

Raadsfractie VVD

**Ons kenmerk** CC/2021/337074  
**Datum** 29 juni 2021  
**Afdeling** Concerncontrol  
**Contact** M. van Geffen  
**Telefoon** 023-5114312  
**E-mail** mvangeffen@haarlem.nl

**Onderwerp:** antwoordbrief art 38 vragen (VVD) - partnerschappen Spaarnelanden

Geachte heer De Boer,

Op 10 juni heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake diverse partnerschappen van Spaarnelanden. Spaarnelanden N.V. heeft inderdaad een aantal partnerschappen in de regio, dit vooral in opdracht en samenspraak met de opdrachtgever. Er is een beperkt aantal partnerschappen gerelateerd aan activiteiten in het commerciële deel. Spaarnelanden N.V. werkt samen met deze partners om tot een betere taakuitvoering te komen en samen van meerwaarde voor stad en dorp te zijn.

Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

- 1. Op de website van 'De Stadsgarage' valt te lezen dat Spaarnelanden "partner" is van de Stadsgarage. Waaruit bestaat dit partnership en welke kosten of resources zijn met dit partnership gemoeid?*

Antwoord: Er is geen bijzonder partnership<sup>1</sup>.

- 2. De Stichting "De Stad heeft je nodig", blijkt een initiatief van Spaarnelanden N.V.. De stichting heeft een werknemer van Spaarnelanden N.V. benoemd als voorzitter. De "beheerskosten" van de stichting worden financieel gesteund door Spaarnelanden N.V., zo valt te lezen op de website van de stichting. Graag zien wij een volledig overzicht van alle werkzaamheden die voor deze stichting binnen Spaarnelanden N.V. zijn verricht en welke directe betalingen er naar deze stichting vanuit Spaarnelanden N.V. zijn gegaan.*

Antwoord: Spaarnelanden N.V. werkt met vrijwilligers. Het betreft voornamelijk de schippers van de pont over het Spaarne en wijkambassadeurs. De organisatie van deze vrijwilligers

<sup>1</sup> In 2019 is een initiatief genomen door Stadsgarage, Spaarnelanden, Rabobank en InHolland (met in de zijlijn andere organisaties) om te kijken naar de mogelijkheid om bedrijven en instituties te verenigen in een zogenaamde 'Vereniging Circulair Haarlem'. Door de coronacrisis is dit project op een laag pitje gezet.

wordt aangestuurd vanuit de stichting "De Stad heeft je nodig". De vrijwilligers krijgen een vrijwilligersvergoeding, welke door de stichting wordt betaald. De stichting kent een zogenaamde ambi-status. De kosten van deze stichting worden gedragen door Spaarnelanden en bedroegen in 2020 € 95.000. Een deel van deze kosten wordt door Spaarnelanden terugverdiend uit de 'DDO Veerpont' met de gemeente Haarlem. Deze DDO heeft een opdrachtsom van € 33.000. De Stichting de stad heeft je nodig legt jaarlijks openbaar en transparant verantwoording af. Deze is terug te vinden op de website "destadheeftjenodig.nl".

3. *Op de website van Hogeschool InHolland valt te lezen dat Spaarnelanden 'partner' is van Hogeschool InHolland. Waaruit bestaat dit partnership?*

Antwoord: Spaarnelanden, InHolland, en Gemeente Haarlem hebben in 2019 een triple-helix onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheid tot logistiek over water. Daarnaast hebben InHolland en Spaarnelanden een goede functionele relatie.

4. *Waaruit bestaat het partnership tussen Spaarnelanden N.V. en de stichting Landschap Noord-Holland?*

Antwoord: Landschap Noord-Holland en Spaarnelanden N.V. hebben een partnership op het gebied van ecologisch beheer.

5. *Op de website van Spaarnelanden N.V. valt het volgende te lezen: "Daarnaast blijven we samen met Landschap Noord-Holland volop bezig met het behouden van onze hotspots en het ontwikkelen van potentiegebieden". Welke activiteiten hebben de afgelopen 5 jaar plaatsgevonden i.s.m. de stichting Landschap Noord Holland en welke kosten heeft Spaarnelanden N.V. hiervoor gemaakt en wat is hier vervolgens mee gerealiseerd?*

Antwoord: Het ecologisch uitvoeringsprogramma maakt onderdeel uit van de DDO Haarlem op het gebied van groenbeheer. De daarmee gemoeide opdrachtsom bedraagt circa € 200.000. Spaarnelanden en Stichting Landschap Noord-Holland werken op uitdrukkelijk verzoek van de opdrachtgever in dit programma samen. Periodiek en jaarlijks legt Spaarnelanden middels een rapportage verantwoording af aan haar gemeentelijke opdrachtgever.

6. *Spaarnelanden N.V. is partner van de "beweging voor nieuwe economie" MVO. Waaruit bestaat dit partnership en welke kosten heeft Spaarnelanden N.V. voor dit partnership moeten maken?*

Antwoord: Spaarnelanden is lid van MVO Nederland. Deze organisatie vormt een netwerk van bedrijven en instellingen die duurzame doelen nastreven op het gebied van circulariteit, klimaatadaptatie en inclusief ondernemerschap. Het lidmaatschap bedraagt € 1.210 per jaar.



7. *In het Haarlems Dagblad van 9 maart 2021 valt te lezen dat Social Enterprice "TommyTomato" maaltijden naar scholen brengt in "snelle" iZoof auto's. Waaruit bestaat het partnership van Spaarnelanden N.V. dan wel iZoof met TommyTomato en welke kosten en inspanningen of resources worden hierbij ingezet door Spaarnelanden N.V. / iZoof?*

Antwoord: Tijdens de coronacrisis zijn er gesprekken gevoerd tussen Tommy Tomato en iZoof Electric Taxi over betaalde dienstverlening voor het vervoer van maaltijden naar scholen. Er zijn geen bijzondere kosten gemaakt of resources ingezet.

8. *Hoe kan het dat TommyTomato maaltijden in de iZoof-taxis's bezorgd, terwijl deze auto's als taxi's zouden worden ingezet? iZoof heeft immers onlangs nog uitgebreid met nieuwe auto's, zo valt op de website van iZoof te lezen. Door de aantrekkende markt is er immers geïnvesteerd in nieuwe auto's.*

Antwoord: Tommy Tomato bezorgt geen maaltijden in auto's van iZoof. De social enterprise iZoof Electric taxi kent een tak 'directievervoer' en een tak 'normaal taxivervoer'. Binnen de tak 'normaal taxivervoer' is het branchenormaal om naast personenvervoer op kleine schaal ook goederen te vervoeren op specificatie van opdrachtgevers. Dit betreft betaalde opdrachten die bijdragen aan de omzet en daarmee aan de doelen van de social enterprise.

9. *Eind 2018 is Spaarnelanden N.V., naar eigen zeggen, een "strategisch partnership" aangegaan met Hurby (voorheen Buurtmus). Hurby maakt gebruik van voertuigen en bedrijfsruimte van Spaarnelanden N.V.. Waaruit bestaat of bestond dit partnership en tegen welke kosten en voorwaarden werden of worden de voertuigen en bedrijfspanden van Spaarnelanden N.V. gebruikt?*

Antwoord: Hurby huurt twee parkeerplekken met een laadpaal in een pand van Spaarnelanden en medewerkers kunnen in dat pand naar de WC en een kopje koffie pakken. Hurby betaalt voor deze faciliteiten een bedrag van € 1.400 per kwartaal. Hurby gebruikt geen voertuigen van Spaarnelanden.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

mr. C.M. Lenstra

drs. J. Wienen