



Onderwerp Afttrapnotitie fietsbeleid	
Nummer	2022/12895
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Faber, G.J.
Telefoonnummer	06-28501800
Email	gfaber@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>De fiets is een belangrijke sleutel voor de noodzakelijke mobiliteitstransitie uit het mobiliteitsbeleid en draagt bij aan CO2-reductie, een duurzame, leefbare en bereikbare stad en de gezondheid van Haarlemmers. Het coalitieprogramma 2018-2022 'Duurzaam doen' verwijst naar een deltaplan voor de fiets, waarmee fors en structureel in de fiets geïnvesteerd moet worden. Aan dit deltaplan is de afgelopen jaren al hard gewerkt via de quick wins en het actieplan fiets. Nu dient invulling gegeven te worden aan het derde onderdeel van het deltaplan, het fietsbeleid. Met het vaststellen van het mobiliteitsbeleid zijn de contouren voor het fietsbeleid duidelijk.</p> <p>Met deze afttrapnotitie nemen wij de raad mee in de opzet en de planning van het op te stellen fietsbeleid. Daarnaast geven wij een eerste ruwe schets van verschillende ambitieniveaus en de daarbij horende extra investeringen.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	Het college stuurt de informatienota ter bespreking naar de commissie beheer.
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Inrichting Deltaplan Fiets 2019/806008 vastgesteld door college op 29-10-2019- RKC Rapport "Visie loopt spaak in de uitvoering - Onderzoek naar fietsbeleid" 18/8/2020- Aanbevelingen RKC inzake fietsbeleid: 20200961664 en 20200961768 Raad 17/9/2020- Mobiliteitsbeleid, vastgesteld door de raad op 23/9/2021: 2021/313959- Motie fietsstraatvisie, aangenomen door de raad op 29/5/2019. Af te doen in het fietsbeleid
Besluit College d.d. 25 januari 2022	<p>1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Met het vaststellen van het mobiliteitsbeleid zijn de stadsbrede keuzes gemaakt hoe de groeiende stad leefbaar en bereikbaar te houden. De mobiliteitstransitie speelt hier een centrale rol bij: de gemeente geeft voorrang aan schone wijzen van vervoer, die zo min mogelijk ruimte innemen. Het streven is dat dat in 2030 90% van de bewegingen met een afstand < 2,5 kilometer met de voet of met de fiets plaatsvindt en dat meer dan 60% van de regionale verplaatsingen met het ov of de (e)-fiets gedaan wordt. De fiets speelt hierin dus een belangrijke rol. In het mobiliteitsbeleid zijn de contouren voor de fiets op grote lijnen uitgewerkt, zoals bijvoorbeeld het regionale plusnet, maar om daadwerkelijk deze doelen te bereiken is er een verdere uitwerking nodig, namelijk het fietsbeleid.

Met bijgevoegde aftrapnotitie wordt de raad geïnformeerd over hoe het mobiliteitsbeleid uitgewerkt is tot een fietsbeleid met uitvoeringsplan. Bij deze uitwerking worden de aanbevelingen die de rekenkamercommissie in 2020 heeft gedaan meegenomen. Naast de opzet, inhoud en planning schetsen we een aantal ambitieniveaus, waarvoor meer of minder extra middelen nodig zijn om deze ook uit te voeren.

Door middel van deze informatienota en bijgevoegde aftrapnotitie wordt u op de hoogte gebracht van de voortgang van het opstellen van het fietsbeleid en krijgt u een beeld van de mogelijke ambities en bijbehorende consequenties.

2. Kernboodschap

Het coalitieprogramma 2018-2022 'Duurzaam doen' verwijst naar een deltaplan voor de fiets, waarmee fors en structureel in de fiets geïnvesteerd moet worden. Aan dit deltaplan is de afgelopen jaren al hard gewerkt via de quick wins en het actieplan fiets. Nu dient invulling gegeven te worden aan het derde onderdeel van het deltaplan, het fietsbeleid. Met het vaststellen van het mobiliteitsbeleid zijn de contouren voor het fietsbeleid duidelijk.

Met deze aftrapnotitie nemen wij de raad mee in de opzet en de planning van het op te stellen fietsbeleid. Daarnaast geven wij een eerste ruwe schets van verschillende ambitieniveaus en de daarbij horende extra investeringen.

Het zal de nieuwe raad zijn, die over een jaar een fietsbeleid zal vaststellen. Vooruitlopend daarop kunnen contouren van het fietsbeleid, de hoogte van de ambitie en daarbij horende financiën al aan de orde komen tijdens de verkiezingen en de coalitieonderhandelingen. Om de nieuwe activiteiten al vanaf 2023 uit te kunnen voeren zal in de komende kadernota aanvullend financiële ruimte moeten worden gemaakt voor het nieuwe fietsbeleid. Daarom willen we u met deze informatiebrief nu alvast informeren.



3. Consequenties

Keuzes maken

Door middel van het fietsbeleid wordt duidelijk hoe de ambities uit het mobiliteitsbeleid vormgegeven kunnen worden. De belangrijkste consequentie van het fietsbeleid zal dan ook zijn dat de raad hierin keuzes zal moeten maken: bij een hoger ambitieniveau zullen de doelen uit het mobiliteitsbeleid eerder/ makkelijker gehaald worden dan bij een lager ambitieniveau. Bij een hoger ambitieniveau horen ook meer investeringen, dan bij een lager ambitieniveau.

Kansen creëren

Op het moment dat Haarlem de ambitie heeft vastgelegd en duidelijk is welke prioriteiten er gemaakt worden, heeft Haarlem een duidelijk werkpakket voor de komende jaren. Op basis daarvan kunnen niet alleen eigen middelen gereserveerd worden, maar kan ook gericht subsidie aangevraagd worden en kan het overleg met andere gemeenten aangegaan worden.

Daadwerkelijk doen

Een derde belangrijke consequentie van het fietsbeleid is dat Haarlem ook daadwerkelijk uitvoering dient te geven aan de gemaakte keuzes en daarop dient voor te sorteren in het ambtelijke apparaat.

4. Vervolg

De komende maanden wordt het fietsbeleid verder uitgewerkt en voorzien van een uitvoeringsagenda. Bij deze uitwerking worden ook stakeholders en inwoners betrokken en het concept-beleid zal opengesteld worden voor inspraak. Het is de planning om het definitieve plan in december 2022 door de raad te laten vaststellen.

Een meer gedetailleerde planning is opgenomen in bijgevoegde aftrapnotitie.

5. Bijlagen

Aftrapnotitie fietsbeleid