



<b>Onderwerp</b> Voorstel tot wijziging van de Bereikbaarheidsvisie van de GR Bereikbaarheid Zuid Kennemerland	
Nummer	2021/513942
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Gras, P. Le
Telefoonnummer	023-5115469
Email	plegras@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De stuurgroep van de GR Bereikbaarheid Zuid Kennemerland doet in bijgaande brief een aantal voorstellen voor aanpassing van de “Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland”. Deze brief is verzonden aan alle vier bij de GR betrokken gemeenten. Het is wenselijk de besluitvorming in de vier gemeenten tegelijk te laten plaatsvinden. Het college vraagt de raad (i.c. de commissie Beheer) om een advies te geven op deze aanpassingen. De bereikbaarheidsvisie was in eerdere vorm al vastgesteld door de gemeenteraad van Haarlem en Bloemendaal, maar niet in Zandvoort en Heemstede.</p> <p>Om te komen tot een gedragen regionale bereikbaarheidsvisie in alle vier de gemeenten van ZKL was het nodig om met een aantal aanpassingen te komen. Die aanpassingen staan in de brief. Een gezamenlijke visie met draagvlak is belangrijk, omdat het richting geeft aan de keuzes voor de besteding van het regionale Mobiliteitsfonds, het onze positie in de MRA versterkt en de visie dient als onderbouwing bij subsidieaanvragen. Naast de regionale bereikbaarheidsvisie houden alle gemeenten ook hun eigen mobiliteitsbeleid. De voorgestelde aanpassingen van de visie passen bij het (concept) mobiliteitsbeleid van de gemeente Haarlem. Om die reden staat het college positief tegenover de aanpassingen van de “Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland”.</p> <p>Alle vier de gemeenten leggen de aanpassingen eveneens voor aan hun commissie. De vier gemeenten hebben het voornemen, het uiteindelijke stuk ter besluitvorming aan de raden voor te leggen.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter bespreking naar de commissie om te horen of de commissie zich kan vinden in de voorstellen tot wijziging van de Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland zoals in de bijlage 1 (de brief) weergegeven zijn.





benutten om tot afspraken te komen. Bijvoorbeeld met de regio IJmond, maar ook met de gemeente Haarlemmermeer en de Provincie.

#### **4. Argumenten**

##### *De gezamenlijke koers staat centraal*

Door de bereikbaarheidsvisie meer op hoofdlijnen te formuleren en de gezamenlijke uitgangspunten te benadrukken, wordt de gezamenlijke koers benadrukt. Het bestuur van de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland vindt het belangrijk dat de raden van Heemstede en Zandvoort zich gehoord voelen in de aangedragen punten en tegelijk de raden van Bloemendaal en Haarlem zich blijven herkennen in de visie, waarin de besproken koers en gezamenlijk gedeelde ambities onverkort centraal zijn blijven staan.

##### *Zorgvuldige, stapsgewijze besluitvorming*

Het bestuur van de Gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland heeft een brief (nr.2021002306, bijlage) gestuurd aan de colleges en raden van de vier deelnemende gemeenten. Hierin wordt het proces geschetst om tot een aangepaste visie te komen, die door alle gemeenten wordt gedragen. De voorgestelde aanpassingen en aanvullingen zijn opgenomen in een overzicht 'Aanpassingsvoorstel Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland' dat als bijlage bij de brief van de stuurgroep is gevoegd.

##### *Proces voor de nieuwe visie*

Alle vier raden worden in gelijke positie gebracht om een oordeel te geven en later een besluit te nemen over de aangepaste visie. Het proces is stapsgewijs beschreven en toegelicht in de brief van de stuurgroep (zie ook 6. Uitvoering).

##### *Gezamenlijke radenconsultatie*

Het proces naar de aan te passen bereikbaarheidsvisie is op 15 september jl. toegelicht in een regionale radenbijeenkomst. Dit in het verlengde van de Kennemer Agenda en het onlangs gesloten Bestuursconvenant voor regionale samenwerking in Zuid-Kennemerland. Eén van de afspraken in dit convenant is, dat de raden worden betrokken bij regionale beleidsonderwerpen door middel van gezamenlijke radenbijeenkomsten.

In aansluiting op de regionale bijeenkomst wil de stuurgroep de raden (commissies) van elk van de vier GR-gemeenten in de gelegenheid stellen hun gedachten uit te spreken over de te wijzigen visie in een eerste ronde.

#### **5. Risico's en kanttekeningen**

n.v.t

## **6. Uitvoering**

De GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland doet het voorstel voor inhoudelijke aanpassing van de bereikbaarheidsvisie in een aantal stappen:

- opstellen overzicht voor inhoudelijke aanpassing van de visie. Dit betreft het bijgevoegde voorstel (bijlage van de brief);
- in vier raadscommissies worden de inhoudelijke aanpassing van de visie besproken. De raadscommissies geven daarop hun advies. Op basis van dit advies wordt de “Bereikbaarheidsvisie Zuid Kennemerland” aangepast;
- de vier raden stellen de aangepaste visie vast (via stuurgroep GR, colleges en commissies). Stuurgroep GR stuurt aan op agendering in de raadsvergaderingen van Q4 2021.
- Actieagenda in colleges. Na vaststelling van de visie wordt de actieagenda opgesteld en voorgelegd aan de colleges

## **7. Bijlagen**

1. Brief van de stuurgroep GR Zuid-Kennemerland met proces- en aanpassingsvoorstel d.d. 9 juli 2021.
2. Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2020 - 2050