

MEMO: De schakel van de doorfietsroute Kennemerland in de gemeente Velsen

In 2018 hebben gemeenten, Provincie, Vervoersregio en Rijkswaterstaat de intentie getekend om te komen tot een samenhangend netwerk van hoogwaardige fietsverbindingen in de Metropool Regio Amsterdam (MRA)

De doorfietsroute F208 parallel aan de N208 van Heemskerk via Velsen, Santpoort, Haarlem en Heemstede naar Vogelenzang is daar een belangrijk onderdeel van. Deze is tevens opgenomen in het regionaal toekomstbeeld fiets (NH, Flevoland en VRA) en wordt bestuurlijk gesteund door o.a. Provincie NH, gemeente Velsen, gemeente Haarlem en de MRA. Ze zal naar verwachting ook worden opgenomen in het Landelijk Toekomstbeeld Fiets.

Kaartje uit Regionaal Toekomstbeeld fiets, versie sept 2021



Op 2 september jl. is ambtelijk overleg geweest over de voortgang van het noordelijk deel van de doorfietsroute F208 langs de N208. Deze voert door de kernen Driehuis en Santpoort Noord. Het overgrote deel van de route tot aan het weiland wordt door de gemeente Velsen gerealiseerd voor 2022. De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de aanleg van de ontbrekende schakel tussen Schoterkerkpad en de Hoofdstraat (het stuk door het weiland).

De ontbrekende schakel tussen Schoterkerkpad en Hoofdstraat (Santpoort) op grondgebied van Velsen is bestuurlijk al definitief vastgesteld bij de gemeente Velsen (1 op onderstaand kaartje.) Wel bestaan er voor dit traject een aantal risico's, waaronder de onteigening van boeren en het feit dat het weiland behoort tot bijzonder provinciaal landschap (Natuurnetwerk Nederland). Momenteel worden nog twee varianten overwogen door de gemeente: a.) door het weiland; b.) langs de berm. De variant door het weiland heeft de voorkeur, zowel vanuit de provincie als vanuit de gemeente Velsen. Deze variant komt namelijk de beleving van de fietser ten goede ten opzichte van de bermvariant, waarbij je dicht tegen de N208 aan zit. De provincie is, in overleg met gemeente Velsen en Haarlem, ambtelijk aan de slag met de planvorming om deze ontbrekende schakel te realiseren.

De provincie Noord-Holland is tevens voornemens een communicatietraject op te starten voor de gehele doorfietsroute Kennemerland (Heerhugowaard-Lisse) voor eind 2021. Dit komt uiteindelijk het draagvlak ten goede en helpt ons met de communicatie richting stakeholders.



Aanvullend daarop werkt Velsen aan een westelijke route door Santpoort Zuid en langs Driehuis (2 op onderstaand kaartje). Ook deze is opgenomen in het regionaal toekomstbeeld fiets. Onderdeel hiervan is het verbreden en vernieuwen van het Schoterkerkpad en het toevoegen van een nu nog ontbrekende schakel in de kern Santpoort Zuid. Dit tracé is vastgesteld door de raad van Velsen. Deze tak sluit aan op het tracé van de F208 door Haarlem, waaronder de aan te leggen fietsstraat in de Lodewijk van Deijssellaan.

Het westelijk tracé is in het raadsvoorstel van 2019 in Velsen voorgesteld om een ladderstructuur in het fietsnetwerk te realiseren en Santpoort Zuid en Driehuis aan te takken op de doorfietsroute. Fietsers hebben dan twee mogelijkheden om op onze fietsstraat te komen. Beide tracés worden zoveel mogelijk ingericht als doorfietsroute.

De westelijke route kan dus ook als vervanger van het oostelijk tracé fungeren, mocht het zo zijn dat deze route geen doorgang kan krijgen. Beide tracés zijn ondertussen bestuurlijk vastgesteld en worden gerealiseerd. Alleen de missing link N208 is nog een risico, waarbij de gemeente Velsen en de Provincie Noord-Holland zeker de intentie hebben om deze missende verbinding aan te leggen. Er is dus nog geen 100% zekerheid te geven dat de ontbrekende schakel door het weiland aangelegd wordt. Het westelijk tracé (2) wordt gerealiseerd om het netwerk te bevorderen, maar kan ook functioneren als schakel van de doorfietsroute mocht de missing link N208 toch niet mogelijk zijn.