



Aan : Regionale adviesgroep doelgroepenvervoer

Betreft: Advies regeling tegemoetkoming Leerlingenvervoer RegioRijder voor de colleges

7 mei 2021

Inleiding

Deze notitie is gericht aan de colleges van de deelnemende gemeenten in het uitvoeringsconvenant doelgroepenvervoer. Met deze notitie vragen we alle 8 gemeenten in te stemmen met onderstaand voorstel.

Aanleiding en doel

Ondanks de Coronacrisis is het gelukt om de continuïteit van het doelgroepenvervoer door RegioRijder in stand te houden. De uitvoerende taxibedrijven zijn dit jaar door de gemeenten beperkt ondersteund (aanvulling tot 60% van de omzet van het jaar ervoor) middels steun zoals overeengekomen in het addendum bij de contracten dat geldig was van 1 september 2020 tot 1 maart 2021. Dit gold alleen voor de omzet in het Wmo- ofwel vraagafhankelijke vervoer. Op moment van overeenkomen van deze regeling was de verwachting niet dat dat het groepsvervoer nog een keer stil zou liggen vanwege de sluiting van scholen. Helaas was dat begin dit jaar wel het geval. Vanaf 16 december sloot een deel van de scholen en is het leerlingenvervoer gedaald naar maximaal 30% van de omzet. Aangezien ons addendum hier niet voorziet is er geen steun verstrekt.

Voorstel

Alle deelnemende gemeenten aan RegioRijder stemmen in met de regeling om bij significant uitval van vervoer i.v.m. coronamaatregelen continuïteitssteun voor de opdrachtnemers in het leerlingenvervoer te kunnen verstrekken. De regeling houdt in dat indien de totale omzet in het leerlingenvervoer vanwege de coronamaatregelen in een maand met meer dan 20% ten opzichte van dezelfde maand in 2020 daalt, de gemeenten de omzet kunnen aanvullen met steun tot maximaal 90% van de omzet van dezelfde maand in 2020. (Dit geldt tot nu toe alleen voor de maanden januari en februari 2021 waarin de scholen dicht waren.)

Hoogte tegemoetkoming

Het leerlingenvervoer voor RegioRijder wordt uitgevoerd door 4 taxibedrijven. De lockdown van de scholen was in eerste instantie ingesteld tot en met 17 januari '21 en daarna verlengd tot 9 februari '21. De VNG stelt in haar notitie https://vng.nl/sites/default/files/2021-04/notitie_dgv_covid_-_19_staatsteun.pdf dat de verwachting is dat maatwerk t.a.v. continuïteitssteun ook in de eerste helft van 2021 noodzakelijk zal zijn.

De tegemoetkoming is gericht op het in stand houden van de voorziening. Om de voorziening leerlingenvervoer in stand te houden is het redelijk om te veronderstellen dat de benodigde steun

hoger is dan de 60% die op dat moment werd verleend voor vraagafhankelijk vervoer. Redenen hiervoor zijn:

1. Het leerlingenvervoer reed volledig en zal direct na beëindiging weer volledig benut worden. Alle voertuigen en chauffeurs moeten paraat blijven om direct ingeschakeld te kunnen worden.
2. De vaste kosten aan kant van de vervoerders zijn in deze periode van lockdown zeer beperkt lager. Aangezien niet duidelijk is voor hoe lang er minder gereden werd kon er niet afgeschaald worden. De beperking betreft alleen de kosten voor de exploitatie van de voertuigen, te weten brandstofkosten en schoonmaak.

Voorwaarden die hierbij gesteld worden aan de vervoerders

1. Zodra het leerlingenvervoer weer start levert de u dezelfde capaciteit en chauffeurs als in de periode van voor de lockdown. Als hier niet aan wordt voldaan wordt de vergoeding verlaagd of niet uitgekeerd.
2. Uw bedrijf heeft aantoonbaar al het mogelijke gedaan om voor regelingen vanuit derden (bijv. de regelingen vanuit de Rijksoverheid) in aanmerking te komen.
3. Zodra bekend geeft uw bedrijf inzicht in het deel dat minder kosten heeft door overheidsregelingen en de werktijdverkorting. Maar ook bijvoorbeeld -maar niet beperkt tot- de lagere brandstof- en onderhoudskosten. De gemeentelijke maatregelen én de regelingen vanuit rijk dienen slechts ter dekking van werkelijk gemaakte kosten over de betreffende periode.
4. Er vindt geen cumulatie van steun plaats.
5. De maatregel is tijdsgebonden vanaf 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021.
6. Deze compensatieregeling is alleen bedoeld voor de huidige crisissituatie.
7. Bij gebruikmaking van deze regeling toont u zich bereid om alternatieve diensten te verlenen als dit gewenst wordt door de gemeenten. Daarbij zorgt u ervoor om al het mogelijke te doen om na de crisis de dienstverlening slagvaardig op gang te brengen.
8. Op moment dat u een factuur stuurt gaat u akkoord met bovenstaande voorwaarden.

Steun die de gemeenten verlenen geldt als omzet in kader van Rijksregelingen ter ondersteuning van bedrijven in de Coronacrisis.