

Onderwerp	
Voortgang Actieplan Fiets 2020-2022	
Nummer	2022/49561
Portefeuillehouder	Berkhout, R.A.H.
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Altena, S.
Telefoonnummer	023-5115462
Email	saltena@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>Het Actieplan Fiets 2020-2022 volgt de ingezette koers uit de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 (SOR) en het coalitieprogramma 'Duurzaam Doen 2018-2022'. Haarlem moet goed bereikbaar zijn en blijven voor bewoners en bezoekers, vooral nu Haarlem groeit. De fiets vervult hierin een belangrijke rol en dit wil de gemeente verder stimuleren en faciliteren.</p> <p>In het Actieplan Fiets 2020-2022 zijn maatregelen opgenomen om op korte termijn het fietsparkeren te verbeteren. Een aantal onderzoeken en projecten is inmiddels succesvol gerealiseerd. Andere maatregelen zijn momenteel in uitvoering of worden nog voorbereid om de komende periode gerealiseerd te kunnen worden. In deze informatienota wordt de voortgang van de maatregelen op hoofdlijnen besproken.</p>
Behandelaarsvoorstel voor commissie	<p>Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer. Het college wil de raad informeren over de voortgang van het Actieplan Fiets 2020-2022. Over enkele projecten zal de raad separaat worden geïnformeerd dan wel geconsulteerd, bijvoorbeeld over de fietsenstalling onder het voormalige V&D-gebouw en de aanpak van de gemeentelijke fietsenstallingen.</p> <p>Ook wordt de raad betrokken bij het fietsbeleid voor de langere termijn. Het nieuwe fietsbeleid zal eind 2022/begin 2023 voor besluitvorming aan de raad zal worden voorgelegd. Ter voorbereiding daarop wordt gelijktijdig met deze voortgangsrapportage de 'Aftrapnotitie Fietsbeleid' geagendeerd.</p>
Relevante eerdere besluiten	- Actieplan Fiets 2020-2022 in commissie Beheer 14 mei 2020
Besluit College d.d. 25 januari 2022	<p>1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast.</p> <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

Het Actieplan Fiets 2020-2022 volgt de ingezette koers uit de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 (SOR) en het coalitieprogramma 'Duurzaam Doen 2018-2022'. Haarlem moet goed bereikbaar zijn en blijven voor bewoners en bezoekers, vooral nu Haarlem groeit. De fiets vervult hierin een belangrijke rol en dit wil de gemeente verder stimuleren en faciliteren.

In het coalitieprogramma 'Duurzaam Doen' en het Uitvoeringsprogramma 2019 van de SOR werd gesproken over een Deltaplan Fiets. Dit Deltaplan Fiets had als doel deze collegeperiode structurele stappen te zetten om het fietsgebruik te bevorderen door fietsroutes en fietsparkeren te verbeteren. Het Deltaplan Fiets was ingedeeld in 3 fases; korte termijn, middellange termijn en lange termijn. In het najaar van 2021 is het nieuwe mobiliteitsbeleid van de gemeente Haarlem vastgesteld. Op basis daarvan wordt in 2022 deelbeleid voor de fiets op langere termijn uitgewerkt. Hiervoor wordt separaat de Aftrapnotitie Fietsbeleid geagendeerd.

Het Actieplan Fiets 2020-2022 geeft invulling aan de korte- en middellange termijn van het Deltaplan Fiets, met als belangrijkste aandachtsgebied het verbeteren van het fietsparkeren. Middels deze raadsinformatiebrief informeert het college de raad over de voortgang van het Actieplan Fiets.

2. Kernboodschap

Onderstaand worden de maatregelen en projecten uit het Actieplan Fiets besproken, gesorteerd naar thema en voorzien van informatie over de status van de projecten.

Wat betreft de status worden de volgende categorieën aangehouden:

Gerealiseerd
In uitvoering
In voorbereiding
In onderzoek/verkenning
Nog starten / in afwachting



A. Fietsparkeren stations

Locatie maatregel/project	Omschrijving maatregel/project	Toelichting	Status
Uitbreiding capaciteit station Haarlem (korte termijn)	Plaatsing etagerekken Jansweg	De etagerekken zijn in januari 2022 geplaatst.	Gerealiseerd
Uitbreiding capaciteit station Haarlem (lange termijn)	Uitbreiding of realisatie extra in pandige fietsparkeergarage	Verkenning loopt, in samenhang met herontwikkeling stationsgebied.	In onderzoek/verkenning
Station Haarlem Spaarnwoude	Realisatie extra capaciteit	Verkenning naar toevoeging tijdelijke extra capaciteit (extra (etage)rekken of vakken) aan de zuidzijde loopt. Vooruitlopend op definitieve inrichting i.v.m. ontwikkeling Oostpoort. Realisatie voorzien voor Q4 2022.	In onderzoek/verkenning
R-Net haltes	Uitbreiding fietsparkeren R-net haltes Delftplein, Minhassastraat, Julianapark, Schalkwijk Centrum	Onderzoek is afgerond. Uitvoering van project wordt momenteel voorbereid.	In voorbereiding

B. Fietsparkeren binnenstad

Locatie maatregel/project	Omschrijving maatregel/project	Toelichting	Status
Hortusplein (Raaks III)	Realisatie in pandige fietsenstalling	De fietsenstalling wordt 1 maart 2022 in gebruik genomen.	In uitvoering
Houtplein	Realisatie in pandige fietsenstalling	Oplevering naar verwachting eind 2022. Vrijgeven van krediet voor de inrichting van de fietsenstalling (samen met vrijgeven van krediet voor het creëren van een toegang in de openbare ruimte) wordt geagendeerd in de raad in Q2 van 2022.	In voorbereiding
Botermarkt (voormalig V&D-gebouw)	Realisatie in pandige fietsenstalling	Volledige pand heeft eind 2021 een andere eigenaar gekregen. De definitieve huurovereenkomst kan nu gesloten worden met de nieuwe eigenaar. Huurovereenkomst (met optie tot koop) wordt naar verwachting wordt eerste kwartaal getekend. In 2022 plan en ontwerp verder uitwerken. Oplevering naar verwachting 2023/2024.	In voorbereiding
Nieuwe Groenmarkt	Realisatie in pandige fietsenstalling	Nu zicht is op realisatie stalling onder voormalig V&D-gebouw is er investeringsbudget beschikbaar voor een stalling onder de Nieuwe Groenmarkt. Het is de vraag of het resterend budget voldoende is voor een kwalitatief hoogwaardige ondergrondse voorziening. Daarnaast moet bepaald worden of de reeds gemaakte ontwerpen voor de openbare ruimte (met daarin scenario's voor de	In afwachting



		ondergrondse voorzien) nog voldoen. Het project (herinrichting in combinatie met een fietsenstalling) dient dus volledig opnieuw opgestart te worden.	
Hele binnenstad	Aanpak huisstijl & modernisering faciliteiten gemeentelijke fietsenstallingen	In de tweede helft van 2021 zijn diverse onderzoeken opgeleverd. Op basis daarvan wordt begin 2022 een plan van aanpak opgesteld in samenwerking met communicatie en stakeholders in het centrum.	In voorbereiding
Hele binnenstad	Openingstijden afstemmen op alle doelgroepen	Wordt meegenomen in aanpak huisstijl & modernisering faciliteren (zie hierboven).	In voorbereiding
Hele binnenstad	Dynamisch verwijsysteem & telsysteem fietsenstallingen	Onderzoeksopdracht loopt. In januari worden de resultaten besproken en een procesopdracht opgesteld.	In onderzoek/ verkenning
Hortusplein	Fietsparkeerverbod en handhaving	Na oplevering van fietsenstalling Hortusplein (Raaks III) dient het fietsparkeerverbod in werking te treden. Momenteel worden hier nog voorbereidingen voor getroffen.	In voorbereiding
Grote Markt	Inzet fietsstewards; Tellingen drukke zomeravonden	Fietscoaches zijn in zomer van 2021 ingezet op zes zaterdagen. Op en rondom de Grote Markt zijn tellingen uitgevoerd om de parkeerbehoefte in beeld te brengen.	Gerealiseerd

C. Fietsparkeren overig

Locatie maatregel/project	Omschrijving maatregel/project	Toelichting	Status
Buurten	Pilot Groenplek-Fietsrek	De pilot is succesvol verlopen; er was veel vraag naar. Een vervolg op de pilot wordt momenteel voorbereid.	Gerealiseerd
Buurten	Realisatie buurtfietsenstallingen	Aan de Kampersingel/ Linschotenstraat wordt een nieuwe buurtfietsenstalling gerealiseerd. Begin uitvoering naar verwachting in Q1 2022.	In voorbereiding

3. Consequenties

De maatregelen die nog in de onderzoeksfase zitten of nog in voorbereiding zijn, zullen zo veel mogelijk nog in 2022 worden afgerond en gerealiseerd. Voor een aantal maatregelen is nu al bekend dat dat niet gaat lukken, zoals de realisatie van een fietsenstalling onder het voormalige V&D-gebouw en op de Nieuwe Groenmarkt.

4. Vervolg

Op een aantal momenten zal de raad het komende jaar worden betrokken. Het gaat om beslismomenten over zowel beleid als over projecten. Bij beleid gaat het met name om het nieuwe fietsbeleid, dat eind 2022/begin 2023 voor besluitvorming aan de raad zal worden voorgelegd. Ter voorbereiding daarop wordt gelijktijdig met deze voortgangsrapportage de 'Aftrapnotitie Fietsbeleid' geagendeerd. Bij projecten gaat het onder andere over de fietsenstalling onder het voormalige V&D-gebouw en de kredietaanvraag voor de fietsenstalling Houtplein.

5. Bijlagen

-