

Onderwerp Vrijgeven uitvoeringskrediet vervangen Schalkwijkerbrug	
Nummer	2021/358360
Portefeuillehouder	Rog, M.R.J.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Bal, J.P.
Telefoonnummer	023-5114349
Email	jbal@haarlem.nl
Kernboodschap	De Schalkwijkerbrug moet vervangen worden. Bij de Kadernota 2022 heeft de Raad het in het IP beschikbare bedrag voor deze brug opgehoogd tot € 1.950.000. Hiervan is in 2020 reeds € 200.000 beschikbaar gesteld als voorbereidingskrediet. Aan de Raad wordt gevraagd een krediet vrij te geven van € 1.750.000 voor de uitvoering van de vervanging van de brug. Met dit besluit kan de brug daadwerkelijk deels vervangen worden met een verwachte levensduur van 100 jaar.
Behandelaar voor commissie	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	- Vrijgeven voorbereidingskrediet vervangen Schalkwijkerbrug (2020/390016) d.d. 17-09-2020.
Besluit College d.d. 24 augustus 2021	1. het definitief ontwerp vast te stellen; 2. het college stelt het voorstel aan de raad vast. de secretaris, de burgemeester,

Besluit Raad d.d. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. Een extra krediet beschikbaar te stellen van € 950.000 vanuit de uitbreiding van het IP. Dit wordt verwerkt binnen de budgettaire kaders van de IP actualisatie van de programmabegroting 2022-2025; 2. Het uitvoeringskrediet van € 1.750.000 vrij te geven voor de uitvoering van de vervanging van de Schalkwijkerbrug ten laste van het Investeringsplan, post GOB.80. de griffier, de voorzitter,
--	---

1. Inleiding

De Schalkwijkerbrug moet vervangen worden. Het definitieve ontwerp is afgerond (zie bijlage 1) en de vergunningen zijn aangevraagd. Hiermee is de ontwerpfasen afgerond en kan er worden gestart met de voorbereidingsfase voor de uiteindelijke realisatie. Om de aannemer hiervoor te kunnen contracteren is het uitvoeringskrediet benodigd.

2. Voorstel aan de raad

Het college besluit:

Het definitieve ontwerp (DO) voor vervanging van de brug vast te stellen. Het DO is een technisch ontwerp waarbij de brug voor een groot gedeelte vervangen wordt. Tevens betreft het een 1 op 1 vervanging, waarbij de openbare ruimte niet wordt aangepast. Hierdoor hoeft er geen inspraak gehouden te worden.

Het college stelt de raad voor:

1. Een extra krediet beschikbaar te stellen van € 950.000 vanuit de uitbreiding van het IP. Dit wordt verwerkt binnen de budgettaire kaders van de IP actualisatie van de programmabegroting 2022-2025;
2. Het uitvoeringskrediet van € 1.750.000 vrij te geven voor de uitvoering van de vervanging van de Schalkwijkerbrug ten laste van het Investeringsplan, post GOB.80.

3. Beoogd resultaat

Een deels vervangen Schalkwijkerbrug met een verwachte levensduur van 100 jaar. Hierbij zal het onderste gedeelte van de landhoofden en steunpunt hergebruikt worden.



4. Argumenten

1. De werkzaamheden dragen bij aan het wegwerken van achterstallig onderhoud

De huidige brug is verouderd en de constructieve veiligheid is niet meer gegarandeerd. Het vervangen van de brug draagt bij aan het wegwerken van achterstallig onderhoud en draagt bij aan een veilige leefomgeving.

2. De brug is technisch afgeschreven

De bestaande brug is technisch afgeschreven en voldoet constructief niet meer aan de eisen. Indien de brug niet wordt vervangen, ontstaat het risico dat de brug op termijn moet worden afgesloten voor (zwaar) verkeer. Dit moet gedaan worden vanuit het oogpunt van constructieve veiligheid. De brug wordt overigens nu gemonitord op scheuren en deformatie.

3. De gekozen variant is de meest duurzame oplossing

De brug ligt over de Herensingel en onder een druk kruispunt van de Antoniestraat, Lange Herenvest en de Schalkwijkstraat. Tevens staat de bestaande bebouwing op ca. 6 meter van de brug. Deze aspecten geven een enorme uitdaging aan de opgave om de oude brug te vervangen.

Om tot een goede keuze voor de vervanging te komen zijn er technische varianten bekeken, uitgewerkt en afgewogen. De technisch als beste naar voren gekomen variant is de bestaande brug zoveel mogelijk her te gebruiken, maar te voorzien van een nieuwe paalfundering. Hierbij zal het brugdek en de steunpunten tot net boven de waterlijn vervangen worden. Tevens zal de fundering van de steunpunten voorzien worden van nieuwe palen.

Er is niet voor een compleet nieuwe brug gekozen omdat dit veel minder duurzaam is dan de gekozen variant. Ook ontwerptechnisch en bij de uitvoering van een nieuwe brug treden er hogere risico's op t.o.v. de directe omgeving/bebouwing. D.m.v. een Life Cycle Cost (LCC) is er ook geconstateerd dat het volledig hergebruiken van de brug minder gunstig naar voren komt ten opzichte van de gekozen variant. Hierbij zit er een te hoog risico op het hergebruik van de bestaande paalfundering en de bijbehorende kosten voor het onderzoek naar de staat van de palen.

4. Het benodigde budget is verhoogd in de Kadernota 2022

Voor het project is er € 1.000.000 beschikbaar, waarvan € 200.000 voorbereidingskosten en € 800.000 uitvoeringskosten. Financieel heeft de gekozen variant tot consequentie dat er een aanvullend budget benodigd is van € 950.000.

De verhoging van het budget is opgenomen in de Kadernota 2022.

Dat de totale kosten boven het oorspronkelijk budget (€ 1.000.000) uit komen heeft te maken met de raming waarop het taakstellende budget is gebaseerd. De betreffende raming uit 2015 is een aanneemsomraming op basis van een RAW contract. De directe bouwkosten in deze raming uit 2015 bedragen € 762.425,-. In de huidige raming van de gekozen variant bedragen de directe bouwkosten

€ 779.100,-. Dit is vergelijkbaar. In de raming uit 2015 zijn alleen **geen** kosten opgenomen voor onder andere: voorbereiding, uitvoeringsbegeleiding, onvoorzien, lastige uitvoering in een beperkte ruimte en het verleggen van kabels en leidingen. Dit zijn met name de kosten die nu zorgen voor een overschrijding van het beschikbare budget.

5. Brug is klaar voor de toekomst

De brug maakt onderdeel uit van een belangrijke Hoogwaardige Openbaar Vervoer route. In het ontwerp is daarom rekening gehouden met een tram en is de nieuwe constructie daarop berekend.

6. Bomen kunnen behouden blijven

Voor het vervangen van de brug kunnen alle bestaande bomen behouden blijven.

7. De stakeholders zijn betrokken bij het project

De stakeholders zijn betrokken bij het project. Uit diverse gesprekken zijn de eisen opgehaald en indien nodig verwerkt in het ontwerp.

5. Risico's en kanttekeningen

Er zijn geen specifieke risico's en kanttekeningen te benoemen die vastzitten aan het nemen van dit besluit. Maar er zijn wel een aantal projectrisico's:

1. Vergunningen worden niet tijdig verleend

Momenteel worden de vergunningen op basis van het bijgevoegde Definitieve Ontwerp ingediend. Er bestaat een mogelijkheid dat de vergunningen niet verleend worden. Dit risico wordt als zeer klein ingeschat.

2. Tijdens de uitvoering dient rekening gehouden te worden met een aantal technische aspecten

Alle benodigde onderzoeken zijn uitgevoerd. Belangrijkste zaken die hierbij naar boven zijn gekomen zijn:

- Het bestaande leuningwerk bevat chroom-6;
- Bij milieu onderzoeken zijn verontreinigingen aangetroffen;
- Tijdens ontgravingswerkzaamheden dient er archeologische begeleiding plaats te vinden.

Bovenstaande zorgt ervoor dat er tijdens de voorbereiding op de uitvoering en tijdens de uitvoering zelf hier zorgvuldig mee om moet worden gegaan.

3. De brug ligt onder een druk verkeerskruispunt

De brug is gelegen onder een druk verkeerskruispunt. Tijdens de realisatie zullen er 2 rijbanen beschikbaar blijven, doordat de brug in 2 fases wordt vervangen.



6. Uitvoering

Met dit besluit wordt het definitieve ontwerp afgerond. Betrokkenen worden hierover geïnformeerd. Ondertussen worden met de aannemer de voorbereidingen getroffen voor de realisatie. De verwachting is dat de aannemer eind januari 2022 gaat starten met de realisatie.



Fase	Product	Bevoegdheid	Planning
Initiatiefase (uitgangspunten en randvoorwaarden, globale verkenning van opgave en kansen)	<ul style="list-style-type: none">Vrijgeven voorbereidingskrediet	Raad	Sept. 2020
Definitiefase	<ul style="list-style-type: none">NOK IngenieursbureauKES en PVE		Q3 2020 Q3 2020
Ontwerpfase	<ul style="list-style-type: none">Voorlopig Ontwerp (VO)Definitief Ontwerp (DO)Aanvragen vergunningen	<i>Ter informatie</i>	Q2 2021 Q2 2021 Q2/3 2021
	<ul style="list-style-type: none">Vrijgeven uitvoeringskrediet	Raad	Q3 2021 (sept.)
Vorbereidingsfase	<ul style="list-style-type: none">Opstellen uitvoeringscontractNOK Aannemer		Q3 2021 Q3 2021
Realisatiefase	<ul style="list-style-type: none">Uitvoering		Q1 2022 t/m Q3 2022

Vorbereidingsfase

In deze voorbereidingsfase treffen we voorbereidingen om het definitief ontwerp te realiseren.

Realisatiefase

De realisatiefase is gericht op de daadwerkelijke uitvoering van het project. Na de realisatie volgt de overdracht naar beheer.

7. Bijlagen

1. Definitief Ontwerp