



Onderwerp Mandatering aan de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ivm ontheffingsverlening milieuzone	
Nummer	2021/529978
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Vroom, W.
Telefoonnummer	023-5113832
Email	wvroom@haarlem.nl
Kernboodschap	In juni 2021 heeft het college het verkeersbesluit vastgesteld waarmee de milieuzone voor vrachtwagens wordt ingevoerd per 1 januari 2022. Gelijktijdig is het ontheffingenbeleid vastgesteld. Een deel van de ontheffingsmogelijkheden wordt landelijk vastgelegd via de Raad voor Ondernemend Nederland (RVO). Met dit besluit wordt de RVO gemandateerd om namens de gemeente Haarlem ontheffingen te verlenen van de milieuzone op grond van artikel 5 uit de Beleidsregel Ontheffingsverlening milieuzone vrachtverkeer, vastgesteld op 22 juni 2021.
Behandelaanbeveling voor commissie	Niet van toepassing
Relevante eerdere besluiten	- vaststelling verkeersbesluit en beleidsregel ontheffingsverlening milieuzone vrachtverkeer (2021/313418) in college van B&W van 29 juni 2021
Besluit College d.d. 26 oktober 2021	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: <ol style="list-style-type: none">De algemeen directeur van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) te mandateren met de bevoegdheid om ontheffingen te verlenen onder artikel 5 van de beleidsregel Ontheffingsverlening milieuzone vrachtverkeer door het vaststellen van bijgevoegd mandaatbesluit. de secretaris, de burgemeester,

1. Inleiding

In de vergadering van 29 juni 2021 heeft het college van Burgemeester en Wethouders, met dagtekening 22 juni 2021, het verkeersbesluit vastgesteld waarmee per 1 januari 2022 een milieuzone geldt voor vrachtverkeer in de gemeente Haarlem. Gelijktijdig zijn de ontheffingsregels vastgesteld in de Beleidsregel Ontheffingsverlening milieuzone vrachtverkeer.

Naast de mogelijkheid om maximaal 12 dagontheffingen per jaar aan te vragen, kunnen er ook gronden zijn waarop langdurige ontheffingen worden aangevraagd. Het grootste deel van deze ontheffingsgronden, geldt specifiek voor de Haarlemse milieuzone. Het nemen van dergelijke besluiten, met betrekking tot ontheffingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, is namens het college gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte.

Bij de inrichting van de eerste milieuzones in 2007 is voor een aantal voertuigcategorieën een uitzondering gecreëerd waarbij niet de emissieklasse maar de leeftijd bepalend is. Een deel van die categorieën is herkenbaar bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) aan de carrosseriecode en zijn vrijgesteld. Een ander deel is echter niet herkenbaar en voor die bijzondere voertuigen is geregeld dat er landelijk een ontheffing kan worden aangevraagd die dan wel in de gemeentelijke regelgeving moet zijn geborgd.

In artikel 5 van de Haarlemse ontheffingsregels is de mogelijkheid opgenomen om ontheffing te verlenen voor de volgende bijzondere voertuigcategorieën, mits en zolang die een datum van eerste toelating hebben van 12 jaar of korter geleden:

- Kermis- en circusvrachtauto's;
- Trekker met 4 of meer assen;
- Verhuisauto's;
- Vrachtauto's met een laadkraan met hefvermogen van 35 ton of meer

Aangezien die ontheffingen niet specifiek Haarlems zijn, maar gelden voor alle milieuzones vrachtverkeer, en om te voorkomen dat eigenaars van deze voertuigen in ieder gemeente een ontheffing moeten aanvragen, voorziet de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland in de mogelijkheid om deze ontheffingsaanvragen landelijk te behandelen en te registreren.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. De algemeen directeur van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) te mandateren met de bevoegdheid om ontheffingen te verlenen onder artikel 5 van de beleidsregel Ontheffingsverlening milieuzone vrachtverkeer door het vaststellen van bijgevoegd mandaatbesluit.



3. Beoogd resultaat

De meeste ontheffingsregels zijn specifiek bedoeld voor de Haarlemse milieuzone. In artikel 5 van de beleidsregel Ontheffingsverlening milieuzone vrachtverkeer zijn ontheffingen opgenomen die in landelijke richtlijnen zijn vastgelegd en die gelden voor elke milieuzone vrachtverkeer binnen Nederland. Eigenaars van deze voertuigen hoeven slechts eenmaal een ontheffing aan te vragen bij de RVO om zich in alle milieuzones te mogen begeven.

4. Argumenten

1. Door het mandaat bij de RVO neer te leggen, kunnen deze ontheffingen landelijk worden verstrekt en vastgelegd

In artikel 5 van de ontheffingsregels worden ontheffingen geregeld voor voertuigen die binnen alle milieuzones actief kunnen zijn en waarvoor gelijkwaardige voertuigen met emissieklasse 6 niet beschikbaar zijn. Door het mandaat bij de RVO te leggen, kan de beoordeling centraal plaatsvinden en kan de ontheffing voor alle betreffende milieuzones worden vastgelegd. Eigenaren van deze vrachtwagens hoeven niet voor iedere milieuzone separaat een ontheffing aan te vragen. Vastlegging gebeurt in de landelijke database van de RVO. Deze database wordt door de gemeentelijke boeteafhandelingsapplicatie bevroegd bij een potentiële overtreding van de milieuzoneregels.

2. De gemeente volgt hiermee landelijke richtlijnen en werkwijzes met betrekking tot milieuzones

Met het opnemen van artikel 5 in de ontheffingsregels, heeft de gemeente landelijke richtlijnen gevolgd met betrekking tot deze uitzonderlijke voertuigcategorieën. Het verlenen van een mandaat aan de RVO om deze ontheffingen te verstrekken is een werkwijze die door alle gemeenten met een milieuzone wordt gevolgd.

3. De algemeen directeur van de RVO stemt in met het verlenen van dit mandaat

De algemeen directeur van de RVO is gevraagd of hij instemt met het verlenen van dit mandaat. Hij heeft op basis van het genomen verkeersbesluit en de vastgestelde ontheffingsregels aangegeven te kunnen instemmen met een dergelijk mandaat. Dat betekent dat de RVO heeft beoordeeld dat de milieuzone en het ontheffingenbeleid een zodanige juridische basis hebben dat zij als gemandateerde namens het Haarlemse college verantwoordelijk kunnen zijn voor het verlenen van deze ontheffingen.

5. Risico's en kanttekeningen

-

6. Uitvoering

Door het verlenen van dit mandaat en publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad, zijn vrachtwagens in de hierboven genoemde categorieën die eerder een ontheffing hebben verkregen voor milieuzones vrachtverkeer, ook ontheven van de Haarlemse milieuzone. En vrachtwagens die bij de RVO een dergelijke ontheffing verkrijgen in de toekomst, zijn tevens ontheven van de Haarlemse milieuzone.

Bij de geautomatiseerde controle van de passerende kentekens in de milieuzone, zal binnen de gemeentelijke boeteafhandelingsapplicatie ook de database van de RVO worden bevraagd op landelijke verleende ontheffingen onder artikel 5 van de gemeentelijke ontheffingsregels.

7. Bijlagen

1. Formeel bijzonder mandaatbesluit Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ontheffingen milieuzone verkeersbesluit gemeente Haarlem
2. Verklaring van instemming door directeur RVO
3. Beleidsregel ontheffingsverlening milieuzone vrachtverkeer Haarlem