



Onderwerp Partnership OV-knooppunten gemeente Haarlem en provincie Noord-Holland	
Nummer	2021/629690
Portefeuillehouder	Roduner, F.J., Berkhout, R.A.H
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling, 5.1 Openbare ruimte en Mobiliteit
Afdeling	PG
Auteur	A.M. de Groot/L. van Soerland
Telefoonnummer	06 – 28 25 21 14
Email	agroot@haarlem.nl / isoerland@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Haarlem werkt samen met de provincie Noord-Holland en andere partijen als NS en ProRail aan de ontwikkeling van 3 OV-knooppunten: stationsgebied Haarlem, knooppunt Oostpoort en mobiliteitshub Nieuw-Zuid. Voor de financiering van mobiliteitshub Nieuw-Zuid is een reserveringsaanvraag uit het OV-fonds van de provincie opgesteld; naar verwachting kent de provincie € 8 miljoen toe. Op 23 november a.s. ligt dit ter besluitvorming voor in het College van Gedeputeerde Staten. Er ligt nog een opgave om met partners de overige financiering bijeen te krijgen, hiertoe is ook o.a. het Gebiedsplan Bereikbare Steden opgesteld dat voorligt op het aanstaande BO MIRT en BO Leefomgeving.</p> <p>Om de samenwerking met de provincie op gebied van OV-knooppunten Haarlem te formaliseren, is in het Bestuurlijk Overleg OV-knooppunten Haarlem – provincie van 30 september jl. uitgesproken dat provincie en gemeente de huidige samenwerking willen bestendigen in een intentieovereenkomst. De samenwerking is gericht op het creëren van de randvoorwaarden om de drie OV-knooppunten richting realisatie te brengen, met name financieel en inhoudelijk. Daarnaast spreken partijen af zich ook in te spannen voor de studie HOV Westkant Amsterdam, die zorgt voor de onderlinge netwerken tussen de OV-knooppunten. De intentieovereenkomst wordt naar verwachting opgevolgd door een Gebiedsdeal. In MRA verband wordt nagedacht om voor alle negen Bereikbare Steden een Gebiedsdeal op te stellen. In de Gebiedsdeal worden alle partijen betrokken die zich inzetten voor Bereikbare Steden, dus ook de Vervoerregio Amsterdam, NS, ProRail, en regionale samenwerkingsverbanden zoals voor gemeente Haarlem de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt dit besluit ter informatie naar de commissie Ontwikkeling.
Relevante eerdere besluiten	- RIB Lobbytraject Bereikbare Steden en voortgang vervolgonderzoek mobiliteitshub Haarlem Nieuw-Zuid (2021/277509) in commissies Ontwikkeling en Beheer (datum college 1 juni 2021)

	<ul style="list-style-type: none"> - Collegebesluit Reserveringsaanvraag OV-fonds provincie Noord-Holland (2021/291598) - RIB Studie HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam (2021/238716) in commissie Beheer - Collegebesluit vaststellen Gebiedsplan Bereikbare Steden (2021/0332154)
Besluit College d.d. 23 november 2021	<p>Het college van burgemeester en wethouders</p> <p>Besluit:</p> <p>1. De intentieovereenkomst OV-knooppunten Haarlem aan te gaan;</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Haarlem werkt samen met de provincie Noord-Holland en andere partijen als NS en ProRail aan de ontwikkeling van 3 OV-knooppunten: stationsgebied Haarlem, knooppunt Oostpoort en mobiliteitshub Nieuw-Zuid. Dit gebeurt onder de vlag van Bereikbare Steden, het MRA traject om voor negen kernen tot een gezamenlijke voorstel voor (rijks)financiering te komen. Hiervoor is het Gebiedsplan opgesteld, met projecten die nodig zijn om voor 2030 een groot aantal woningen en arbeidsplaatsen te realiseren binnen een straal van 1.200 meter rond de drie OV-knooppunten. Dit vraagt een investering van ruim € 400 miljoen. Gemeente heeft eigen inzet waarmee een deel van het publieke tekort wordt gedicht (€ 43 miljoen) en daarnaast wordt rekening gehouden met ruim € 60 miljoen aan grondopbrengsten. Voor het publieke tekort op regionale en bovenregionale voorzieningen (€ 303 miljoen) wordt een beroep gedaan op financiering van Provincie en Rijk. Dit collegevoorstel gaat in op de cofinanciering vanuit de provincie en met name de bestending van de partnership met de provincie voor de langere termijn.

Voor de financiering van mobiliteitshub Nieuw-Zuid is een reserveringsaanvraag uit het OV-fonds van de provincie opgesteld; naar verwachting kent de provincie € 8 miljoen toe. Op 23 november a.s. ligt dit ter besluitvorming voor in het College van Gedeputeerde Staten. Om de verdere samenwerking met de provincie op gebied van (financiering van) OV-knooppunten te formaliseren, is in het Bestuurlijk Overleg OV-knooppunten Haarlem – provincie van 30 september jl. uitgesproken dat provincie en gemeente een partnership aan willen gaan. Dit partnership is gericht op het creëren van de randvoorwaarden om de 3 *OV-knooppunten* richting realisatie te brengen, met name financieel en inhoudelijk. Dit is verwerkt in bijgaande intentieovereenkomst, die ter besluitvorming voorligt. In de



intentieovereenkomst spreken partijen verder af zich ook in te spannen voor de studie *HOV Westkant Amsterdam*, die zorgt voor de onderlinge netwerken tussen de OV-knooppunten.

De intentieovereenkomst wordt naar verwachting opgevolgd door een Gebiedsdeal. In MRA verband wordt nagedacht om voor alle 9 Bereikbare Steden een Gebiedsdeal op te stellen. In de Gebiedsdeal worden alle partijen betrokken die zich inzetten voor Bereikbare Steden, dus ook de Vervoerregio Amsterdam, NS, ProRail, en regionale samenwerkingsverbanden zoals voor gemeente Haarlem samenwerking met de omliggende gemeenten middels de GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders

Besluit:

De intentieovereenkomst OV-knooppunten Haarlem aan te gaan;

3. Beoogd resultaat

Met het aangaan van een intentieovereenkomst bestendigt Haarlem de samenwerking met de provincie Noord-Holland om gezamenlijk inspanningen te leveren voor een sluitende begroting voor de 3 OV-knooppuntontwikkelingen. Wanneer bij de provincie extra middelen voor OV-knooppunten beschikbaar worden gesteld, heeft de gemeente Haarlem met deze overeenkomst een titel voor een volgende aanvraag voor een financiële bijdrage. Daarnaast gaan Haarlem en de provincie gezamenlijk optrekken richting andere partijen, zoals de Vervoerregio Amsterdam en het Rijk, voor een financiële bijdrage. Hiertoe is ook het Gebiedsplan opgesteld, die eind dit jaar geactualiseerd zal worden voor agendering op het BO MIRT en/of BO Leefomgeving in het voorjaar van 2022.

4. Argumenten

1. Het besluit draagt bij aan de haalbaarheid van de financiering

De provincie besluit op 23 november a.s. over de reeds ingediende aanvraag voor een bijdrage aan mobiliteitshub Nieuw-Zuid, naar verwachting kent de provincie € 8 miljoen toe. Deze bijdrage is echter niet toereikend voor een sluitende begroting van de mobiliteitshub. De provincie heeft aangegeven zich in te willen spannen voor aanvullende financiering. De intentieovereenkomst beoogt de commitment van de provincie voor de langere termijn te formaliseren, ook voor de andere OV knooppunten Stationsgebied en Oostpoort, en voor de HOV-studie die de onderlinge verbindingen tussen de OV-knooppunten concretiseert.

2. Het besluit past in het ingezet beleid

Een intensieve samenwerking met de provincie voor de OV-knooppunten past in het beleid voor versterking van de OV-knooppunten zoals dat is vastgelegd in onder andere de Structuurvisie Openbare Ruimte en het Mobiliteitsbeleid. Dit is nader uitgewerkt in onder andere de ontwikkelvisie voor de zone Oostpoort (2019/712616), de toekomstvisie voor het stationsgebied (2020/307960) en de ontwikkeling van het OV-knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid (2020/691440). Daarnaast past het ook

in de doelstellingen voor Bereikbare Steden zoals deze in MRA verband zijn vastgelegd: de groeiopgave, de mobiliteitstransitie, woningbouwopgave, duurzaamheidsambities, inclusiviteit en doelen op het gebied van leefbaarheid en economie.

3. Het besluit creëert meer draagkracht

Gemeente Haarlem is met regionale partners een proces aangegaan om met elkaar zowel inhoudelijk overeenstemming te bereiken over de knooppuntontwikkelingen, alsook de randvoorwaarden zoals een sluitende begroting op orde te krijgen. De partnership met de provincie is een signaal naar andere partners dat er serieuze volgende stappen worden gezet en maakt het aantrekkelijker voor hen om zich ook aan te sluiten, omdat de haalbaarheid van de plannen toeneemt naarmate meer partijen zich committeren. De andere partners zijn onder andere NS, ProRail, de Vervoerregio Amsterdam, de GR Zuid-Kennemerland en het Rijk.

5. Risico's en kanttekeningen

1. De intentieovereenkomst is een eerste stap om afspraken vast te leggen

De intentieverklaring gaat vooral in op de intenties van zowel de gemeente als de provincie. Er staan geen bindende afspraken in, bijvoorbeeld over concrete bedragen voor onderzoek en/of realisatie. Daarvoor is een vervolgovereenkomst nodig, zoals bijvoorbeeld een gebiedsdeal. Dit houdt in dat er nu tussen partijen een inspanningsverplichting geldt. Het risico is dat de overeenkomst mogelijk uiteindelijk niets oplevert. Dit risico wordt beheerst door op een constructieve manier invulling te geven aan de samenwerking, zoals dat nu ook zowel ambtelijk als bestuurlijk gebeurt, door bijvoorbeeld reguliere afstemmomenten en bij gelegenheid gezamenlijk optrekken, bijvoorbeeld richting het Rijk.

6. Uitvoering

De burgemeester dient een volmacht te verlenen aan wethouders F. Roduner en R.H. Berkhout om de overeenkomst te ondertekenen. De concept volmacht is als Bijlage 2 toegevoegd.

De intentieovereenkomst bekrachtigt een samenwerking die reeds in gang is gezet en voor de uitvoering wordt inhoudelijk dan ook aangesloten bij reeds lopende processen en projecten. Dit zijn met name de 3 OV-knooppunten, de studie HOV Westkant Amsterdam en het traject Bereikbare Steden.

Op concrete kansen op cofinanciering die zich voordoen, zal gezamenlijk geacteerd worden. Voor 2022 wordt dan met name gedacht aan de MRA Verstedelijkingsstrategie, het Uitvoeringsprogramma van Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en het BO MIRT/BO Leefomgeving 2022.

7. Bijlagen

1. Intentieovereenkomst OV-knooppunten Haarlem
2. Concept Volmacht