



en is de auto “te gast”. Dit komt de verkeersveiligheid op de Lodewijk van Deijssellaan ook ten goede.

Daarnaast hebben de gemeenten in de Metropool Regio Amsterdam (MRA) samen een uitvoeringsagenda opgesteld voor aanleg en opwaardering van metropolitane fietsroutes. Eén van de routes is doorfietsroute Kennemerland, deze loopt van Uitgeest via Heemskerk, Beverwijk, Velsen Noord en -Zuid, Driehuis, Santpoort Noord en - Zuid en Haarlem langs de Westelijke Randweg N208 naar Heemstede. Eén van de schakels in Haarlem is de Lodewijk van Deijssellaan en Pim Mulierlaan. De schakel Lodewijk van Deijssellaan sluit aan op de schakel in Velsen, welke in ontwikkeling is. (memo is als bijlage toegevoegd).

Deze startnotitie is een globale verkenning van de kansen, belemmeringen en risico's van het project in de initiatieffase. Met het vaststellen van de startnotitie door het college kan de initiatieffase afgerond worden en de definitiefase worden opgestart conform het Haarlems Civiel Plan proces (HCCP).

## **2. Besluitpunten college**

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. De startnotitie voor de (door)fietsroute Kennemerland, realisatie Lodewijk van Deijssellaan en de Pim Mulierlaan vast te stellen.

## **3. Beoogd resultaat**

De beoogde resultaten van het project zijn:

- Een verbeterde verkeersveiligheid en leefbaarheid
- Lodewijk van Deijssellaan, aanleg van een fietsstraat
- Pim Mulierlaan en deel Orionbrug verkeersveilig en heringericht
- Kruising van Riebeecklaan Stuyvesantbrug verkeersveilig en heringericht
- Riolering tussen de Pim Mulierlaan en de Laurens Reaellaan vervangen
- Inrichting conform 30 km zone

## **4. Argumenten**

### *1. Het besluit leidt tot een betere verkeersveiligheid*

De verkeersveiligheid verbetert doordat de Lodewijk van Deijssellaan en de Pim Mulierlaan ingericht worden als fietsstraat. De auto is “te gast” en de kleur van het asfalt is rood. Automobilisten associëren rood of roodachtig asfalt met fietsverkeer. Ook wordt de toegestane snelheid op het tracé aangepast van 50 km/u naar 30 km/u.



### *3. Het besluit is nodig omdat onderhoud aan het riool niet veel langer kan worden uitgesteld*

Het riool onder de Lodewijk van Deijssellaan tussen de Laurens Reaellaan en de Pim Mulierlaan is aan het eind van zijn levensduur (66 jaar oud) en is aan vervanging toe. Rondom de put zijn regelmatig verzakkingen. Aangezien de weg open gaat, is het vervangen van het riool een logisch moment.

### *4. Het besluit past in het ingezette beleid*

Met dit besluit wordt de inrichting van het projectgebied in lijn gebracht met de SOR 2040, Metropolitane fietsroutes Amsterdam en het mobiliteitsbeleid. Doordat fietsers makkelijk veiliger, grotere afstanden kunnen afleggen zal de auto minder snel gebruikt worden.

### *4. Financiële dekking*

De dekking komt vanuit de SOR, IP riool, IP Maatschappelijk nut en een subsidie van 70%-80%. Er moet nog nagaan worden of er (aanvullende) subsidies mogelijk zijn binnen dit proces.

### *5. Participatie en inspraak wordt opgestart*

Het doel van de participatie is om de stakeholders te informeren om daarmee draagvlak te creëren voor de herinrichting. Tevens worden zij tijdens een participatieronde geraadpleegd over verschillende knelpunten binnen het ontwerp. Dit leidt tot een voorlopig ontwerp, welke wordt vrijgegeven voor inspraak. Hoe het participatieproces eruit ziet is opgenomen in de startnotitie.

### *6. Parkeren*

Parallel wordt een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd op verzoek van wijkraad de Krim. Dit project heeft op zich geen invloed op de parkeerdruk. Andersom kan de uitkomst van het parkeeronderzoek wel invloed hebben op het ontwerp.

## **5. Risico's en kanttekeningen**

### *1. Er zijn dilemma's aanwezig in de beleidsuitgangspunten*

Tussen de verschillende beleidsdocumenten zijn tegenstrijdigheden. De dilemma's die hieruit voortkomen staan beschreven in de startnotitie. De dilemma's moeten opgelost worden in de definitiefase van het project.

### *2. Aandachtspunt bomen*

Dit project is bekend bij het groenplatform en wij zullen in goed overleg met het groenplatform de werkzaamheden uitvoeren. Of bomen verplaatst of gekapt moeten worden is afhankelijk van het profiel dat gekozen gaat worden. Mocht het noodzakelijk zijn omwille van het ontwerp om bomen te verwijderen, dan is op de projectlocatie voldoende ruimte om nieuwe bomen te plaatsen.

- Rondom het kruispunt Laurens Reaellaan en de Lodewijk van Deijssellaan kunnen enkele bomen gekapt of verplaatst moeten worden om een veilige overgang te kunnen maken naar de fietsstraat. Een aandachtspunt is dat één van de bomen een herdenkingsboom is.
- De herinrichting van de Pim Mulierlaan en de aanleg van extra parkeerplaatsen kan tot gevolg hebben dat bomen verplaatst of verwijderd moeten worden.

## 6. Uitvoering

Na het collegebesluit zal gestart worden met de definitiefase conform het Haarlems Civiel Plan Proces (HCPP). In de startnotitie is de globale planning voor het project opgenomen. De herinrichting doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Plan Proces. Met het vaststellen van de startnotitie kan de initiatiefase afgerond worden. In de definitiefase worden de kaders voor de verdere uitwerking opgesteld. De planning is globaal als volgt:



Fase (van toepassing)	Product	Bevoegdheid	Planning
Initiatiefase	Startnotitie	B&W	Q3 2021
Definitiefase	Programma van Eisen, Klanteisspecificatie	B&W	Q4 2021
Ontwerpfase	Voorlopig Ontwerp (VO)	B&W	Q2 2022
	Definitief Ontwerp (DO)	B&W	Q3 2022
Voorbereidingsfase	Nadere overeenkomst ROGO-partner		Q4 2022
Realisatiefase	Uitvoering werkzaamheden:		
	Lodewijk van Deijssellaan		Q1 2023
	Pim Mulierlaan		Q2 2023

## 7. Bijlagen

1. Startnotitie (door)fietsroute Kennemerland, realisatie Lodewijk van Deijssellaan en Pim Mulierlaan
2. Memo schakel in Velsen