



Onderwerp Tegemoetkoming leerlingenvervoer 2021	
Nummer	2021/339360
Portefeuillehouder	Botter, J.
Programma/beleidsveld	1.1 Onderwijs en sport
Afdeling	JOS
Auteur	Meenhorst, T.
Telefoonnummer	023-5115164
Email	tmeenhorst@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Regio Rijder is verantwoordelijk voor het vraagafhankelijk vervoer (Wmo vervoer) en het leerlingenvervoer voor een achttal aangesloten gemeenten. Ondanks de Coronacrisis is het gelukt om de continuïteit van het doelgroepenvervoer door RegioRijder in stand te houden. Hiervoor is een compensatieregeling met de vervoerders getroffen.</p> <p>Doordat de scholen in het basisonderwijs en speciaal (basis)onderwijs in december 2020 voor de tweede keer hun deuren sloten, is een aanpassing van de getroffen regeling wenselijk.</p> <p>Door in te stemmen met het verlenen van continuïteitssteun aan opdrachtnemers in het leerlingenvervoer tot 1 januari 2022 kan de voorziening leerlingenvervoer in stand worden gehouden.</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie om hen te informeren over de regionale afspraken voor de voorziening leerlingenvervoer.
Relevante eerdere besluiten	
Besluit College d.d. 6 juli 2021	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">In te stemmen met het verlenen van continuïteitssteun aan opdrachtnemers in het leerlingenvervoer tot 1 januari 2022. <p>de secretaris, de burgemeester,</p>



1. Inleiding

RegioRijder is verantwoordelijk voor het vraagafhankelijk vervoer (Wmo vervoer) en het leerlingenvervoer voor een achttal aangesloten gemeenten. Ondanks de Coronacrisis is het gelukt om de continuïteit van het doelgroepenvervoer door RegioRijder in stand te houden. In april 2020 is door alle aangesloten gemeenten besloten een compensatieregeling te treffen. In juli 2020 is besloten deze regeling alleen voor het vraagafhankelijk vervoer te verlengen tot 1 oktober. Omdat het vraagafhankelijk vervoer na 1 oktober nog onvoldoende was hersteld heeft het college op 27 oktober jl. ingestemd met het verlenen van een beschikbaarheidstoelage voor het vraagafhankelijk vervoer tot 1 maart 2021. Deze afspraken zijn vastgelegd in een addendum. Op moment van overeenkomen van deze regeling was de verwachting niet dat het leerlingenvervoer nog een keer stil zou liggen vanwege de sluiting van scholen. Echter, op 16 december jl. sloten de scholen in het basisonderwijs en speciaal (basis)onderwijs voor de tweede keer hun deuren. Daarmee daalde de omzet van het leerlingenvervoer naar maximaal 30%.

2. Besluitpunten college

Het college besluit: In te stemmen met het verlenen van continuïteitssteun aan opdrachtnemers in het leerlingenvervoer tot 1 januari 2022.

3. Beoogd resultaat

De tegemoetkoming is gericht op het in stand houden van de voorziening leerlingenvervoer.

4. Argumenten

1. De regeling wordt voorgesteld als continuïteitssteun bij significante uitval

Het leerlingenvervoer voor RegioRijder wordt uitgevoerd door vier taxibedrijven. De sluiting van de scholen was in eerste instantie ingesteld van 16 december 2020 tot en met 17 januari 2021 en daarna verlengd tot 9 februari 2021. De omzet van vervoerders in de eerste maanden van 2021 daalde daarmee tot maximaal 30%. Voorgesteld wordt om bij significant uitval van vervoer, i.v.m. de geldende coronamaatregelen, continuïteitssteun te verstrekken aan opdrachtnemers in het leerlingenvervoer. De regeling houdt in dat als de totale omzet in een maand met meer dan 20% daalt (ten opzichte van dezelfde maand in 2020), de gemeente de omzet kan aanvullen met steun tot maximaal 90% van de omzet van dezelfde maand in 2020. Er is vooralsnog alleen sprake van significante uitval in de maanden januari en februari 2021.

2. De tegemoetkoming is gericht op het in stand houden van de voorziening leerlingenvervoer

Om de voorziening leerlingenvervoer in stand te houden is het redelijk om te veronderstellen dat de benodigde steun hoger is dan de 60% die op dat moment met het addendum werd verleend aan vervoerders van het vraagafhankelijk vervoer. Redenen hiervoor zijn:



1. Het leerlingenvervoer reed voor de sluiting van scholen volledig en is direct na heropening van de scholen weer volledig benut. Alle voertuigen en chauffeurs moesten paraat blijven om direct ingeschakeld te kunnen worden.
2. De vaste kosten van de vervoerders zijn in deze periode van lockdown zeer beperkt lager. Aangezien onduidelijk was voor hoe lang er minder gereden werd kon er niet afgeschaald worden. De vervoerder hadden enkel minder kosten op het gebied van de exploitatie van de voertuigen, te weten brandstofkosten en schoonmaak.

3. Er is regionale afstemming over dit voorstel binnen Regiorijder

Het Rijk en de VNG roepen gemeenten op om op basis van de lokale situatie -en in overleg met gecontracteerde vervoerders- gerichte continuïteitsafspraken te maken op basis van maatwerk. De VNG stelt in haar notitie (2021001744) dat de verwachting is dat maatwerk t.a.v. continuïteitssteun ook in de eerste helft van 2021 noodzakelijk zal zijn.

Dit voorstel is in Regiorijderverband door het Regionaal Contract Team (RCT) besproken met de Adviesgroep- en Stuurgroep doelgroepenvervoer. Alle bij RegioRijder aangesloten gemeenten zullen een besluit nemen over het bieden van continuïteitssteun aan opdrachtnemers in het leerlingenvervoer in 2021.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Er worden voorwaarden gesteld aan de vervoerders

Deze voorwaarden zijn:

- Zodra het leerlingenvervoer weer start levert u dezelfde capaciteit en chauffeurs als in de periode van vóór de lockdown. Als hier niet aan wordt voldaan wordt de vergoeding verlaagd of niet uitgekeerd;
- Uw bedrijf heeft aantoonbaar al het mogelijke gedaan om voor regelingen vanuit derden (bijv. de regelingen vanuit de Rijksoverheid) in aanmerking te komen;
- Zodra bekend geeft uw bedrijf inzicht in het deel dat minder kosten heeft door overheidsregelingen en de werktijdverkorting. Maar ook bijvoorbeeld -maar niet beperkt tot- de lagere brandstof- en onderhoudskosten. De gemeentelijke maatregelen én de regelingen vanuit rijk dienen slechts ter dekking van werkelijk gemaakte kosten over de betreffende periode;
- Er vindt geen cumulatie van steun plaats;
- De maatregel is tijdsgebonden vanaf 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021;
- Deze compensatieregeling is alleen bedoeld voor de huidige crisissituatie;
- Bij gebruikmaking van deze regeling toont u zich bereid om alternatieve diensten te verlenen als dit gewenst wordt door de gemeenten. Daarbij zorgt u ervoor om al het mogelijke te doen om na de crisis de dienstverlening slagvaardig op gang te brengen;



- Op moment dat u een factuur stuurt gaat u akkoord met bovenstaande voorwaarden. Steun die de gemeenten verlenen geldt als omzet in kader van Rijksregelingen ter ondersteuning van bedrijven in

6. Uitvoering

Het RCT gaat na of vervoerders voldoen aan de voorwaarden en zo ja, hoeveel zij in rekening mogen brengen bij gemeenten. De regeling betreft vooralsnog alleen de maanden januari en februari 2021. Het RCT informeert de vier gecontracteerde vervoerder over de regeling.

7. Bijlage

- Advies aan Regionale Adviesgroep Doelgroepenvervoer: Regeling tegemoetkoming Leerlingenvervoer RegioRijder voor de colleges