

Intentieovereenkomst Knooppuntontwikkeling Haarlem

d.d. 16-11-2021
Versie 4.0

de publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Haarlem, statutair gevestigd te Haarlem, Grote Markt 2, 2011 RD, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door een volmacht van de burgemeester, de heer R.A.H. Berkhout en de heer F.J. Roduner, hierna te noemen: 'de Gemeente'

en

de publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Noord-Holland, gevestigd Dreef 3 te Haarlem, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 34362354, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning in Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer C.J. Loggen en de heer J. Olthof, hierna te noemen 'de Provincie',

hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen"

Overwegende dat

- a. *Partijen wensen gezamenlijk de OV-knooppuntontwikkeling in Haarlem te stimuleren en te realiseren. Onder knooppuntontwikkeling wordt verstaan: het concentreren van ruimtelijke ontwikkelingen nabij openbaar vervoersknooppunten. Op deze manier vindt er regionale, integrale en duurzame gebiedsontwikkeling plaats waarin verschillende functies (wonen, werken, winkels) en modaliteiten (OV, fiets, auto) samenkomen;*
- b. *Hiervoor wil de Gemeente optreden als initiatiefnemer en wil de Provincie vanuit haar rol van OV-concessieverlener fungeren als aanjager en haar kennis inbrengen op het gebied van OV-knooppunten;*
- c. *Voor de OV-knooppuntontwikkeling in Haarlem zijn drie OV-knooppunten van belang: Stationsgebied, Nieuw-Zuid en Oostpoort.*
- d. *Daarnaast is het randvoorwaardelijk dat deze knooppunten goed verbonden zijn met het regionale (H)OV-netwerk aan de westkant van Amsterdam.*
- e. *Partijen beogen met de ontwikkeling van de drie OV-knooppunten (hierna gezamenlijk te noemen: Deelprojecten) bij te dragen aan de volgende doelstellingen:*
 - *Versneld aanpakken van het woningtekort;*
 - *Optimaliseren OV-bereikbaarheid;*
 - *Stimuleren van de werkgelegenheid;*
 - *Verduurzamen en klimaatadaptief maken;*
 - *Blijvend investeren in de leefbaarheid, ontmoetingsfunctie en inclusiviteit van de stad.*
- f. *Om deze doelstellingen te bereiken, achten Partijen het noodzakelijk om tot een gezamenlijk plan richting realisatie van de Deelprojecten te komen;*
- g. *Partijen hebben reeds stappen gezet om tot een gezamenlijk plan te komen, waaronder een in gezamenlijk overleg en door het college van Haarlem vastgesteld Gebiedsplan Bereikbare Steden ([2021/0332154](#)), een steunbetuiging van de Provincie voor de Woningbouwimpuls-aanvraag Oostpoort*

(1702502/1702509), en financiële reserveringen in de begrotingen van beide partijen.

- h. Partijen wensen voor verdere ontwikkeling van het gezamenlijke plan de samenwerking te versterken door het aangaan van deze intentieovereenkomst, met het oogmerk deze te laten opvolgen door een samenwerkingsvorm in het kader van het MRA samenwerkingstraject Bereikbare Steden waarbij de reikwijdte van de intentieovereenkomst wordt verbreed en die door meer bij de Deelprojecten betrokken regionale partijen kan worden onderschreven.

Komende het volgende overeen:

Artikel 1 Doel en reikwijdte intentieovereenkomst

Doel van deze intentieovereenkomst is het creëren van de randvoorwaarden voor ontwikkeling van de Deelprojecten, zowel financieel als inhoudelijk.

Artikel 2 Inspanningen Partijen

1. Gemeente Haarlem spant zich in om de regie over de (door)ontwikkeling van de 3 OV-knooppunten Stationsgebied, Nieuw-Zuid en Oostpoort te voeren.
2. Provincie Noord-Holland spant zich in om de regie over de verbetering van het regionale (H)OV netwerk westkant Amsterdam te voeren.
3. Partijen spannen zich in om elkaar pro-actief te betrekken bij Deelprojecten en periodiek ambtelijk en bestuurlijk met elkaar af te stemmen over voortgang en raakvlakken.
4. Partijen spannen zich gezamenlijk in voor overkoepelende activiteiten voor de knooppuntontwikkeling, zoals het organiseren van werkbezoeken en het betrekken van andere partners.

Artikel 3 Duur samenwerking

- De duur van de samenwerking is tot en met het uitvoeringsgereed krijgen van de drie verschillende Deelprojecten, welke is voorzien vóór 2030, dan wel tot het niet uitvoeringsgereed krijgen van de Deelprojecten. De duur en snelheid kan per project verschillen.

Artikel 4 Organisatie van de samenwerking

1. Partijen wijzen beiden één ambtelijk aanspreekpunt aan die gezamenlijk de raakvlakken in de planvoorbereiding voor de drie OV-knooppunten en HOV studie coördineren en monitoren.
2. Periodiek stemmen partijen ambtelijk af in het Overleg OV-knooppunten Haarlem. Ook de ambtelijk opdrachtgevers van de afzonderlijke OV-knooppunten nemen hieraan deel.
3. Stappen en voorstellen ten aanzien van de Deelprojecten worden bekrachtigd in het Bestuurlijk Overleg OV-knooppunten Haarlem, en indien nodig voorgelegd aan colleges en Staten/Raden ter besluitvorming. De HOV-corridor Haarlem-Schiphol/Amsterdam heeft een andere overlegstructuur en een separaat Bestuurlijk Overleg.

Artikel 5 Communicatie

Partijen stemmen externe communicatie over de ontwikkeling van de drie OV-Knooppunten Haarlem met elkaar af, met als doel dat de uitgezonden

boodschappen eensluitend zijn, en wat betreft timing en doelgroepen op elkaar zijn afgestemd.

Artikel 6 Betrokkenheid 3^e partijen

1. Partijen trekken gezamenlijk op in de uitwerking van de eerste stappen richting definitieve planvorming van de drie OV-knooppunten en implementatie van de resultaten van de HOV-studie en het realiseren van een sluitende begroting.
2. In het kader van Bereikbare Steden beogen Partijen deze samenwerking medio 2022 uit te breiden met regionale en nationale samenwerkingspartners.

Artikel 7 Kosten en dekking Deelprojecten

1. Partijen zullen de volgende mogelijkheden voor een sluitende begroting uitwerken:
 - a) In het kader van Bereikbare Steden wordt een gezamenlijke propositie geagendeerd bij het Rijk bij het periodieke BO MIRT en/of BO Leefomgeving.
 - b) Ook in de begroting van de gemeente Haarlem zijn budgetten opgenomen die bijdragen aan de doelen van Bereikbare Steden en/of concreet de Deelprojecten betreffen. Dan gaat het met name om middelen voor het InvesteringsProgramma (IP), uitvoeringsprogramma Structuurvisie Openbare Ruimte en budgetten voor groen en mobiliteit, zoals het fietsparkeren in de binnenstad en projecten om de leefbaarheid te verbeteren en klimaatadaptatie te bevorderen (bijv. meer groen en water, en het instellen van een milieuzone).
 - c) De Provincie zal naar mogelijkheden zoeken om een aanvullende bijdrage aan de OV-knooppunten in Haarlem te doen.
 - d) Samen met Bloemendaal, Heemstede en Zandvoort vormt Haarlem de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland (GR ZKL). Ter financiering van gezamenlijke activiteiten heeft de GR ZKL een Mobiliteitsfonds ingesteld. De stuurgroep van de GR ZKL heeft besloten aan de volgende projecten uit Bereikbare Steden een bijdrage te willen verlenen: mobiliteitshub Nieuw-Zuid, regionale doorfietsroute kust - Amsterdam, noord-zuid fietsverbinding Velsen-Haarlem-Hoofddorp en de P+R bij station Spaarnwoude.
 - e) Partijen zoeken gezamenlijk naar cofinancieringsmogelijkheden van derden.

Artikel 8 Onderzoek- en ontwikkelkosten

Partijen spreken als uitgangspunt voor het dragen van kosten af dat deze gezamenlijk worden gedragen, maar dat per Deelproject nadere afspraken worden gemaakt. Partijen zoeken gezamenlijk naar cofinancieringsmogelijkheden van derden.

Artikel 9 Inwerkingtreding en duur

Deze intentieovereenkomst treedt in werking op de datum van volledige ondertekening en geldt tot het afsluiten van een samenwerkingsvorm als bedoeld in overweging h. of het in wederzijds overleg beëindigen van de overeenkomst.

Artikel 10 Wijzigingen

1. Wijzigingen van deze intentieovereenkomst kunnen slechts schriftelijk tussen Partijen worden overeengekomen.
2. Wijzigingen zullen als addendum bij deze intentieoverkomst worden gevoegd.

Artikel 11 Toepasselijk recht en geschillenregeling

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Een partij die meent dat sprake is van een geschil over de (uitvoering van de) overeenkomst, meldt dat schriftelijk aan de andere partij. Partijen treden alsdan met elkaar in overleg en trachten het geschil in onderling overleg dan wel met inschakeling van een MFN geregistreerde mediator op te lossen.

Aldus op de laatste van de twee hierna genoemde data overeengekomen en ondertekend,

Provincie Noord-Holland,
De commissaris van de Koning
namens deze,

Gemeente Haarlem,
de burgemeester,
namens deze,

J. Olthof
Gedeputeerde Bereikbaarheid en Mobiliteit

R.A.H. Berkhout
Wethouder Mobiliteit

<Handtekening>

<Handtekening>

C.J. Loggen
Gedeputeerde Ruimtelijke Ordening en Wonen

F.J. Roduner
Wethouder Ruimtelijke ontwikkeling

<Handtekening>

<Handtekening>

Datum, Haarlem

Datum....., Haarlem