



<b>Onderwerp</b> Onderschrijven Verstedelijkingsconcept MRA, versie 3 Haarlem	
Nummer	2021/654993
Portefeuillehouder	Roduner, F.J.
Programma/beleidsveld	4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Afdeling	OMB
Auteur	Dekker, M.O.A.
Telefoonnummer	023-5113978
Email	mdekker@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Haarlem werkt (via Zuid-Kennemerland) sinds 2020 in MRA verband samen met het Rijk aan een Verstedelijkingsstrategie. Deze Verstedelijkingsstrategie vormt de basis voor afspraken met het Rijk en de Metropoolregio Amsterdam (MRA) over wonen, werken, mobiliteit, verduurzaming, landschap etc. Het gaat hier niet om nieuwe beleidsafspraken, maar om de samenhangende ruimtelijke consequenties van de verschillende thema's in de regio de komende decennia.</p> <p>In juni 2021 hebben alle raden en staten in de MRA de mogelijkheid gekregen een zienswijze te geven op Versie 2 van het MRA Verstedelijkingsconcept. Deze zienswijzen zijn verwerkt in de voorliggende Versie 3.</p> <p>Aan de raad wordt gevraagd het definitieve Verstedelijkingsconcept (Versie 3) te onderschrijven en te besluiten dat deze voldoende basis biedt voor het maken van Rijk-regio-afspraken (via het BO MIRT) en regionale afspraken in het vervolgtraject van de Verstedelijkingsstrategie.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	De commissie Ontwikkeling wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none"><li>- Raadsnota Zienswijze geven op Verstedelijkingsconcept MRA, versie 2 Haarlem (<a href="#">2021/272317</a>) in de raadsvergadering 1 juli 2021</li><li>- Deelname aan convenant Versterking samenwerking Metropoolregio Amsterdam (<a href="#">2016/503174</a>) in commissievergadering Bestuur 24 november 2016</li><li>- Vaststellen MRA Agenda (<a href="#">2020/236637</a>) in commissievergadering Bestuur op 15 april 2020</li></ul>
Besluit College d.d. 7 december 2021	<p>1. Het college stelt het voorstel aan de raad vast.</p> <p>de secretaris, <span style="float: right;">de burgemeester,</span></p>



<p>Besluit Raad d.d. .... (wordt ingevuld door de griffie)</p>	<p>De raad der gemeente Haarlem,</p> <p>Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders,</p> <p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Dat het definitieve Verstedelijkingsconcept (Versie 3) voldoende basis biedt voor het maken van afspraken met Rijk en regio in het vervolgtraject van de MRA Verstedelijkingsstrategie.</li><li>2. Dit besluit voor 11 februari 2022 te communiceren richting het bestuurlijk kernteam Verstedelijkingsstrategie</li></ol> <p>de griffier, <span style="float: right;">de voorzitter,</span></p>
--	--

## 1. Inleiding

Het Rijk werkt sinds een aantal jaren steeds vaker programmatisch samen met de stedelijke regio's van Nederland vanwege de steeds complexere verstedelijkingsvraagstukken die zich daar voordoen. Het MRA programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid en de Verstedelijkingsstrategie zijn hier voorbeelden van. De groei in de regio is namelijk aanzienlijk, de ruimte is beperkt en verschillende thema's grijpen complex op elkaar in. Het oplossen van de wooncrisis, maar ook het faciliteren van de economische groei kan niet zonder maatregelen op het gebied van bereikbaarheid. Deze maatregelen waren toch al noodzakelijk en zeker ook voor Zuid-Kennemerland.. Verder is het raadzaam om de gebiedsontwikkeling duurzaam te combineren met energietransitie, circulaire bouw en klimaatadaptatie, maar ook met een gezonde leefomgeving en een sociaal evenwicht in dorp en regio.

Sinds de vaststelling van de MRA Agenda werkt Haarlem (via Zuid-Kennemerland) sinds 2020 in MRA verband samen met het Rijk aan een Verstedelijkingsconcept, waarin de genoemde thema's een plaats hebben gekregen. Het gaat hier niet om nieuwe beleidsafspraken, maar om de ruimtelijke consequenties van de verschillende, gecombineerde thema's voor de regio de komende decennia. Het Verstedelijkingsconcept is vorig jaar in twee regionale radenbijeenkomsten toegelicht en afgelopen juli heeft de raad een zienswijze ingediend. De zienswijzen van raden en staten zijn verwerkt in het definitieve Verstedelijkingsconcept (Versie 3).

Alvorens met het Rijk tot nadere afspraken te komen tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT), wordt aan de raden en staten gevraagd of zij kunnen onderschrijven dat het Verstedelijkingsconcept voldoende basis biedt voor het maken van afspraken met het Rijk en binnen de metropoolregio.



## 2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. Te besluiten dat het definitieve Verstedelijkingsconcept (Versie 3) voldoende basis biedt voor het maken van afspraken met Rijk en regio in het vervolgtraject van de MRA Verstedelijkingsstrategie.
2. Dit besluit voor 11 februari 2022 te communiceren richting het bestuurlijk kernteam Verstedelijkingsstrategie

## 3. Beoogd resultaat

Op basis van de zienswijzen van alle deelnemers in de MRA is het Verstedelijkingsconcept aangepast. Onderschrijven van het definitieve Verstedelijkingsconcept door raden en staten biedt een solide gezamenlijke basis voor het maken van afspraken tussen Rijk en regio (en binnen de regio) over de gezamenlijke aanpak van de uitvoering.

## 4. Argumenten

### *Programmatiese samenwerking Rijk en Regio*

Het is goed dat een complexe ontwikkeling als de verstedelijking in onze regio met consequenties voor leefomgeving, economie, woningbouw, mobiliteit en verduurzaming wordt aangepakt in samenhangende programma's en dat hiertoe een dagelijkse samenwerking met het Rijk is ontstaan. Het Rijk is een belangrijke partner bij de meeste thema's. Het is de bedoeling dat de Verstedelijkingsstrategie leidt tot snellere investeringsbesluiten bij Rijk en Regio.

### *Verstedelijkingsconcept goede inhoudelijke basis voor afspraken*

Het Verstedelijkingsconcept brengt de ambities van Zuid-Kennemerland (en de complexiteit hiervan) goed in beeld. De uitwerking van de thema's in het Verstedelijkingsconcept liggen in lijn met het Haarlemse beleid, zoals de Omgevingsvisie.

Een breed gedragen Verstedelijkingsconcept vormt een solide gezamenlijke basis om met het Rijk en binnen de regio tot afspraken te komen.

### *Verwerking zienswijze raad Haarlem*

De Haarlemse raad heeft een zienswijze ingediend (wensen en bedenkingen). Deze zienswijze is grosso modo voldoende verwerkt in het nu voorliggende Verstedelijkingsconcept (Versie 3).

Enkele noties met betrekking tot de nota van beantwoording wensen en opvattingen Verstedelijkingsstrategie (zie ook bijlage 3 bij deze raadsnota):

- Poly-centrische spreiding van werkgelegenheid heeft in de het Verstedelijkingsconcept een plek gekregen. Na jaren van concentratie in het hart van de MRA (Amsterdam – Haarlemmermeer)



wordt een kentering beoogd van 10% richting de poly-centrische knooppunten, waarvan de drie Haarlemse knooppunten (via Bereikbare Steden) onderdeel uitmaken.

- Het onderzoek naar de HOV-corridor Haarlem-Schiphol-Amsterdam is momenteel in volle gang. De kans is reëel dat de resultaten van de studie zullen leiden tot een Rijk-regio afspraak op het BO MIRT.
- In het MRA programma Toerisme worden op dit moment de toeristische ambities van alle deelregio's (en dus ook die van Zuid-Kennemerland) in een herijking van de visie verder uitgewerkt.
- Discussies over ontwikkelingen in het Noordzeekanaalgebied (waaronder de strategische reservering in de Houtrakpolder) zullen, als onderdeel van het NOVI-gebied NZKG (gebiedsuitwerking van de Nationale Omgevingsvisie), worden besproken in het Bestuursplatform NZKG. Afgesproken is om, bij ontwikkelingen die een grote ruimtelijke impact hebben, ook de MRA (via het Platform Ruimte) te betrekken.  
De inbreng van Haarlem zal blijven dat de Houtrakpolder een belangrijk onderdeel is van de groene buffer tussen Amsterdam en Haarlem, waarvoor een versterking van de natuurwaarden en de recreatieve mogelijkheden gewenst is.

## 5. Risico's en kanttekeningen

De Verstedelijkingsstrategie moet bij voorkeur een instrument zijn dat inzicht biedt in de ruimtelijke opbouw van de MRA en helpt bij het maken van ruimtelijke keuzes en ruimtelijke investeringen de komende decennia. Daarnaast moet het de samenwerking, zowel met het Rijk als in de MRA zelf, bevorderen. Als de deelnemers aan de MRA onderling of met het Rijk teveel van mening verschillen kan de voortgang van een duurzame verstedelijking vertraagd worden met onvoldoende huizen, banen of leefkwaliteit als gevolg.

Aan dit raadsbesluit zijn geen directe financiële risico's verbonden.

## 6. Uitvoering

De MRA wil graag vóór 11 februari van de deelnemers horen of zij het Verstedelijkingsconcept onderschrijven als gezamenlijke basis voor Rijk-regio afspraken (via het BO-MIRT) en voor regio-afspraken in de relevante regionale projecten en programma's.

## 7. Bijlagen

Bijlage 1: brief VC MRA voor raden en staten 8 november 2021.pdf

Bijlage 2: 211108\_MRA\_Verstedelijkingsconcept VERSIE\_3/IV.pdf

Bijlage 3: Nota van Beantwoording wensen en opvattingen op VS.pdf