Gemeente Haarlem

Bestuurlijke agendazaak

Onderwerp *B- Motie 27.02 VVD Bewoners naar de parkeergarage is het beleid....toch?	**Soort:** Moties **Nummer:** 2022/5377 **Programmanummer** 4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Bestuursorgaan en **Ontstaansdatum** Gemeenteraad Haarlem d.d. 23-12-2021	**Indiener/Fractie** VVD Haarlem,
Omschrijving Verzoekt het college · Om te onderzoeken en voor uitvoering van de verkeersmaatregelen de commissie beheer te informeren over een te bieden alternatief voor bewoners welke momenteel een auto bezitten; · En zich onder andere te richten op het aanbieden van parkeerplekken in de Raaks parkeergarage tegen een voordelig tarief voor bewoners van de getroffen straten;	**Afdeling** BBOR **Verantwoordelijke** Lemmens, W.M. **Email** p.lemmens@haarlem.nl **Telefoonnummer** 023-5113193

Stand van Zaken/afdoening

Het college heeft de parkeermogelijkheden voor de betreffende gebruikersgroepen in de autoluwe Vijfhoek onderzocht.

De 28 parkeerplaatsen, die vervallen, zijn gesitueerd in de Botermarkt, Barrevoetestraat en Keizerstraat. Hier komt groen, trottoir en fietsparkeren voor terug. Deze parkeerplaatsen zijn openbare parkeerplaatsen, die o.a. door vergunninghouders (zone B) en kortparkeerders worden gebruikt.
De kortparkeerders kunnen conform bestaand beleid gebruik maken van de parkeergarages de Raaks, De Kamp en Houtplein. Vergunninghouders (bewoners in zone B) zijn aangewezen op de beschikbare parkeerplaatsen in de parkeerzone B. Enkele jaren geleden is de parkeerdruk in parkeerzone B verlaagd door aan ca 100 vergunninghouders zone B een parkeerabonnement in een gemeentelijke parkeergarage tegen gunstig tarief aan te bieden (de regeling ‘bewoners naar de garage’).

Binnen deze regeling is geen extra ruimte beschikbaar, omdat de parkeergarages hiervoor geen capaciteit hebben. Er is een wachtlijst voor vergunninghouders in zone B (niet alleen in de Vijfhoek) die van deze regeling gebruik zouden willen maken.

Wel wil het college wijzen op het recent gepubliceerde coalitieakkoord 2022-2026, waarin een koerswijziging is aangekondigd m.b.t. de wijze waarop we parkeren in de openbare ruimte willen gaan reguleren om de leefbaarheid, toegankelijkheid en verkeersveiligheid in de hele stad verder te verbeteren. Onderdeel hiervan is het instellen van een vergunningenplafond (aantal uitgegeven vergunningen beter laten aansluiten op het parkeerareaal) en gebruik maken van verschillende vormen van deelmobiliteit. Dit zijn benodigde maatregelen om het door de raad vastgestelde mobiliteitsbeleid te doen slagen. Het college wil snel aan de slag met de uitwerking van het gereguleerd parkeren en richt zich op besluitvorming in de

raad eind 2022. Het college wil met de Vijfhoek actief in gesprek blijven, ook gezien de wensen t.a.v. verdere uitbreiding van het autoluwe gebied in de Vijfhoek. Het college vertrouwt erop dat, hoewel er niet in de letterlijke zin uitvoering gegeven kan worden aan de motie, hiermee wel afdoende invulling wordt gegeven aan de intentie ervan.		
Afdelingsmanager	Jabar, D. 1-7-2022 13:12:15	Jabar. D.
Portefeuillehouder		Berkhout, R.A.H.