

## **De Groene singel kleurt groen**

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 8 juli 2021

### **Constateerende dat:**

- In de raadsvergadering van 5 november 2020 de motie “Een groene Singelgracht” is aangenomen;
- In die motie wordt verzocht de verbreding van het kruispunt Amerikaweg-Schipholweg uit het IP te halen om ruimte te maken in het IP voor de herinrichting en vergroening van de Gedempte Oostersingelgracht;
- In het jaarverslag 2020 de investeringspost GOB 70 aangepast is van 5,1 miljoen naar 750.000,-- waarvan nog 203.000 over is;
- In het jaarverslag de investeringspost SOR mobiliteit in 2019 2.175.000,-- was en in 2020 en 2021 niet wordt aangesproken, zodat hij precies even hoog blijft;
- De wethouder onlangs op een rondvraag en in de eerste termijn van het college bij de bespreking van de Kadernota over dit onderwerp antwoordde dat er volgend jaar een projectleider voor enkele uren per week kon worden aangesteld en de planning voor de invulling en uitvoering 2025-2030 is;

### **Overwegende dat:**

- Met het aannemen van de motie door de raad verzocht werd budget en mankracht over te hevelen van de verbreding Schipholweg naar de vergroening gedempte Oostersingelgracht;
- Dat die overheveling NU geld en mankracht kan opleveren;
- De gedempte Oostersingelgracht een erg brede asfaltweg is in de stad, hetgeen in het duurzaamheidsbeleid en mobiliteitsbeleid van dit moment niet past;
- De bewoners van de Gedempte Oostersingelgracht zelf het initiatief hebben genomen om een plan voor de vergroening en herinrichting te maken, welk plan zij aan de wethouder hebben gegeven;
- Vergroening belangrijk is voor de opvang en het omzetten van CO<sub>2</sub>, voor het tegengaan van hittestress en voor het opnemen van water;
- Vergroening bovendien de leefbaarheid en de sfeer van de straat enorm verbeteren;

### **Verzoekt het College van B&W om**

- Vóór de behandeling van de begroting met een voorstel te komen hoe de planning van de vergroening van de gedempte Oostersingelgracht is te versnellen;
- Tevens op dat moment met een voorstel te komen welke maatregelen (no regret) alvast eerder kunnen worden uitgevoerd;
- Budget hiervoor vrij te maken uit het IP SOR mobiliteit (00), dat in 2020 niet is uitgegeven voor 2021 op 0,-- staat of het IP SOR groen, waar ook nog in 2021 ruimte is en zeker daarna;

En gaat over tot de orde van de dag,

GroenLinks Haarlem  
Sacha Schneiders

D66 Haarlem  
Bas van Leeuwen