



**Gemeente  
Haarlem**

December 2020  
Data, Informatie en Analyse  
In opdracht van afdeling  
Beheer en Beleid Openbare  
Ruimte

# **Fietsenstalling Rozenprieel**

**Onderzoeksrapport 2020**

# Inleiding

## Achtergrond en doel onderzoek

In het Rozenprieel kunnen niet alle bewoners hun fiets binnen stallen, waardoor er veel fietsen op straat staan geparkeerd. Om te weten of er belangstelling is voor een buurtfietsenstalling in, of in de buurt van het gebouw Edelweiss, doet gemeente Haarlem een draagvlakonderzoek. Een buurtfietsenstalling kan alleen bestaan als buurtbewoners ervoor (willen) betalen. Dat betekent dat bewoners met een abonnement hun fiets veilig kunnen stallen.

Het onderzoek geeft antwoord op de vraag of een meerderheid van de bewoners voor – of tegenstander is van het invoeren van een betaalde buurtfietsenstalling in, of in de buurt van Edelweiss. Ook is er gevraagd naar algemene interesse in gebruik van een betaalde inpandige fietsenstalling.

## Methode en respons

Het onderzoek vond plaats tussen 17 november en 1 december 2020. De gemeente Haarlem wilde de nadruk leggen op omwonenden van het gebouw Edelweiss en koos daarom voor een straal van 500 meter om gebouw Edelweiss waarin inwoners zijn benaderd. Er zijn circa 600 omwonenden per Ansichtkaart uitgenodigd voor deelname, waarvan 80 de vragenlijst volledig hebben ingevuld. De respons komt hiermee uit op 13%.

Omwonenden ontvingen een Ansichtkaart met een link naar de online vragenlijst. Inclusief unieke inlogcode. De inlogcodes zijn gekoppeld aan specifieke adressen in het onderzoeksgebied, zodat kan worden nagegaan bij welk adres een ingevulde vragenlijst hoort. Zo kan worden voorkomen dat een huishouden meer dan één keer aan het onderzoek mee doet.

In het onderzoek is een onderverdeling in de steekproef aangebracht op nabijheid tot het gebouw Edelweiss. In totaal wonen 18 van de bevroegde omwonenden binnen 200 meter van het gebouw. Deze zullen in de rapportage worden benoemd als de *direct omwonenden*\*.

- Direct omwonenden (tot 200 meter)
- Niet direct omwonenden (200 meter en meer)

\* Resultaten voor direct omwonenden zijn indicatief (n<50)



# Samenvatting

## **Draagvlak voor invoeren betaalde fietsenstalling is aanwezig**

Al met al is er (veel) draagvlak voor een fietsenstalling in de buurt van de Edelweiss. Twee op de drie bewoners uit de buurt zijn (sterk) voorstander van het invoeren van een betaalde fietsenstalling. Ook zou het merendeel van de bewoners er gebruik van maken, waarvan één op de drie bewoners er zeker gebruik van zal maken.

Ondanks dat vier op de tien bewoners aangeven geen gebruik te gaan maken van de fietsenstalling als het iets kost, is slechts een enkeling (sterk) tegen het invoeren van de betaalde fietsenstalling. Ook als het parkeren van hun eigen fiets(en) in een inpandige fietsenstalling voor bewoners zelf niet van toepassing is, kan dit wel bijdragen aan een oplossing voor het rommelige straatbeeld en de overlast van alle op straat geparkeerde fietsen.

## **Bewoners zouden maximaal twee fietsen stallen – voornamelijk gewone fietsen**

Een kwart van de bewoners die de fietsenstalling zou gebruiken, wilt graag één fiets stallen in de fietsenstalling. Iets minder dan de helft van de bewoners zouden graag twee fietsen stallen. De meeste bewoners willen er hun gewone fiets neer zetten, maar in iets mindere mate ook hun fiets met krat/kinderzitje of elektrische fiets. Een enkeling wilt hun brom- of snorfiets of scooter stallen. Het stallen van een bakfiets noemt daarnaast een handjevol bewoners nog.

## **Bewoners willen ongeveer €5 per maand per fiets betalen voor een abonnement**

De meeste bewoners zijn bereid om per fiets per maand tot €5,- te betalen aan de betaalde fietsenstalling. Bijna de helft van de bewoners heeft een bedrag tussen de €2,50 en €5,- over. De gemiddelde prijs die bewoners per fiets per maand bereid zijn te betalen bedraagt €5,70.

## **Tot 4 minuten lopen naar de fietsenstalling is het absolute maximum**

Twee op de drie bewoners willen maximaal 2 minuten (150 meter) lopen voor de fietsenstalling. Voor iets meer dan een kwart van de bewoners zou ongeveer 4 minuten (tot 300 meter) de absolute max zijn. Er zijn nauwelijks bewoners die verder willen lopen voor een betaalde fietsenstalling.

## **Zowel draagvlak bij direct omwonenden als niet direct omwonenden**

Voorals direct omwonenden zijn sterk voorstander van het invoeren van de fietsenstalling. Ze zouden er vaker gebruik van maken en hebben iets meer geld per maand ervoor over dan niet direct omwonenden. Desalniettemin is er onder de niet direct omwonenden ook ruim draagvlak voor de fietsenstalling.



# Merendeel bewoners Rozenprieel staat open voor een betaalde fietsenstalling

Het merendeel (63%) van de bewoners rondom het gebouw Edelweiss ziet een betaalde inpandige fietsenstalling zitten. Eén op de drie inwoners zou er zeker gebruik van maken – een even grote groep zou dit misschien doen. Vier op de tien bewoners zouden geen gebruik willen maken van een inpandige fietsenstalling, als zij daarvoor moeten betalen.

Twee op de drie bewoners rondom het gebouw Edelweiss zijn (sterk) voor het invoeren van een betaalde buurtfietsenstalling. Een kleinere groep (22%) heeft geen uitgesproken mening. Er zijn nauwelijks bewoners die (sterk) tegen het invoeren van een betaalde fietsenstalling zijn.

Direct omwonenden zouden iets vaker (72%) gebruik maken van de fietsenstalling dan niet direct omwonenden (60%). Ook zijn direct omwonenden vaker (sterk) voor dan niet direct omwonenden (78% t.o.v. 63%).

Bewoners die (sterk) voor het invoeren van een betaalde inpandige buurtfietsenstalling zijn, noemen vooral het oplossen van het rommelige straatbeeld van veel fietsen en de daarbij horende overlast als reden om het in te voeren. Dat het invoeren helpt in het tegengaan van diefstal speelt voor sommige bewoners ook een rol. Vooral de afstand tot Edelweiss voor de niet direct omwonenden maakt het dat zij minder open staan voor (het gebruik van) de fietsenstalling. Een enkeling geeft aan niet open te staan voor een betaalde fietsenstalling omdat zij in hun eigen huis/berging/gang hun fiets kunnen stallen.

Zou u gebruik willen maken van een betaalde inpandige fietsenstalling? (n=80)



Hoe staat u tegenover het invoeren van een betaalde buurtfietsenstalling in, of in de buurt van Edelweiss? (n=80)



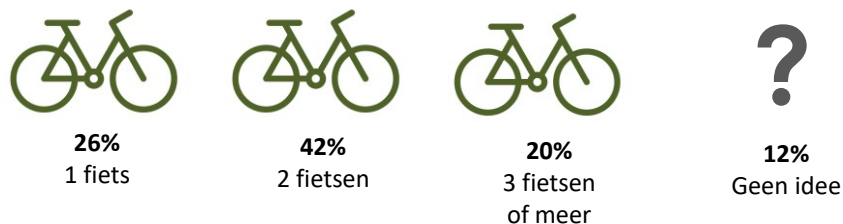
\* Resultaten voor direct omwonenden zijn indicatief (n<50)

# Bewoners zouden overwegend één of twee gewone fietsen stallen in de fietsenstalling

De meeste bewoners willen één of twee fietsen stallen. Eén op de vijf bewoners zou zelfs 3 fietsen of meer willen stallen. Een kleine groep bewoners kan nog niet inschatten hoeveel fietsen zij in de fietsenstalling willen neerzetten.

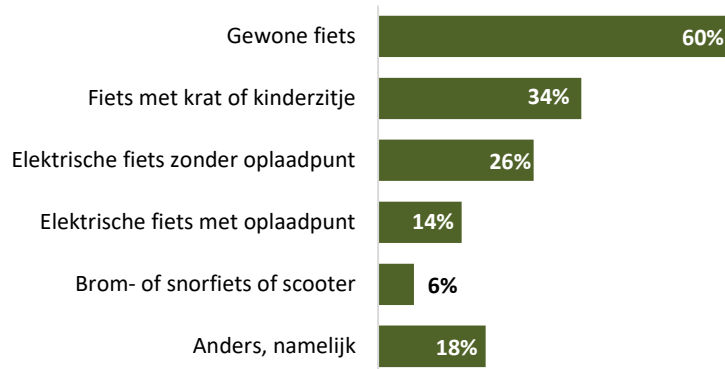
Direct omwonenden zouden vaker slechts 1 fiets willen stallen (54%). Niet direct omwonenden hebben vooral voorkeur voor het stallen van 2 fietsen (49%).

Hoeveel fietsen zou u willen stallen? (n=50)



Zes op de tien bewoners die gebruik zouden maken van de fietsenstalling willen graag hun gewone fiets stallen. Voor één op de drie bewoners zou de fietsenstalling gebruikt worden voor hun fiets met krat of kinderzitje. Een kleinere groep bewoners zou hun elektrische fiets stallen en een enkeling hun brom- of snorfiets of scooter. Het stallen van een bakfiets noemt een handjevol bewoners nog.

Wat voor fiets(en) wilt u stallen? (n=50)



# Meeste bewoners zijn bereid om ongeveer €5,- euro per fiets per maand te betalen

De meeste bewoners (65%) zijn bereid om per fiets per maand tot €5,- te betalen aan de betaalde fietsenstalling. Daarvan zou de grootste groep (45%) tussen de €2,50 en €5,- betalen, één op de vijf inwoners wilt maximaal €2,50 betalen. Ondanks dat het merendeel tot €5,- wilt betalen, geeft toch ook een aanzienlijk deel (35%) aan meer dan €5,- te willen betalen.

De gemiddelde prijs die bewoners per fiets per maand bereid zijn te betalen bedraagt €5,70.

Direct omwonenden hebben maximaal per fiets per maand €6,3 over voor de fietsenstalling - niet direct omwonenden zouden gemiddeld €5,5 over hebben voor de fietsenstalling.

Hoeveel bent u bereid maximaal te besteden per maand aan de betaalde fietsenstalling? (n=50)

Prijs per fiets:



## €5,7

Gemiddelde prijs

# Bewoners willen maximaal 150 meter (2 minuten) lopen voor de fietsenstalling

De meeste bewoners (66%) willen maximaal 2 minuten lopen naar de fietsenstalling. Voor iets meer dan een kwart van de bewoners zou ongeveer 4 minuten de absolute max zijn. Er zijn nauwelijks bewoners die verder willen lopen voor een betaalde fietsenstalling.

Direct omwonenden willen (logischerwijs) minder lang maximaal lopen naar een betaalde fietsenstalling dan niet direct omwonenden.

## Hoe lang wilt u maximaal lopen naar de fietsenstalling? (n=50)

