



<b>Onderwerp</b> Uitslag draagvlakonderzoek parkeerregulering in de Zeeheldenbuurt (Houtvaartkwartier Noord).	
Nummer	<b>2021/469891</b>
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.2 Parkeren
Afdeling	PCM
Auteur	Bakker, J.
Telefoonnummer	023-5115696
Email	<a href="mailto:jbakker@haarlem.nl">jbakker@haarlem.nl</a>
Kernboodschap	<p>De gemeente Haarlem heeft van 28 mei tot 14 juni 2021 een draagvlakonderzoek parkeerregulering uitgevoerd in de Zeeheldenbuurt (Houtvaartkwartier Noord). Het resultaat van dit onderzoek is dat de meerderheid van de inwoners en ondernemers tegen invoering van betaald parkeren is.</p> <p>Het responspercentage was 71%, waarmee het minimale opkomstpercentage van 50% behaald is en de stemming geldig is. Van de stemmers koos 33% voor invoering en 67% tegen invoering.</p> <p>Naar aanleiding van dit onderzoek wordt besloten om niet tot invoering van een betaald parkeerregime over te gaan.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie.
Relevante eerdere besluiten	- Collegebesluit nieuwe standaard procedure draagvlakonderzoek parkeerregulering (2019/923084)
Besluit College d.d. 31 augustus 2021	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Op basis van de uitkomst van het draagvlakonderzoek parkeerregulering (met een responspercentage van 71% en een uitkomst van 67% tegen invoering), geen betaald parkeren in te voeren in de Zeeheldenbuurt (Houtvaartkwartier Noord).</li></ol> <p>de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span></p>

## **1. Inleiding**

Conform de nieuwe procedure (Collegebesluit nieuwe standaard procedure draagvlakonderzoek parkeerregulering (2019/923084)) is van 28 mei tot 14 juni 2021 een draagvlakonderzoek uitgevoerd in de Zeeheldenbuurt (Houtvaartkwartier Noord). Doel van het onderzoek was om inzicht te krijgen in het draagvlak onder inwoners en ondernemers voor de invoering van betaald parkeren, naar aanleiding van diverse meldingen van bewoners over de ervaren parkeerdruk in de wijk.

De inwoners en ondernemers hebben de mogelijkheid gekregen om twee onlinebijeenkomsten bij te wonen. Daarnaast hebben de bewoners en ondernemers een uitnodiging en een herinnering ontvangen om hun stem uit te brengen (digitaal of analoog). Met een unieke code kon per huishouden/bedrijf eenmalig worden gestemd. Zo werd voorkomen dat een huishouden of bedrijf meer dan één keer een stem kon uitbrengen. Het digitaal stemmen verliep vlot en zonder problemen. Omdat niet alle bewoners de beschikking hebben over internet was er ook de mogelijkheid om middels een antwoordenveloppe een schriftelijke stem uit te brengen. Ook hier werd gebruik van gemaakt.

Van de 915 adressen die zijn uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek hebben 654 adressen een stem uitgebracht. 68 Adressen hebben hun stem uitgebracht op papier en 586 adressen maakten gebruik van de mogelijkheid om digitaal te stemmen. Dit brengt het responspercentage op 71%, waarmee het minimale aantal uitgebrachte stemmen van 50% is behaald en de stemming daarmee dus geldig is. 212 Stemmers kozen voor invoering (33%) en 433 tegen invoering (67%). De meerderheid is dus tegen invoering van betaald parkeren in hun wijk.

## **2. Besluitpunten college**

Het college besluit:

1. Op basis van het draagvlakonderzoek parkeerregulering (met een responspercentage van 71% en een uitkomst van 67% tegen invoering), niet over te gaan tot het invoeren van betaald parkeren de Zeeheldenbuurt (Houtvaartkwartier Noord).

## **3. Beoogd resultaat**

Conform de nieuwe standaard procedure draagvlakonderzoek parkeerregulering is een draagvlakonderzoek uitgevoerd in de Zeeheldenbuurt (Houtvaartkwartier Noord). Het beoogde resultaat is dat in de Zeeheldenbuurt geen betaald parkeren ingevoerd zal worden, omdat het draagvlak niet voldoende is.



#### **4. Argumenten**

*Er is voldaan aan de voorwaarden in de standaard procedure draagvlak parkeerregulering.*  
De procedure draagvlak onderzoek parkeerregulering (Houtvaartkwartier Noord) (2019/923084) heeft 654 reacties opgeleverd bij 915 adressen. Daarmee is voldaan aan het responspercentage. Er waren 433 stemmers tegen invoeren van parkeerregulering en daarmee is er een procentuele meerderheid (67%) tegen invoering van betaald parkeren.

#### **5. Risico's en kanttekeningen**

Bij analyse van de uitslag blijkt dat er in de straten in het noorden van de Zeeheldenbuurt, rond het zwembad "De Houtvaart", "Plaza West" en het huidige betaald parkeren gebied ten Noorden van de "De Ruijterweg", meer draagvlak was voor invoering van betaald parkeren dan in de straten in het zuiden. Dit heeft naar verwachting te maken met de ervaren parkeerdruk en -overlast die in het noorden meer merkbaar is. Vooralsnog geeft dit geen aanleiding om de uitslag en/of het onderzoek te heroverwegen. Bij het definiëren van het onderzoeksgebied is gekozen voor een logisch cluster van aaneengesloten straten met een duidelijke en uitlegbare geografische afbakening. Het opknippen van het gebied en de onderzoeksuitslag is niet mogelijk volgens de huidige beleidsregels.

#### **6. Uitvoering**

Niet van toepassing

#### **7. Bijlagen**

1. Uitslag parkeeronderzoek Zeeheldenbuurt (Houtvaartkwartier Noord)