

<b>Onderwerp</b>	
Resultaten voor Haarlem uit Atlas Gemeenten 2021	
Nummer	2021/641310
Portefeuillehouder	Wienen, J.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	PG
Auteur	Hendriksen, A.
Telefoonnummer	023-5113250
Email	<a href="mailto:ahendriksen@haarlem.nl">ahendriksen@haarlem.nl</a>
Kernboodschap	Ieder jaar wordt de Atlas Gemeenten gepresenteerd waarin de vijftig grootste gemeenten worden gerankt op 50 socio-economische indicatoren. Net als voorgaande jaren scoort Haarlem heel hoog als het gaat om woonaantrekkelijkheid. In deze informatienota komen de belangrijkste resultaten uit deze Atlas aan de orde.
Behandelaanbeveling voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Bestuur
Relevante eerdere besluiten	N.v.t.
Besluit college d.d. 7 december 2021	1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.  de secretaris, <span style="margin-left: 200px;">de burgemeester,</span>

### Inleiding

Jaarlijks wordt de Atlas Nederlandse gemeenten gepresenteerd. De vijftig grootste gemeenten van ons land worden daarin beoordeeld op 50 indicatoren. Deze worden samengebracht in de woonaantrekkelijkheid index en de sociaaleconomische index. Hier onder worden de belangrijkste bevindingen voor Haarlem uit de Atlas 2021 gegeven.

### 2. Kernboodschap

Met ruim 162.000 inwoners is Haarlem de twaalfde gemeente van Nederland op basis van inwonersaantallen.

Net als voorgaande jaren neemt Haarlem de vierde plek in op de woonaantrekkelijkheidsindex. Daarnaast neemt Haarlem de tiende plek in op sociaaleconomische index.

Deze resultaten worden hieronder toegelicht.

Daarbij is een kanttekening vooraf op zijn plaats; de meeste gegevens in de Atlas zijn gebaseerd op begin 2020. Eventuele effecten van de coronapandemie zijn daarom niet of slechts beperkt zichtbaar.

### **Haarlem vierde plek op woonaantrekkelijkheidsindex**

Wederom behoort Haarlem tot de top als het gaat om woonaantrekkelijkheid en neemt zij evenals voorgaande jaren de vierde positie in. De top drie bestaat uit: Amsterdam (positie 1), Utrecht (positie 2) en Amstelveen (positie 3). Van de G40-steden heeft Haarlem hiermee de hoogste positie.

De posities van de andere (dan Amsterdam, Haarlem en Amstelveen) MRA-gemeentes waarvoor deze index is berekend, zijn: Haarlemmermeer positie 12, Hilversum positie 15, Purmerend positie 18, Zaanstad positie 21, Almere positie 36 en Lelystad positie 39.

De vierde positie heeft Haarlem te danken aan het feit dat zij op een aantal onderliggende factoren hoog scoort. Zo heeft Haarlem het hoogste percentage vooroorlogse woningen van de vijftig grootste gemeentes en een goed cultureel (positie 5) en culinair aanbod (positie 8). Het goede culturele aanbod betreft met name het aanbod aan podiumkunsten, toneel en popmuziek.

Haarlem scoort echter minder goed op de nabijheid van natuurgebieden (positie 38). Dit laatste schijnt mede veroorzaakt te worden door de techniek van het gehanteerde model, waarbij een ligging nabij de kust leidt tot een minder hoge score op dit punt.

Als het gaat om wonen (woningen), dan wijkt Haarlem, naast het al eerdergenoemde zeer hoge percentage vooroorlogse woningen af van het gemiddelde van de vijftig grootste gemeentes door:

- Een gemiddelde hoge huizenprijs per vierkante meter (positie 3 na Amsterdam en Amstelveen),
- Een iets hoger percentage koopwoningen en daarmee een iets lager percentage corporatiewoningen,
- Een hoger percentage kleinere woningen (tot 100 m<sup>2</sup>).

Op de bereikbaarheid van banen neemt Haarlem de zestiende positie in. Deze score wordt bepaald door de bereikbaarheid per auto buiten de spits (positie 18) en in de spits (positie 11) en de bereikbaarheid per OV (positie 10). Deze bereikbaarheidscijfers zijn vergelijkbaar met voorgaande jaren.



## **Haarlem tiende plek op sociaaleconomische index**

Op de sociaaleconomische index neemt Haarlem de tiende positie in samen met Apeldoorn en Zwolle. De positie van Haarlem is hiermee ongewijzigd ten opzichte van vorig jaar. Amersfoort staat bovenaan, gevolgd door Amstelveen en Utrecht.

Haarlem scoort op sociaaleconomisch gebied vooral goed op het relatief lage (en dalende) percentage laagopgeleiden en het relatief hoge percentage werkzame vrouwen. Ook is het percentage van de beroepsbevolking dat een bijstandsuitkering ontvangt relatief laag in Haarlem.

Daartegenover staat dat Haarlem relatief gezien weinig banen heeft binnen de eigen gemeente in vergelijking met de beroepsbevolking: veel Haarlemmers werken buiten de eigen gemeente. De bereikbaarheid van deze banen (bijvoorbeeld op Schiphol en de Zuid-as) is daarom belangrijk. Op tijdsverlies in het woon-werkverkeer als gevolg van files scoort Haarlem relatief laag met een 27<sup>e</sup> positie.

## **Nieuw dit jaar**

Dit jaar is voor het eerst een indicator voor het aandeel gescheiden inwoners opgenomen in de Atlas. Wat opvalt is dat het aandeel gescheiden inwoners relatief groot is in de minst aantrekkelijke steden. Het percentage gescheiden inwoners in Haarlem is overigens vrij gemiddeld. Verder zijn er in de Atlas geen opvallende uitschieters om hier te vermelden.

## **3. Consequenties**

Over het algemeen zijn de uitkomsten in de Atlas herkenbaar en onderstrepen zij dat Haarlem qua beleidsinzet aandacht heeft voor de juiste onderwerpen. Om enkele opvallende zaken uit de gepresenteerde Atlas te benoemen in relatie tot de beleidsinzet:

Het verhogen van relatief lage aandeel eigen banen (in de stad zelf) ten opzichte van het aantal werkenden heeft in de gebieds- en zoneontwikkeling volop aandacht.

Ook de score op bereikbaarheid verantwoordt de inzet van Haarlem, binnen de Zuid Kennemer samenwerking en vooral ook in MRA verband. Bijvoorbeeld bij het verbeteren van de A9 corridor (autodoorstroming en bus), de HOV-uitwerking Haarlem /Schiphol /Amsterdam en de inpassing van het OV-knooppunt Nieuw-Zuid.

## **4. Vervolg**

De Atlas gegevens worden gebruikt bij de verdere beleidsuitwerking en bij de werkzaamheden rond onderzoek en statistiek.

## **5. Bijlagen**

Pagina's m.b.t. Haarlem uit Atlas Gemeenten 2021.