



<b>Onderwerp</b> Vaststellen DO verkeersmaatregelen Keizerstraat-Barrevoetestraat-Botermarkt en aanvraag uitvoeringskrediet voor realisatie	
Nummer	2021/551545
Portefeuillehouder	Berkhout, R.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Hoefakker, M.
Telefoonnummer	023-5115238
Email	mhoefakker@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De Barrevoetestraat en Keizerstraat worden ingericht als fietsstraat. Op de Botermarkt, Barrevoetestraat en Keizerstraat worden 28 parkeervakken opgeheven en 8 laad- en losplaatsen aangebracht. De gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken blijven gehandhaafd. Voor het aanbrengen van de laad- en losplaatsen wordt een verkeersbesluit genomen. In het Uitvoeringsprogramma 2020-2040 van de Structuurvisie Openbare Ruimte is aangegeven dat voor de uitvoeringsmaatregelen naar aanleiding van het verkeersonderzoek Vijfhoek € 1.146.000,- budget benodigd is. Aan de raad wordt gevraagd vanuit dit krediet € 865.000,- vrij te geven voor de uitvoering van de herinrichting van de Keizerstraat, Barrevoetestraat en Botermarkt.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	<p>De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.</p>
Relevante eerdere besluiten	<p>Uitvoeringsprogramma 2020-2040 Structuurvisie Openbare Ruimte (<a href="#">2019/813762</a>) in collegevergadering 26 november 2019 en commissie Beheer 12 december 2019.</p> <p>Voorlopig Ontwerp (<a href="#">2021/446601</a>) vrijgegeven in de collegevergadering van 21 september 2021 en besproken in de commissie Beheer van 4 november 2021.</p> <p>Maatregelenpakket Vijfhoek (<a href="#">2020/0512187</a>) in collegevergadering 26 mei 2020.</p>

Besluit College d.d. 23 november 2021	1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast. Het college besluit voorts: 2. Het definitief ontwerp vast te stellen;  de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span>
Besluit Raad d.d. .... (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,  Besluit: 1. Een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 865.000,- voor de uitvoering van de herinrichting van de Keizerstraat, Barrevoetestraat en Botermarkt, ten laste van IP post SOR.03.  de griffier, <span style="float: right;">de voorzitter,</span>

### 1. Inleiding

De Keizerstraat, Barrevoetestraat en Botermarkt worden heringericht. Het Definitieve Ontwerp is afgerond. Hiermee is de ontwerpfase afgerond en kan er worden gestart met de voorbereidingsfase voor de uiteindelijke realisatie. Om de aannemer hiervoor te kunnen contracteren is het uitvoeringskrediet benodigd.

### 2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 865.000,- uit de gelden van de SOR voor de uitvoering van de herinrichting en ter aanvulling van het eerder ter beschikking gestelde voorbereidingskrediet.

### 3. Beoogd resultaat

De tot fietsstraat heringerichte Keizerstraat en Barrevoetestraat. Binnen de beschikbare ruimte is een heldere verdeling gemaakt tussen ruimte voor de voetganger en voor fiets- en bestemmingsverkeer. Door de fietser een duidelijke plaats te geven in het wegprofiel wordt de Keizerstraat en Barrevoetestraat een robuuste fietsverbinding tussen de Wilhelminastraat en de Gedempte Oude Gracht. Gemotoriseerd verkeer (bestemmings- en bevoorradersverkeer) wat gebruik maakt van deze route moet zich aanpassen aan de fietser.



De herinrichting van de fietsstraat wordt uitgevoerd vooruitlopend op het vergroten van het voetgangersgebied in de Vijfhoek. Hierop anticiperend worden in dit ontwerp in deze herinrichting 28 parkeerplaatsen opgeheven en worden 8 laad- en losplaatsen aangebracht. De gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken blijven gehandhaafd.

De vrijkomende ruimte in het profiel van de Keizerstraat en Barrevoetstraat wordt toegevoegd aan het trottoir, er worden groenvakken aangebracht en er wordt ruimte voor fietsparkeren ingericht.

Door de uitvoering van deze herinrichting wordt invulling gegeven aan maatregel 15 van het Uitvoeringsprogramma 2020-2040 van de Structuurvisie Openbare Ruimte.

#### **4. Argumenten**

##### *1 De route Keizerstraat-Barrevoetstraat is een belangrijke schakel in het fietsnetwerk*

Door de fietsstraat aan te leggen ontstaat een robuuste verbinding tussen de Gedempte Oude Gracht en de Wilhelminastraat.

##### *2 In het ontwerp wordt invulling gegeven aan verschillende beleidsdoelstellingen*

Binnen dit project wordt invulling gegeven aan doelstellingen uit verschillende kader stellende beleidsdocumenten. Een overzicht hiervan is te vinden in de ontwerpnota in tabel 2.1. De belangrijkste doelstellingen waar dit ontwerp invulling aan geeft zijn:

- De inrichting van het straatprofiel komt meer in dienst te staan van fietsers en voetgangers, dit verhoogd de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte;
- Een fietsstraat bevordert het gebruik van de fiets;
- Het aanbrengen van groen past in een klimaatadaptief ontwerp en verhoogt de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte;
- Door rekening te houden met het hoogteverschil tussen de Botermarkt en de Sophiastraat wordt de stroombaan voor afstroming van overtollig regenwater over het wegoppervlak niet belemmerd;

##### *3 Parkeerplaatsen opheffen en laad- en losplaatsen aanleggen sluit aan bij het verkeersluw maken van (dit deel van) de Vijfhoek*

In het ontwerp worden de parkeerplaatsen op de Botermarkt en in de Barrevoetstraat en Keizerstraat opgeheven. Door het opheffen van parkeerplaatsen worden in- en uitrijbewegingen naar en vanaf de parkeerplaatsen op de fietsstraat zoveel mogelijk voorkomen. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Gebruikers van de parkeerplaatsen kunnen elders in de Vijfhoek of in parkeergarage Raaks parkeren. In het ontwerp zijn 8 laad- en losplaatsen opgenomen voor onder andere bevoorrading van ondernemingen in het gebied. De gehandicaptenparkeerplaatsen op

kenteken blijven gehandhaafd. Houders van Europese Gehandicapten Parkeerkaarten mogen te allen tijde in het in te stellen voetgangersgebied parkeren.

#### *4 Het aanleggen van groen past binnen het klimaatadaptief ontwerpen*

In het ontwerp zijn in de Barrevoetestraat en Keizerstraat groenvakken opgenomen. In de groenvakken wordt laagblijvend groen aangeplant. De aanwezigheid van groenvakken verhoogt de verblijfskwaliteit. De aanleg van groenvakken past daarnaast in een klimaatadaptief ontwerp en draagt bij aan reductie van hittestress. Door de aanwezigheid van kabels en leidingen is in de ondergrond geen ruimte beschikbaar voor het plaatsen van bomen.

#### *5 Het Voorlopig Ontwerp past binnen het in het Uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte beschikbaar gestelde budget en er wordt gebruik gemaakt van de beschikbare subsidie*

Voor het Definitief Ontwerp is een SSK-raming opgesteld. De raming past binnen het beschikbare budget zoals is opgenomen in het Uitvoeringsprogramma 2020-2040 van de SOR. De kostenraming is aan deze nota toegevoegd als bijlage.

De voorbereiding tot en met het Definitief Ontwerp inclusief de uitvoering van de quick-wins heeft € 265.000,- gekost.

Het opstellen van het bestek, de uitvoering en begeleiding van de herinrichting is in de SSK-raming geraamd op € 669.587,-. Daarnaast is er budget nodig voor interne uren in 2022.

Van het benodigde krediet voor engineering en realisatie van de herinrichting wordt € 127.600,- gedekt vanuit provinciale subsidie. Eén van de randvoorwaarden voor het verkrijgen van de subsidie is dat het werk in 2022 gerealiseerd moet zijn.

Bij aanvang van het project was € 100.000,- aan krediet beschikbaar gesteld voor de voorbereidende kosten.

Voor de engineering en realisatie zal nog een krediet uit het IP ten laste van post SOR.03 beschikbaar gesteld moeten worden van € 865.000,-.

<b>Omschrijving</b>	<b>Kosten</b>
Quick-wins, opstellen VO/DO, interne kosten	265.000,-
SSK-raming engineering, realisatie, begeleiding	669.587,-
Interne kosten 2022	30.413,-
<b>Subtotaal</b>	<b>965.000,-</b>



Reeds beschikbaar budget 2021	100.000,-
<b>Benodigd budget voor dekking VO/DO en voor herinrichting tlv IP SOR.03</b>	<b>865.000,-</b>
Subsidieverstrekking na realisatie ten gunste van IP SOR.03	127.600,-

### *6 Participatie en inspraak*

Met het inrichten van de Keizerstraat en Barrevoetestraat als fietsstraat wordt invulling gegeven aan eerder genomen besluiten in de Structuurvisie Openbare Ruimte 2020-2040. Vooruitlopend aan het opstellen van het Voorlopig Ontwerp zijn verschillende partijen geconsulteerd. De geïnventariseerde wensen en opmerking zijn opgenomen in de Ontwerpnota.

Op 12 oktober is een informatieavond georganiseerd om het ontwerp toe te lichten aan geïnteresseerde belanghebbenden. Gedurende de periode waarin het Voorlopig Ontwerp ter inzage heeft gelegen zijn zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn geïnventariseerd en voorzien van beantwoording. Het ontwerp is op de volgende punten aangepast:

#### *Geen groenslingers in de Keizerstraat en Barrevoetestraat*

De profielbreedte van de Keizerstraat en Barrevoetestraat leent zich niet voor de aanleg van groenslingers. Groenslingers komen goed tot hun recht in smalle stadsstraten waar ze een geborgen sfeer geven. Zo'n sfeer zal niet tot stand komen in het brede straatprofiel.

Ondanks het op hoogte aanbrengen van de kabels zullen de klimplanten, juist mede door de te overbruggen breedte, gaan hangen en de doorrijhoogte beperken. Hierdoor komt de veiligheid in het geding. De kabels en beplanting belemmeren de vrije werkruimte die nodig is voor hulpverlening, blus- en reddingswerkzaamheden bij panden vanaf de eerste verdieping.

Er zal actief geïnformeerd en gestimuleerd worden voor het aanleggen van geveltuinen met daarin verticaal groen om zo groene gevels te creëren. Er zal met de Wijkraad worden samengewerkt voor het benaderen van geïnteresseerden.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

### *1. Keizerstraat tussen Oude Zijlvest en Wilhelminastraat buiten de scope van het ontwerp*

Het deel van de Keizerstraat tussen de Oude Zijlvest en Wilhelminastraat is niet meegenomen in dit ontwerp. Binnen het beschikbare budget is geen ruimte om dit deel te herinrichten. De breedte van het wegprofiel op dit gedeelte wijkt af van de rest van de Keizerstraat en Barrevoetestraat. Ook zou de aansluiting op de kruising Wilhelminastraat herzien moeten worden als dit gedeelte wordt heringericht tot fietsstraat.

## 6. Uitvoering

In januari 2022 zal het Uitvoeringsontwerp en een bestek worden opgesteld zodat het aanbestedingstraject medio februari 2022 kan starten. Na inschrijving en gunning kan de uitvoering van het werk medio 2022 starten. Het werk zal eind 2022 uitgevoerd zijn.

Bewoners en ondernemers worden tijdig geïnformeerd over de realisatie, waarbij aandacht zal zijn voor continuïteit van bedrijfsvoering.

Na vaststelling van het Definitief Ontwerp zal een verkeersbesluit genomen worden om het ontwerp te kunnen uitvoeren.

De uitwerking van het voetgangersgebied in een gedeelte van de Vijfhoek volgt een eigen planning in verband met de toepassing van een camerasysteem voor kentekenherkenning. Dat hangt weer samenhangt met de implementatie van andere camerasystemen die momenteel worden aangeschaft, onder andere voor de milieuzone. Het beoogde voetgangersgebied zal ook in 2022 worden ingericht.

Planning volgens Haarlems Civiel Planproces



Fase	Producten	Bevoegd	Planning gereed
Voorbereidingsfase	Aanvragen vergunningen Opstellen werkomschrijving Contractvorming uitvoeringsfase		Q1 2022 Q1 2022 Q1/2 2022
Realisatiefase	Start uitvoering herinrichting Oplevering werk		Start Q2/3 2022 Q4 2022

## 7. Bijlagen

1. Definitief Ontwerp Fietsstraat Keizerstraat – Barrevoetestraat
2. Ontwerpnota bij Definitief Ontwerp
3. Nota van Beantwoording op ingediende zienswijzen
4. Kostenraming Definitief Ontwerp