

T.a.v. Connexxion  
- per e-mail -

**Ons kenmerk** 2021/316244  
**Datum** 8 juni 2021  
**Afdeling** BBOR  
**Contact** N. Ensing  
**Telefoon** 023-5114813  
**E-mail** nensing@haarlem.nl

**Onderwerp:** Reactie Haarlem op concept vervoerplan 2022 Haarlem IJmond

Geachte heer/mevrouw,

Hartelijk dank voor het toesturen van het concept vervoerplan 2022 Haarlem IJmond (HIJ) en de beknopte evaluatie over de wijzigingen die zijn ingegaan per 3 januari 2021. In deze brief onze reactie hierop.

Wij kunnen ons vinden in de hoofddoelstellingen van het transitieplan. Hiermee wordt ingezet op een spoedig herstel van het openbaar vervoer na corona. In het bijzonder zijn wij positief over de inzet op het versneld terugwinnen van de reiziger en het introduceren van nieuwe ov-producten.

In het concept vervoerplan 2022 wordt voorlopig uitgegaan van voortzetting van de reductie van 5% van het ov-aanbod. Daarbij wordt de terugvalreductie van 10 of 15% achter de hand gehouden. Vanwege de langdurige coronacrisis en de achterblijvende reizigersinkomsten heeft het college daar begrip voor.

Hoewel wij de noodzaak inzien van het afstemmen van de reizigersvraag op het reizigersaanbod, zijn wij geen voorstander van het structureel aanbieden van uurdiensten en het inkorten van lijnen op het basis- en ontsluitend netwerk. Liever zien wij andere kostenbesparingen. Voorgenoemde maatregelen tasten de bereikbaarheid en de kwaliteit van het totale netwerk aan. De schaa sprong van het ov is daarbij onlosmakelijk verbonden met een goed ontsluitend- en basis netwerk en alleen zo worden de regionale doelen bereikt op het gebied van wonen, verstedelijking, bereikbaarheid en duurzaamheid.

Onderstaand gaan wij in op een aantal specifieke lijnen:

#### **Lijn 244**

Wij vinden het positief om te lezen dat lijn 244 in beeld komt zodra de reizigersaantallen aantrekken op lijn 346. Hiermee zijn reizigers vanuit Haarlem Noord weer direct verbonden met Amsterdam Zuid.

**Lijn 4 en 9**

Het voorstel om structureel uurdiensten op deze lijnen in te zetten wordt niet onderschreven. Op termijn zien wij hier graag een uitbreiding van de dienstregeling voor een goed basis- en ontsluitend netwerk van onze regio.

**Lijn 8**

Vanaf volgend schooljaar wordt verwacht dat studenten weer naar onderwijsinstellingen reizen. Wij benadrukken hierbij goede monitoring en tijdige opschaling van scholierenlijn 8, zodat studenten de Hogeschool weer beter kunnen bereiken vanaf station Haarlem en Haarlem Zuidwest en niet blijvend wordt ingezet op station Overveen en lijn 81.

**Lijn 14**

Op deze lijn wordt een structurele uurdienst voorgesteld. Zoals in het concept vervoerplan vermeld rijdt deze lijn langs verschillende ontwikkelzones. Wij achten deze lijn daarom kansrijk en zien ook hier wanneer de reizigers weer aantrekken graag een uitbreiding van de dienstregeling. Wij onderschrijven het voornemen om lijn 14 in twee trajecten op te delen: Haarlem Delftplein - Spaardam en Haarlem Delftplein - Heemstede.

**Lijn 80**

Het om en om inkorten van een aantal avond lijnen tot Haarlem - Tempelierstraat heeft niet de voorkeur, dit leidt tot verwarring bij de reiziger.

**Lijn 81**

Het voorstel om tijdelijk op zaterdag- en zondagochtend tot 11.00 uur en in de avond na 18.00 uur over te gaan tot een uurdienst wordt niet onderschreven. Een dusdanig forse afschaling schaadt de betrouwbaarheid en aantrekkelijkheid van deze lijn.

Hoogachtend,

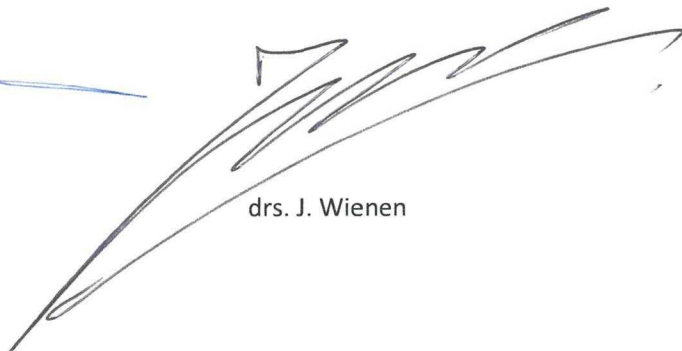
Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,



mr. C.M. Lenstra



drs. J. Wienen