Gemeente Haarlem

Raadsstuk

Onderwerp Professor Eijkmanlaan herinrichting; vaststellen Definitief Ontwerp en vrijgeven krediet	
Nummer	2021/763157
Portefeuillehouder	Raadt, E. de
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	PCM
Auteur	Boo, A. de
Telefoonnummer	023-5113841
Email	adeboo@haarlem.nl
Kernboodschap	Het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Professor Eijkmanlaan is in de inspraak geweest van 13 oktober t/m 1 december 2021. De reacties zijn overwegend positief met een aantal kanttekeningen. Thema's die veel genoemd worden zijn het aantal parkeerplaatsen en snelheid remmende maatregelen. Naar aanleiding van de inspraakreacties zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd in het ontwerp. De ingekomen inspraakreacties zijn beantwoord in de bijgevoegde inspraaknotitie. Met dit besluit wordt invulling gegeven aan de ontwerpopgave voor de herinrichting van de Professor Eijkmanlaan, conform het Handboek Inrichting Openbare Ruimte Schalkwijk, de Structuurvisie Openbare Ruimte, het Mobiliteitsbeleid en het doorlopen participatie- en inspraakproces. Met het vaststellen van het definitief ontwerp worden de stappen in de Ontwerpfase van het Haarlems Civiel PlanProces (HCPP) gevolgd en kan worden overgegaan naar de voorbereiding op de uitvoering. Het definitief ontwerp is gereed om te worden vastgesteld. Dit is een bevoegdheid van het college.
Behandelvoorstel voor commissie Beheer	De commissie Beheer wordt verzocht advies te geven aan de raad over het voorstel van het college in paragraaf 2 en over de wijze van agendering van het raadsstuk in de raadsvergadering.
Relevante eerdere besluiten	- Vaststellen startnotitie Professor Eijkmanlaan (2020/140082) in commissie Beheer d.d. 18 juni 2020 - Opinienota varianten Processor Eijkmanlaan (2020/602744) in commissie Beheer d.d. 10 december 2020 - Vaststellen Schetsontwerp (incl. Pve) Professor Eijkmanlaan in commissie Beheer d.d. 20 mei 2021 - Vrijgeven voorlopig ontwerp Professor Eijkmanlaan in commissie Beheer d.d. 18 november 2021

Besluit College d.d. 18 januari 2022	Het college van burgemeester en wethouders Besluit: 1. Het definitief ontwerp voor de herinrichting van de Professor Eijkmanlaan met bijbehorende inspraaknotitie vast te stellen. de secretaris, de burgemeester,
Besluit Raad d.d. ……. (wordt ingevuld door de griffie)	De raad der gemeente Haarlem, Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders, Besluit: 1. De door de Provincie Noord-Holland verleende subsidie voor de herinrichting van de Professor Eijkmanlaan à € 649.799 vrij te geven. 2. Een uitvoeringskrediet vrij te geven van € 1.100.000,- voor de uitvoering van de herinrichting van de Professor Eijkmanlaan, ten laste van IP post OR.17. de griffier, de voorzitter,

1. Inleiding

De Professor Eijkmanlaan is toe aan groot onderhoud, dat geldt zowel voor het wegdek, de openbare verlichting als de verkeersregelinstallaties. Ook is de noodzaak aanwezig om een regenwaterriool aan te leggen, de openbare ruimte en voorzijde van de daken aan te sluiten op het nieuwe RWA riool en de huisaansluitingen te vervangen.

De Professor Eijkmanlaan is een buurtontsluitingsweg in de Boerhaavewijk in het stadsdeel Schalkwijk binnen Haarlem. De maximale snelheid is 30 km/u.

Voor de Professor Eijkmanlaan is een variantenstudie uitgevoerd met bijbehorende startnotitie die bij de commissie Beheer van 18 juni 2020 is behandeld. Naar aanleiding van deze commissievergadering zijn een viertal varianten uitgewerkt die hebben geleid tot een opinienota die op 10 december 2020 is behandeld bij de commissie Beheer. De commissie heeft daarbij een voorkeur uitgesproken voor variant D "30 km/u met vrijliggende fietspaden". Deze voorkeursvariant is uitgewerkt tot een schetsontwerp met bijbehorend Programma van Eisen die is besproken bij de commissie Beheer van 20 mei jl.
Dit schetsontwerp is vervolgens uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp dat op november jl. is vrijgegeven voor inspraak.

Het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Professor Eijkmanlaan is in de inspraak geweest van 13 oktober t/m 1 december 2021. Op 10 november jl. is een inspraakavond gehouden.
Op het voorlopig ontwerp zijn 20 inspraakreacties ingediend naar aanleiding waarvan er een aantal wijzigingen op het ontwerp zijn doorgevoerd, zie Beoogd resultaat. De antwoorden op de inspraak-reacties zijn verwerkt in bijgevoegde inspraaknotitie (Bijlage 3).

Na het doorlopen van het participatie- en inspraakproces is nu het definitief ontwerp (Bijlage 1a/b) gereed om te worden vastgesteld. Het vaststellen van het definitief ontwerp is een bevoegdheid van het college.

2. Voorstel aan de raad

Het college stelt de raad voor:

1. De door de Provincie Noord-Holland verleende subsidie voor de herinrichting van de Professor Eijkmanlaan à € 649.799 vrij te geven.
2. Een uitvoeringskrediet vrij te geven van € 1.100.000,- voor de uitvoering van de herinrichting van de Professor Eijkmanlaan, ten laste van IP post OR.17.

3. Beoogd resultaat

Met de voorgenomen herinrichting van de Professor Eijkmanlaan wordt het noodzakelijk groot onderhoud uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt de kans aangegrepen om het wegprofiel veiliger, duurzamer en klimaat adaptief in te richten.

Voornaamste wijzigingen ten opzichte van het voorlopig ontwerp

- Naar aanleiding van meerdere inspraakreacties worden een drietal extra bomen gekapt die in een (huidige en toekomstig) trottoir staan. Deze bomen vertonen ernstige wortelopdruk en leiden daarmee tot een onveilige situatie. Deze kap wordt gecompenseerd door een tweetal extra bomen te planten. De totale bomenbalans komt uit op een plus van 24 stuks;
- Naar aanleiding van technische vragen vanuit de commissie Beheer zijn de uitbuigingen van de fietspaden geoptimaliseerd;
- De uitstapstrook is verbreed van bruto 90 cm (incl. opsluitband) naar netto 90 cm (excl. opsluitband).
- De kanalisatiestrepen ten zuiden van de Professor Van der Scheerstraat zijn in noordelijke richting verplaatst richting Ben Liesepad. Gebleken is namelijk dat dit de huidige looproute is voor scholieren.

4. Argumenten

1. Het benodigde groot onderhoud wordt uitgevoerd

Zowel het wegdek van de Professor Eijkmanlaan als de openbare verlichting en de verkeersregel-installatie met de kruising van de Boerhaavelaan zijn toe aan groot onderhoud. Met de voorgenomen herinrichting wordt dit groot onderhoud uitgevoerd.

2. Het besluit past in het ingezet beleid

Voor de herinrichting van de Prof Eijkmanlaan is het Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR) als basis genomen en is uitgegaan van het Coalitieprogramma Duurzaam Doen en de beleidskaders Duurzaamheid en ecologie / Routekaart energie transitie. Tevens past dit besluit in het onlangs vastgestelde Mobiliteitsbeleid.

3. De Provincie Noord-Holland heeft subsidie verleend

Op 29 september 2020 is bij de Provincie Noord-Holland een subsidie van € 649.799 aangevraagd op grond van de Uitvoeringsregeling subsidie kleine Infrastructuur 2020. Op 12 november 2020 is deze subsidie verleend. Het uitgangspunt bij de subsidie-aanvraag was de aanleg van een Duurzaam Veilig 50 km/u-inrichting. Vanwege de uiteindelijke keuze voor een GOW30 met vrijliggende fietspaden is op 13 oktober jl. een wijzigingsvoorstel ingediend bij de Provincie Noord-Holland.
Op 10 december 2021 heeft de Provincie Noord-Holland schriftelijk ingestemd met het wijzigings-voorstel en aangegeven dat de subsidiebeschikking gehandhaafd blijft.

4. Financiën

De kostenraming van het definitief ontwerp komt uit op een bedrag van circa € 3,3 miljoen, deze past binnen het beschikbare budget van € 3,85 miljoen. De bedragen zijn als volgt opgebouwd:

Kostenraming

Ontwerpfase	
Ontwerpkosten (reeds gemaakt)	€ 155.000
Realisatiefase	
Directe bouwkosten	€ 1.870.000
Indirecte bouwkosten (Uitvoeringskosten, algemene kosten, winst en risico)	€ 480.000
Risicoreservering	€ 235.000
Engineeringskosten	€ 390.000
Overige kosten (Leges, verzekeringen etc.)	€ 170.000
Totaal	**€ 3.300.000**

Beschikbare budget

IP MN OV	36 lichtmasten	€ 93.000
IP MN Groen	Vervangen Essen	€ 157.000
IP MN VRI	Groot onderhoud (schilderen) meubilair 14st. masten	€ 23.000
IP MN Verhardingen	Rehabiliteren verharding	€ 1.405.000
IP 63.19 Riool	Aanbrengen regenwaterriolering en afkoppelen	€ 350.000
IP 63.19 Riool VWS	Aanleg duiker en wijziging rioolsysteem	€ 72.000
IP OR.017	Meerkosten boven vervanging	€ 1.100.000
Subsidie*	Provincie Noord-Holland Kleine Infrastructuur 2020	€ 649.799
Totaal		**€ 3.849.799**

*De hoogte van het subsidiebedrag betreft de maximale vergoeding. Na oplevering van het project worden de daadwerkelijke subsidiabele kosten bepaald en de hoogte van de subsidie berekend.

5. Initiatiefvoorstel "maak nu werk van 30 km/u".
Het voorstel om de Professor Eijkmanlaan her in te richten tot een 30 km/uur-weg met vrijliggende fietspaden past binnen het initiatiefvoorstel "Maak nu werk van 30 km/u". Eén van de kernpunten hierin is om bij grootschalig onderhoud en bij herinrichting 30 km/u de leidraad te laten zijn.

6. Bomen- en groenbalans is positief
Om het definitief ontwerp mogelijk te maken is het noodzakelijk dat er in totaal 40 bomen worden gekapt: 35 bomen conflicteren met het ontwerp , 2 bomen zijn in slechte staat (een levensverwachting van minder dan 5 jaar) en 3 bomen vormen een gevaar vanwege wortelopdruk. Binnen het plangebied worden 64 nieuwe bomen geplant.
In het definitief ontwerp is er een toename van 2.312 m2 heesters/vaste planten en een toename van 50 m^2 gazon.

	bestaand	*definitief ontwerp*	*Saldo:*
Gazon	1.300 m2	1.350 m2	+ 50 m2
Heesters / vaste planten	150 m2	2.462 m2	+ 2.312 m2
	kappen	*nieuw*	
Bomen	40 st	64 st	+24 st

7. Het ontwerp is tot stand gekomen in samenwerking met belanghebbenden
Bij de totstandkoming van het voorlopig ontwerp is geparticipeerd met de volgende stakeholders: de adviseur van de verkeerspolitie, de Fietsersbond, Connexxion, de Provincie Noord-Holland, het Platform Groen, de Haarlemse Bomenwachters en de Verkeerscommissie Schalkwijk (hierin zijn de vier Wijkraden vertegenwoordigd).
Van 13 oktober t/m 1 december 2021 hebben bewoners en belanghebbenden kunnen inspreken op het ontwerp. Er zijn 20 inspraakreacties ingediend. De reacties zijn gewogen en waar mogelijk verwerkt in het definitief ontwerp. De reacties hebben niet geleid tot ingrijpende aanpassingen. De voornaamste wijzingen zijn:
- De kap van een drietal extra bomen die ernstige wortelopdruk vertonen en daarmee leiden tot een onveilige situatie;
- De uitbuigingen van de fietspaden zijn geoptimaliseerd;
- De uitstapstrook is verbreed van bruto 90 cm (incl. opsluitband) naar netto 90 cm (excl. opsluitband);
- De kanalisatiestrepen ten zuiden van de Professor Van der Scheerstraat zijn in noordelijke richting verplaatst richting Ben Liesepad.

5. Risico's en kanttekeningen
1. De weginrichting past niet bij de gemeten verkeersintensiteiten
In december 2019 is op de Professor Eijkmanlaan een verkeersonderzoek uitgevoerd naar verkeers-intensiteiten en snelheid. Hieruit blijkt dat de gemiddelde snelheid (V85) rond 44 km/u bedraagt. Het werkdaggemiddelde aantal auto's per etmaal ligt totaal op circa 9.500 auto's (in twee richtingen bij elkaar opgeteld). Voor een 30 km/u weg wordt als vuistregel een maximum van 3.500 voertuigen per etmaal gehanteerd. De hoge intensiteiten vragen om een ruimere inrichting die meer past bij een weg met een snelheidsregime van 50 km/u, waardoor de weg niet meer herkenbaar kan worden ingericht als een 30 km/u weg. Voor de weggebruiker is het daarom onduidelijk welk gedrag van hem wordt verwacht en welk gedrag hij mag verwachten van andere weggebruikers.

2. Negatief advies verkeerspolitie
De voorgenomen weginrichting van de Professor Eijkmanlaan past niet bij het principe van een 30 km/u-weg. Bij het opstellen van het voorlopig ontwerp is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de gewenste snelheid af te dwingen in het te realiseren ontwerp. Hierbij is gebruik gemaakt van de richtlijnen van de ASVV voor een erftoegangsweg (voor aspecten snelheid) en gebiedsontsluitingsweg (aspecten verkeersintensiteit/doorstroming). De verwachting is echter dat met de voorgenomen weginrichting van de Professor Eijkmanlaan de gemiddelde snelheid (V85) boven de 30 km/uur zal liggen. Hiermee ligt er een ontwerp voor een grijze weg.
Een grijze weg is een weg waar het voor de weggebruiker onduidelijk is welk gedrag van hem wordt verwacht en welk gedrag hij mag verwachten van andere weggebruikers. Daardoor zal de adviseur van de verkeerspolitie negatief adviseren op het te nemen verkeersbesluit.

3. Verlagen van verkeersintensiteit op de Professor Eijkmanlaan leidt tot verhoging ervan op andere wegen
Er is onderzoek gedaan naar het verlagen van de verkeersintensiteiten op de Professor Eijkmanlaan door het maken van een knip ter hoogte van de Aziëweg voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van de bus). Door het maken van de knip zien we een sterke afname van de intensiteiten op de Professor Eijkmanlaan. De gewenste intensiteiten om veilig en geloofwaardig een ETW 30 km/u in te kunnen richten worden op vrijwel de hele Professor Eijkmanlaan gehaald, met uitzondering van het laatste stuk richting Boerhaavelaan (N232).
Het verkeer dat door de knip van de weg wordt afgehaald, wordt overgenomen door de Amerikaweg - Europaweg en vervolgens de Groningenlaan - Albert Schweizerlaan. De haalbaarheid om het extra verkeer via deze routes te laten rijden moet verder worden onderzocht, met name de verkeers-afwikkeling op de kruispunten Amerikaweg-Azieweg en Amerikaweg - Floris van Adrichemlaan.
De Amerikaweg en Europaweg zitten met het nieuwe profiel op de Europaweg (2x1 en rotondes) en de uitbreiding op de Amerikaweg, op het noordelijke deel 3 rijstroken voor het rechtdoorgaande verkeer, behoorlijk aan hun maximum. Ook moet verder worden onderzocht of op het traject Groningenlaan - Albert Schweizerlaan aanvullende maatregelen nodig zijn door de toegenomen intensiteiten in het kader van de Wet Geluidshinder.

4. De totale beheerkosten nemen licht toe
Binnen het plangebied nemen de totale beheerkosten (dagelijks beheer en onderhoud, groot- en vervangingsonderhoud) toe met circa € 1.100 per jaar. Deze toename wordt veroorzaakt doordat er minder asfaltverharding en meer groen (met name vaste planten) wordt aangelegd.

6. Uitvoering

Het project doorloopt de fases van het Haarlems Civiel Planproces. De planning is globaal als volgt:

Fase	Product	Bevoegdheid	
Initiatieffase	• Opinienota	• B&W	gereed
Definitiefase	• NOK Ingenieursbureau • Schetsontwerp incl. PvE	 • B&W	gereed gereed
Ontwerpfase	• Voorlopig Ontwerp (VO) • Definitief Ontwerp (DO)	• B&W • B&W	gereed Q1 2022
Voorbereidingsfase	• NOK Aannemer • Opstellen Uitvoeringsontwerp (UO)		gereed Q1 2022
Realisatiefase	• Start uitvoering • Oplevering		Q2 2022 Q3 2023

7. Bijlagen

1a/b. Definitief Ontwerp herinrichting Professor Eijkmanlaan (Antea Group, tekeningnummers 413188.203-S-2-001 en 413188.203-S-2-001, beide d.d. 17-12-2021).

2. Dwarsprofiel herinrichting Professor Eijkmanlaan (Antea Group, kenmerk 413188.203-DP-2-0001 d.d. 17-12-2021).

3. Inspraaknotitie herinrichting Professor Eijkmanlaan (Antea Group, projectnummer 0413188.203, d.d. 22-12-2021).