

| IP-nr | Omschrijving | Totaal beschikbaar IP 2022-2026 | Geplande start | Toelichting |
|---------------|--|--|---------------------|--|
| GOB.70 | Bereikbaar houden Schalkwijk: Amerikaweg, kruispunten | (over na eerdere scopewijziging) 3 mln | Loopt, VO (2021) | Project bij ontwerpproces door Raad eind 2019 “on hold” gezet i.v.m. Haalbaarheidsstudie fiets/voetgangersbrug. Oorspronkelijk budget 6.4 mln. Hiervan is 4.6 mln niet uit te stellen vanwege noodzakelijk onderhoud aan de Amerikaweg en kruispunt Boerhaavelaan. De overige 1.8 mln kan voor een deel eventueel wel worden gereserveerd voor de Groene Singel. Dit gaat dan wel ten koste van de mogelijkheid om hier in de nabije toekomst, met behulp van subsidie van provincie en rijk en een (al gereserveerde) bijdrage van 1,4 mln van de regio ZKL voor dit kruispunt, een fiets/voetgangersbrug te realiseren en daarmee een bijdrage te leveren aan de regionale bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de mobiliteitstransitie. |
| DRS.01 | Verbetering doorstroming Waarderweg / Vondelweg | 2.5 mln. | 2025 | In Kadernota 2018 opgenomen ter verbetering van de bereikbaarheid van de Waarderpolder. Dit budget krijgt, in samenpraak met de bedrijven in de Waarderpolder, een nadere invulling. Dit wordt opgepakt in het kader van het convenant Waarderpolder. Daarbij wordt bijvoorbeeld ook gekeken naar het verbeteren van de fietsroutes binnen en naar de Waarderpolder. |
| OR.012 | Vervanging kade Kinderhuisvest | 1.3 mln. | 2025 | Kademuur slecht. Aan het uitstellen hiervan kleven risico's. |
| OR.002 | Reconstructie Nassaulaan | 2.0 mln. | 2025 | Dit project combineert een verbetering van de inrichting van de (H)OV-corridor door de binnenstad met een verbetering van de verkeersveiligheid op het stedelijke plusnet voor de fiets. Dit bedrag vormt de eigen bijdrage, waarmee subsidie kan worden aangevraagd voor de realisatie. |
| OR.016 | Gedempte Oude Gracht Verwulft plateau | 660 k | 2023 | De uitvoering van dit project komt tegemoet aan de wensen van bewoners in de binnenstad om de trillingshinder op deze plek te verminderen. Dit is een lang |

| | | | | |
|---------------|--|----------|------|---|
| | | | | gekoesterde wens en al meerdere malen toegezegd om hier iets aan te doen. |
| OR.003 | Fietsknelpunten rond Kennemerplein en Schoterweg | 1.9 mln. | 2023 | Het oplossen van deze knelpunten is een belangrijke verbetering van het stedelijke plusnet voor de fiets en draagt bij aan de verkeersveiligheid en de mobiliteitstransitie. Deze route wordt door veel inwoners gebruikt. De commissie Beheer heeft eerder aangegeven voorstander te zijn van het versnellen van deze verbetering. |