



Onderwerp Vaststelling van de samenwerkingsovereenkomst Regionaal Mobiliteitsteam ZK-IJ	
Nummer	2021/475506
Portefeuillehouder	Roduner, F.J.
Programma/beleidsveld	3.1 Werk
Afdeling	WI
Auteur	Rambocus, N.C.
Telefoonnummer	06-18610847
Email	nrambocus@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>In september 2020 heeft het kabinet een landelijk corona Steun- en herstelpakket gepresenteerd, waarin bemiddeling van 'werk naar werk' via een regionaal mobiliteitsteam (RMT) één van de belangrijkste maatregelen is. In november 2020 hebben VNG, UWV, FNV en CNV, VNO-NCW en SBB een landelijke intentieverklaring ondertekend om in 35 arbeidsmarktregio's gezamenlijk vorm te geven aan deze crisisdienstverlening. Het RMT richt zich specifiek op werkenden (inclusief zelfstandig ondernemers en mensen die vallen onder de banenafpraak) die door de coronacrisis zijn geraakt en die extra ondersteuning nodig hebben bij het vinden van ander werk in combinatie met om- en bijscholing. De beoogde startdatum voor het RMT is 1 september.</p> <p>Met een samenwerkingsovereenkomst, een begroting en een plan van aanpak kan bij het Ministerie van SZW het budget worden aangevraagd waarmee de dienstverlening kan starten. De overeenkomst moet worden getekend door alle partijen die betrokken zijn bij het landelijke convenant en door de wethouder W&I van de centrumgemeente. Omdat al deze partijen zijn vertegenwoordigd in het RWB-ZK-IJ én de vorming van een RMT is opgenomen als actie in de <i>Regionale doe-agenda Arbeidsmarkt 2020-2022</i> past het binnen de bestuurlijke verantwoordelijkheid van de voorzitter van het RWB ZK-IJ om namens de regiogemeenten en samenwerkende partijen te ondertekenen</p>
Behandelaar voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Samenleving
Relevante eerdere besluiten	- Vaststellen van de Regionale aanpak arbeidsmarkt Zuid-Kennemerland en IJmond 2020-2022 en het Haarlems addendum doe-agenda arbeidsmarkt (2020/903313) zoals gepubliceerd op de besluitenlijst BenW d.d. 20 oktober 2020

Besluit College d.d. 7 september 2021	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. De samenwerkingsovereenkomst Regionaal Mobiliteitsteam ZK-IJ vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,
--	--

1. Inleiding

De coronacrisis heeft grote gevolgen voor de Nederlandse economie en de daaraan gekoppelde arbeidsmarkt. Tot nu houden steunmaatregelen bedrijven en dus werkgelegenheid in de lucht. De verwachting is echter dat in de loop van 2021 de gevolgen van de crisis zichtbaar zullen worden voor werkgevers en werknemers in onze arbeidsmarktregio. Het kabinet heeft in september 2020 een landelijk Steun- en herstelpakket gepresenteerd, waarbinnen het bemiddelen van Werk naar werk met behulp een regionaal mobiliteitsteam (RMT) één van de belangrijkste maatregelen is.

Op 24 november 2020 is door landelijke vertegenwoordigers van VNG, UWV, FNV en CNV, VNO-NCW en SBB een intentieverklaring ondertekend met hierin de ambitie om in de 35 arbeidsmarktregio's vorm te geven aan gezamenlijke van werk naar werk crisisdienstverlening. Deze intentie is nader uitgewerkt in een ministeriële regeling die op 25 maart 2021 is gepubliceerd.

De uitrol van de RMT's in de 35 regio's is gefaseerd ingezet, met onze regio in de laatste lichte. De dienstverlening van het RMT richt zich specifiek op werkenden (inclusief zelfstandig ondernemers en mensen die vallen onder de banenafpraak) die door de coronacrisis zijn geraakt en die extra ondersteuning nodig hebben. Daarbij wordt zoveel mogelijk aangesloten op de reeds bestaande samenwerking en dienstverlening in de regio. De beoogde startdatum voor het RMT is begin september 2021.

In het Regionaal Werkbedrijf Zuid-Kennemerland en IJmond (RWB ZK-IJ) zijn alle partijen vertegenwoordigd die ook de landelijke intentieverklaring hebben ondertekend. Daarom heeft het RWB ZK-IJ het voortouw genomen in de voorbereiding naar een RMT. Met partijen in het RWB ZK-IJ zijn onder andere een kwartiermaker en coördinator geworven.

Met een samenwerkingsovereenkomst, een begroting en een plan van aanpak kan bij het Ministerie van SZW het budget worden aangevraagd waarmee de dienstverlening kan starten. De overeenkomst moet worden getekend door alle partijen die betrokken zijn bij het landelijke convenant en door de wethouder W&I van de centrumgemeente.



Omdat al deze partijen zijn vertegenwoordigd in het RWB-ZK-IJ én de vorming van een RMT is opgenomen als actie in de *Regionale doe-agenda Arbeidsmarkt 2020-2022* past het binnen de bestuurlijke verantwoordelijkheid van de voorzitter van het RWB ZK-IJ om namens de regiogemeenten en samenwerkende partijen te ondertekenen.

De beoogde startdatum voor het RMT is 1 september. Vanaf deze datum kan dienstverlening met terugwerkende kracht worden gedeclareerd. De begroting moet binnen een maand na de start, dus voor 1 oktober worden ingediend door de wethouder W&I van de centrumgemeente en het UWV.

De leden van het Bestuurlijk Overleg Arbeidsmarkt (BOA) hebben elk afzonderlijk binnen hun college draagvlak ontvangen voor de samenwerkingsovereenkomst. Instemming met ondertekening namens de niet-gemeentelijke leden van het RWB ZK-IJ is door de kwartiermaker schriftelijk afgestemd.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

1. De samenwerkingsovereenkomst Regionaal Mobiliteitsteam ZK-IJ vast te stellen.

3. Beoogd resultaat

Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst in combinatie met het plan van aanpak RMT Zuid-Kennemerland en IJmond kan bij het Ministerie van SZW het budget worden aangevraagd en kan de dienstverlening van het RMT Zuid-Kennemerland en IJmond starten voor werkenden die zijn getroffen door de coronacrisis.

4. Argumenten

1. Invulling geven aan de opdracht van het ministerie van SZW

Met de vorming van een RMT Zuid- Kennemerland en IJmond wordt uitvoering gegeven aan de van werk naar werk crisisdienstverlening die door de betrokken partijen op landelijk niveau eind 2020 is ingezet en naar verwachting minimaal zal lopen tot eind 2023. Met 35 RMT's wordt in 2021 een landelijke dekking aan RMT's gerealiseerd. Deze opdracht is reeds in oktober 2020 toegevoegd aan de Regionale doe-agenda arbeidsmarkt 2020-2022.

2. Zo snel mogelijk starten met dienstverlening

Hoewel de gevolgen van de coronacrisis voor grote groepen mensen lijken mee te vallen, dienen de eerste vragen zich wel aan, met name vanuit zelfstandig ondernemers en mensen die vallen onder de doelgroep banenafpraak. Momenteel is het nog onduidelijk wat de gevolgen zijn van het aflopen van de steunmaatregelen zoals NOW en Tozo. Deze lijken in oktober 2021 toch echt hun eind te bereiken. Het is belangrijk dan ook in onze regio de benodigde dienstverlening beschikbaar te hebben.

5. Risico's en kanttekeningen

De gevolgen van de coronacrisis voor de werkgelegenheid lijken op dit moment nog mee te vallen, maar het is nog moeilijk te voorspellen wat er gebeurt op het moment dat steunmaatregelen als NOW en Tozo aflopen. De werkwijze van het RMT biedt echter ook een kans om te leren van een werkwijze waarbij uiteenlopende partijen samenwerken rondom de vraag van de werkzoekende, niet gehinderd door schotten in budgetten of regelgeving.

In onze regio willen we de tijdelijke middelen daarom ook benutten om vanuit de praktijk te onderzoeken wat nodig is om de stap te maken naar een duurzame dienstverlening van werk naar werk. Met als mogelijk scenario het creëren van een plek waar men terecht kan als werkgever, ondernemer en werkzoekende met alle vragen over loopbaan en Leven lang ontwikkelen (LLO).

6. Uitvoering

Na vaststelling vindt ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst plaats. De samenwerking treedt in werking vanaf datum van ondertekening. De documenten worden ingediend bij het Ministerie van SZW. Ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst door de samenwerkende partijen kenmerkt de start van het RMT.

Het plan van aanpak RMT is een dynamisch plan. De met de samenwerkingsovereenkomst meegestuurde versie betreft conceptversie 6. Het plan van aanpak staat in de Stuurgroep RMT structureel op de agenda en wordt waar nodig bijgesteld.

7. Bijlagen

- Bijlage 1 Samenwerkingsovereenkomst Regionaal Mobiliteitsteam Zuid-Kennemerland en IJmond
- Bijlage 2 PVA ontwikkeling en uitvoering RMT ZKL en IJmond (Versie 7) dd 16-08-2021
- Bijlage 3- 7 september 2021 - Volmacht Samenwerkingsovereenkomst RMT