



Onderwerp OV-concessies: concept vervoerplannen 2022 HIJ en AML		
Nummer	2021/373831	Datum college 6 juli 2021
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.	
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit	
Afdeling	BBOR	
Auteur	N. Ensing	
Telefoonnummer	023-5114813	
Email	nensing@haarlem.nl	
Bestemd voor:	Het college stuurt deze raadsinformatiebrief ter kennisname naar de commissie Beheer	
	<ol style="list-style-type: none">20210608 Collegereactie concept vervoerplan 2022 HIJ20210706 Collegereactie vervoerplan 2022 AML	
Bijlagen		
<p>Met deze raadsinformatiebrief informeert het college u over de ov-concessies: de concept vervoerplannen 2022 Haarlem IJmond (HIJ) en Amstelland-Meerlanden (AML)</p> <p><i>Aanleiding: concept vervoerplannen 2022 HIJ en AML</i></p> <p>Voor de concessies HIJ en AML heeft de gemeente Haarlem haar zienswijze gegeven op de concept vervoerplannen 2022 HIJ en AML. In beide concessies houden de concept vervoerplannen rekening met meerdere scenario's vanwege de afhankelijkheid met de Beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) en de reizigersontwikkeling. Vanwege deze afhankelijkheden worden in beide vervoerplannen verdere afschalingen voorgesteld. Daarnaast wordt aangegeven dat spitslijn 244 terugkeert zodra de reizigersaantallen weer aantrekken.</p> <p><i>Insteek reactie college</i></p> <p>Het college zet met haar reactie in op de terugkeer van de spitslijnen nu de reizigersaantallen weer aantrekken. In het bijzonder vraagt het college aandacht voor de terugkeer van lijn 244. Dit geeft reizigers uit Haarlem Noord weer een directe verbinding met Amsterdam Zuid. Op deze manier wordt weer ingezet op minder bussen door de binnenstad en kan lijn 244 uitgroeien naar een volwaardige HOV-lijn, zoals we eerder hadden voorzien. Lijn 244 zal daarbij reizigers afvangen van lijn 346. Wij herhalen ons verzoek om geen lege dubbeldekkerbussen in te zetten buiten de spits. Tot slot uit het college haar zorg over verschraling van het ov-netwerk met het structureel aanbieden van uurdiensten en inkorten van buslijnen.</p> <p><i>BVOV verlengd tot september 2022</i></p> <p>Met het besluit van 25 juni 2021 informeert de minister de Tweede Kamer over de verlenging van de BVOV tot september 2022. Met deze financiële compensatie hoeft er niet verder gesneden te worden in het ov-aanbod. Hiermee hebben ov-bedrijven de tijd om tot een afgestemde dienstregeling te komen. Voor de</p>		

concessies HIJ en AML betekent dit dat de minimale aanpassingen van kracht blijven zoals vastgesteld met de vervoerplannen van 3 januari 2021.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,