die ruimte nodig hebben. Zo is de kans aanwezig dat het aantal bussen over de Prins Bernhardlaan de komende jaren zal toenemen door de ontwikkeling van de OV-HUB Nieuw Zuid en door autonome groei, waardoor ook het nut en de noodzaak van extra voorzieningen voor bussen zal toenemen. Ook de ontwikkeling van bouwlocaties in de omgeving, zoals het Prinses Beatrixplein, Oostpoort en het Slachthuisdistrict, zal extra verkeersbewegingen genereren. Tegelijkertijd moet er ruimte komen om klimaatadaptatie vorm te geven door middel van wadi's in de berm, hetgeen lastig zal zijn door de aanwezigheid van bestaande bomen, kabels en leidingen en parkeerplaatsen. Een kwalitatief hoogwaardige groene invulling vereist meer ruimte voor heesters en een gezonde groeiplaats voor zowel bestaande als nieuwe bomen – ook die functies kosten ruimte.

Met al deze ruimteclaims zal er creatief moeten worden omgegaan met de bestaande ruimte, maar bestaat ook het risico dat er prioriteiten moeten worden gesteld en niet alle huidige functies behouden kunnen blijven of alle wenselijke functies kunnen worden gerealiseerd.

#### *2. De huidige staat van de Prins Bernhardlaan vereist voortgang in het project*

De afgelopen jaren heeft al enkele keren noodherstel plaatsgevonden aan de Prins Bernhardlaan. Gezien de technische staat van een deel van de weg, bestaat het risico op verdergaande schade en noodzakelijk noodherstel waarvan de kosten kunnen worden gezien als desinvestering. Voorzien wordt dat de reconstructie kan plaatsvinden in 2023, maar daarvoor is een gericht proces vereist. Wijzigingen in de scope van het project kunnen leiden tot vertraging en dus tot een groter risico op herstelmaatregelen bij schade.

## 6. Uitvoering

Na de vaststelling van de startnotitie kan de definitiefase worden opgestart. In die fase worden het programma van eisen en de klanteisenspecificatie opgesteld en zullen verschillende kaderstellende onderzoeken worden verricht zoals verkeersonderzoek en een inventarisatie van de kwaliteit van de bomen. De definitiefase eindigt met het vaststellen van het schetsontwerp.

Na de definitiefase volgen de ontwerpfase en de voorbereidingsfase. In de eerste helft van 2023 kan de uitvoering starten.



Fase	Producten	Bevoegd	Planning gereed
Initiatiefase	Vrijgeven voorbereidingskrediet Plan van Aanpak Startnotitie	Raad B&W	Q4 2020 Q2 2021 Q3 2021
Definitiefase	Diverse onderzoeken Opstellen PvE en KES Vaststellen PvE Schetsontwerp gereed	Raad B&W	v.a. Q3 2021 Q3 2021 Q4 2021 Q4 2021
Ontwerpfase	Participatie Voorlopig Ontwerp Inspraak Definitief Ontwerp Vrijgeven uitvoeringskrediet	B&W B&W Raad	Q4 2021 Q1 2022 Q2 2022 Q3 2022 Q3 2022
Vorbereidingsfase	Aanvragen vergunningen Opstellen werkomschrijving Contractvorming uitvoeringsfase		Q3 2022 Q4 2022 Q4 2022
Realisatiefase	Uitvoering		Start Q2 2023 Gereed Q4 2023

## 7. Bijlage

- Startnotitie herinrichting en groot onderhoud Prins Bernhardlaan